



BMW Motorrad



Instrukcja obsługi

F850GS

Dane motocykla/Dealera

Dane pojazdu

Model

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer koloru

Pierwsza rejestracja

Numer rejestracyjny

Dane Dealera

Konsultant w serwisie

Pani/Pan

Numer telefonu

Adres Dealera/Telefon (pieczęć firmy)

Witamy w BMW

Miło nam, że zdecydowałeś się na zakup motocykla BMW Motorrad – witamy wśród kierowców BMW. Zapoznaj się ze swoim nowym motocyklem, abyś mógł bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym.

Na temat niniejszej instrukcji obsługi

Przed uruchomieniem nowego motocykla BMW prosimy o przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Znajdziesz w niej ważne wskazówki dotyczące obsługi, które pozwolą w pełni wykorzystać zalety techniczne Twojego BMW.

Ponadto instrukcja zawiera informacje, które pomogą Ci dbać o motocykl i utrzymywać go w takim stanie, aby był niezawodny w działaniu, bezpieczny w ruchu

drogowym i długo zachował swą wartość.

Potwierdzenie przeprowadzenia prac konserwacyjnych jest warunkiem uzyskania świadczeń dodatkowych.

Gdybyś zechciał pewnego dnia sprzedać swój motocykl BMW, pamiętaj, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi. Jest ona ważną częścią składową motocykla.

Propozycje i sugestie

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących motocykla Twój Dealer BMW Motorrad w każdej chwili służy radą i pomocą.

Wiele radości z Twojego BMW oraz szerokiej i bezpiecznej drogi życzy

BMW Motorrad.

01 40 8 403 593



Spis treści

1 Wskazówki ogólne	7	3 Wskazania	23	Światła awaryjne	100
Przegląd	8	Lampki kontrolne i ostrze-		Kierunkowskazy	101
Skróty i symbole	8	gawcze	24	Wyświetlacz wielofunk-	
Wyposażenie	9	Wyświetlacz wielofunk-		cyjny	101
Dane techniczne	9	cyjny	26	SETUP	103
Aktualność danych	9	Ostrzeżenia	27	Zegar i data	105
2 Widoki elementów	11	Lampki kontrolne i ostrze-		Ogólne ustawienia na wy-	
Widok ogólny z lewej		gawcze z zestawem łączno-		świetlaczem wielofunkcyj-	
strony	13	ści	49	nym	106
Widok ogólny z prawej		Wyświetlacz TFT w widoku		Komputer pokładowy z	
strony	15	Pure Ride	51	funkcją Connectivity	108
Pod siedzeniem	16	Wyświetlacz TFT w widoku		Układ zapobiegający bloko-	
Przełącznik wielofunkcyjny z		menu	53	waniu się kół ABS	109
lewej strony	17	Ostrzeżenia z funkcją Con-		Układ przeciwoślizgowy	
Przełącznik wielofunkcyjny		nectivity	54	(ASC)	111
z prawej strony	19	4 Obsługa	85	Dynamiczna kontrola trakcji	
Tablica przyrządów	20	Zamek zapłonu	87	(DTC)	112
Tablica przyrządów z zesta-		Zapłon z Keyless Ride	89	Elektroniczna regulacja za-	
wem łączności	21	Wyłącznik awaryjny	93	wieszenia (D-ESA)	114
		Inteligentne połączenie alar-		Tryb jazdy	117
		mowe	93	Tryb jazdy PRO	120
		Światła	97	Tryb jazdy PRO z zesta-	
		Day run lights	98	wem łączności	122

Regulacja prędkości jazdy	123
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)	126
Podgrzewane manetki	126
Siedzenie	128
Instrukcja obsługi	128
5 Wyświetlacz TFT	131
Wskazówki ogólne	132
Zasada działania	133
Widok Pure Ride	140
Ustawienie ogólne	141
Bluetooth	143
Mój pojazd	146
Navigation	149
Media	151
Telefon	151
Włączanie/wyłączanie synchronizacji GPS	152
Wyświetlić wersję oprogramowania	152
Wyświetlić informacje o licencji	152

6 Alarm motocyklowy	153
Przegląd	154
Aktywacja	154
Funkcja alarmu	156
Dezaktywacja	157
Programowanie	157
7 Ustawienie	159
Lusterko	160
Headlight	160
Sprzęgło	161
Hamulec	162
Wstępne napięcie resoru	162
Amortyzacja	163
8 Jazda	165
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	166
Stosować się listy kontrolnej	169
W razie zmiany stanu załadunku:	169
Przed rozpoczęciem każdej jazdy:	170

Podczas co trzeciej przerwy na tankowanie:	170
Uruchamianie	170
Docieranie	174
Zmiana biegów	174
Jazda w terenie	176
Hamulce	177
Parkowanie motocykla	179
Zatankować	180
Zamocować motocykl w celu transportu	184
9 Szczegóły techniczne	187
Wskazówki ogólne	188
Układ zapobiegający blokowaniu się kół ABS	188
Układ przeciwoślizgowy (ASC)	191
Dynamiczna kontrola trakcji (DTC)	192
Tryb jazdy	194
Kontrola ciśnienia w oponach (RDC)	197
Asystent zmiany biegów	198

10 Konserwacja	201	11 Akcesoria	243	Napęd na tylne koło	274
Wskazówki ogólne	202	Wskazówki ogólne	244	Rama.....	275
Narzędzia pokładowe	202	Gniazda elektryczne	244	Zawieszenie	275
Komplet narzędzi serwisowych	202	Kufer boczny	245	Hamulce	276
Podstawka przedniego koła	203	Kufer centralny	248	Koła i opony.....	277
Olej silnikowy.....	204	System nawigacji.....	252	Instalacja elektryczna	279
Układ hamulcowy	206	12 Pielęgnacja	259	Wymiary.....	280
Sprzęgło	211	Środki pielęgnacyjne	260	Masa	281
Płyn chłodzący	212	Mycie motocykla	260	Osiągi	282
Opony	214	Czyszczenie delikatnych części motocykla	261	14 Serwis	283
Obręcze i opony	214	Pielęgnacja lakieru.....	262	Serwis BMW Motorrad	284
Koła	215	Konserwacja	262	Usługi pomocy mobilnej	
Filtr powietrza	225	Odstawić motocykl na dłuższy okres	262	BMW Motorrad	284
Żarówki.....	226	Uruchamianie motocykla	263	Prace konserwacyjne	284
Elementy osłony	232	13 Dane techniczne	265	Plan konserwacji	287
Rozruch awaryjny	233	Tabela usterek	266	Potwierdzenia konserwacji	288
Bateria	234	Połączenia śrubowe	269	Potwierdzenia serwisu.....	302
Bezpieczniki	238	Paliwo	271	15 Załącznik	305
Wtyczka diagnostyczna....	238	Olej silnikowy.....	271	Certyfikat elektronicznego immobilizera.....	306
Łańcuch.....	239	Silnik	272	Certyfikat do Keyless Ride	308
		Sprzęgło	273	Certyfikat do układu kontroli ciśnienia powietrza....	310
		Skrzynia biegów.....	274		

Certyfikat tablicy przyrządów TFT	311
16 Spis haseł.....	314

Wskazówki ogólne


Przegląd	8
Skróty i symbole	8
Wyposażenie	9
Dane techniczne	9
Aktualność danych.....	9


Przegląd


W rozdziale 2 niniejszej instrukcji obsługi przedstawiono ogólny zarys informacji na temat Twojego motocykla. W rozdziale 13 należy dokumentować wszelkie przeprowadzone prace konserwacyjne i naprawcze. Potwierdzenie przeprowadzenia prac konserwacyjnych jest warunkiem uzyskania świadczeń dodatkowych.


Gdybyś zechciał pewnego dnia sprzedać swój motocykl BMW, pamiętaj, żeby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi; jest ona ważną częścią składową motocykla.


Skróty i symbole

 **OSTROŻNIE** Zagrożenie o niskim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do nieznacznego lub umiarkowanego uszczerbku na zdrowiu.



 **OSTRZEŻENIE** Zagrożenie o średnim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia prowadzi do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **UWAGA** Szczególne wskazówki i środki bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenia pojazdu lub akcesoriów, a tym samym wykluczenie świadczeń gwarancyjnych.

 **WSKAZÓWKA** Szczególne wskazówki mające na celu ułatwienie pracy przy obsłudze, kontroli i regulacji oraz czynnościach konserwacyjnych.

◀ Oznacza koniec wskazówki.

- Instrukcja wykonywania czynności.
- » Wynik czynności.
- ➡ Odsyłacz do strony z dokładniejszymi informacjami.
- ◁ Oznacza koniec informacji dotyczącej akcesoriów lub wyposażenia.
-  Moment dociągający.
-  Dane techniczne.
- WK Wyposażenie według krajów.

OW Opcja wyposażenia.
Elementy wyposażenia specjalnego BMW Motorrad są montowane już podczas produkcji pojazdów.

AD Akcesoria dodatkowe.
Akcesoria dodatkowe BMW Motorrad można zamawiać i montować u Dealera BMW Motorrad.

ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół.

ASC Układ przeciwpoślizgowy.

EWS Elektroniczny immobilizer.

D-ESA Elektroniczna regulacja zawieszania.

DTC Dynamiczna kontrola trakcji (wyposażenie specjalne tylko w połączeniu z trybem jazdy Pro).

DWA Alarm motocyklowy.

RDC Kontrola ciśnienia w oponach.

Wyposażenie

Kupując swój motocykl BMW, zdecydowałeś się na model wyposażony indywidualnie. W tej instrukcji obsługi opisane są opcje wyposażenia (OW) oferowane przez BMW oraz wybrane akcesoria dodatkowe (AD). Należy zatem przyjąć do wiadomości, że instrukcja obejmuje także wyposażenie, którego być może nie wybrałeś. Możliwe są również różnice wersji krajowych w stosunku do przedstawianego motocykla.

Gdyby Twój motocykl BMW zawierał wyposażenie, które nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, wówczas opisane będzie ono w oddzielnych instrukcjach.

Dane techniczne

Wszystkie dane dotyczące wymiarów, masy i mocy w tej instrukcji obsługi opierają się na wytycznych instytucji DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) i są zgodne z jej przepisami dot. tolerancji. Możliwe są różnice w poszczególnych wersjach krajowych.

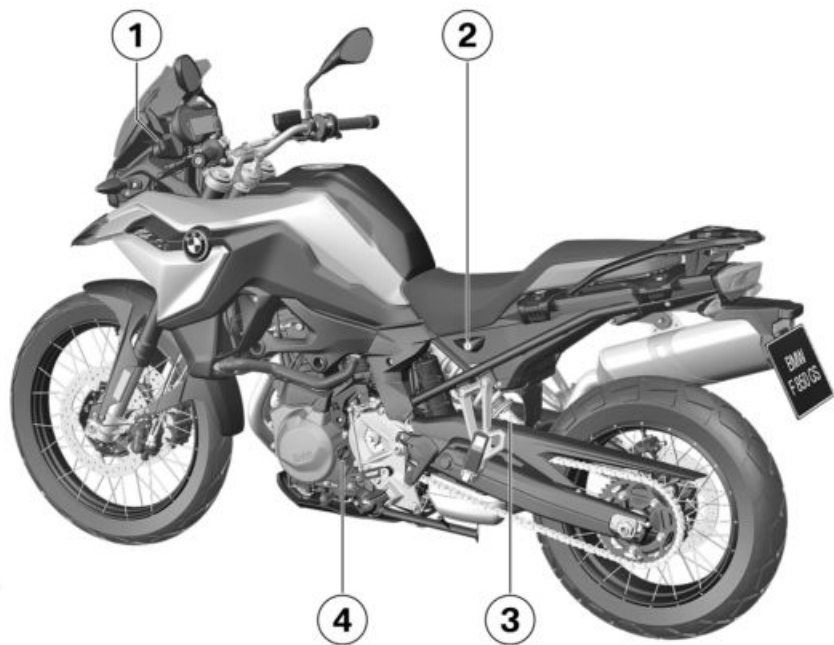
Aktualność danych

Wysoki poziom bezpieczeństwa i jakości swoich motocykli BMW zapewnia, nieustannie rozwijając ich konstrukcję, wyposażenie i akcesoria. Z tego też powodu mogą wynikać rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a tym





motocyklem. BMW Motorrad nie może również wykluczyć pomyłek. Prosimy więc o zrozumienie, iż na podstawie danych, ilustracji i opisów nie mogą być wysuwane żadne roszczenia.

Widoki elementów

Widok ogólny z lewej strony	13
Widok ogólny z prawej strony	15
Pod siedzeniem.....	16
Przełącznik wielofunkcyjny z lewej strony.....	17
Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony.....	19
Tablica przyrządów	20
Tablica przyrządów z zestawem łącz- ności.....	21



Widok ogólny z lewej strony

- 1 Gniazdo elektryczne
( 244)
- 2 Zamek siedzenia ( 128)
- 3 Ustawienie amortyzacji
( 163)
- 4 Wlew oleju i pręt do pomiaru poziomu oleju
( 204)

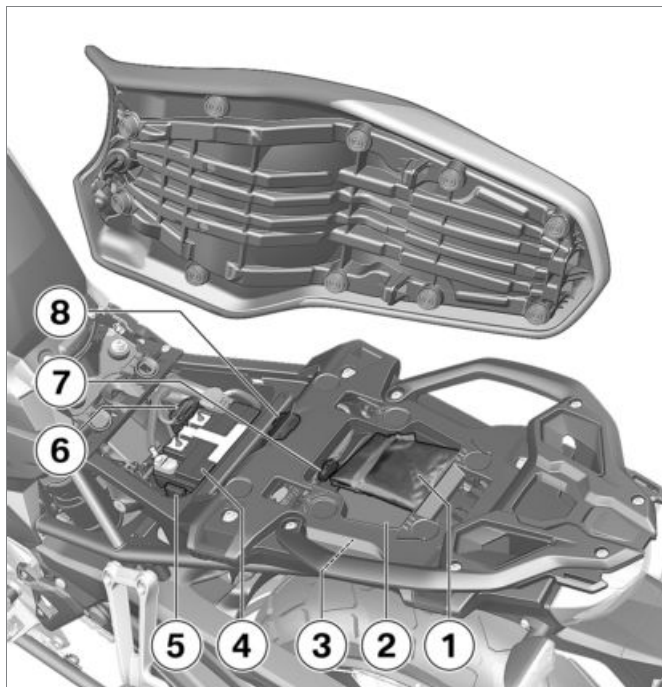


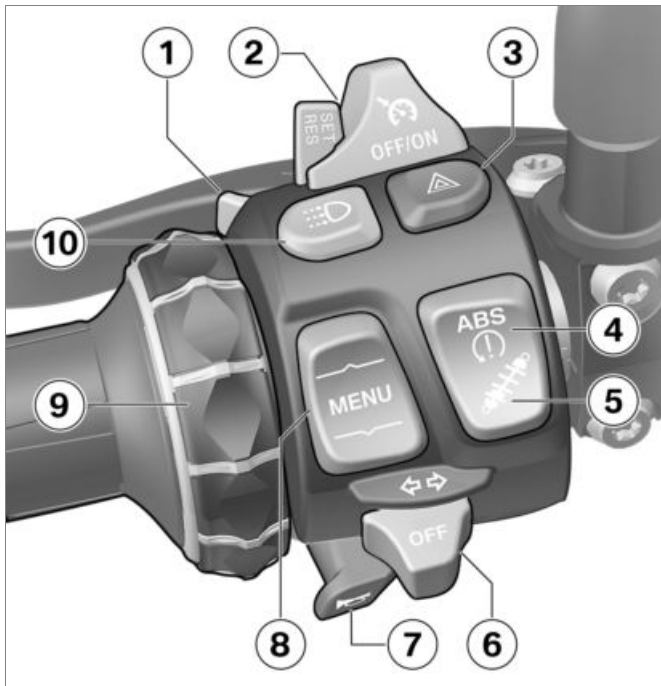
Widok ogólny z prawej strony

- 1 Ustawianie naprężenia sprężyny (☞ 162)
- 2 Zbiornik płynu hamulcowego z tyłu (☞ 210)
- 3 Zbiornik płynu hamulcowego z przodu (☞ 209)
- 4 Numer identyfikacyjny pojazdu, tabliczka znamionowa (na główce ramy)
- 5 Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego (za osłoną boczną) (☞ 212)

Pod siedzeniem

- 1 Instrukcja obsługi (→ 8)
- 2 Narzędzia pokładowe (→ 202)
- 3 Tabela wartości załadunku
- 4 Bateria (→ 234)
- 5 Zabezpieczenie (→ 238).
- 6 Wtyczka diagnostyczna (→ 238)
- 7 Wtyk do wtyczki kodującej – z trybami jazdy Pro^{OW}
Zamontować wtyczkę kodującą. (→ 119).
- 8 Wtyczka akcesoriów dodatkowych



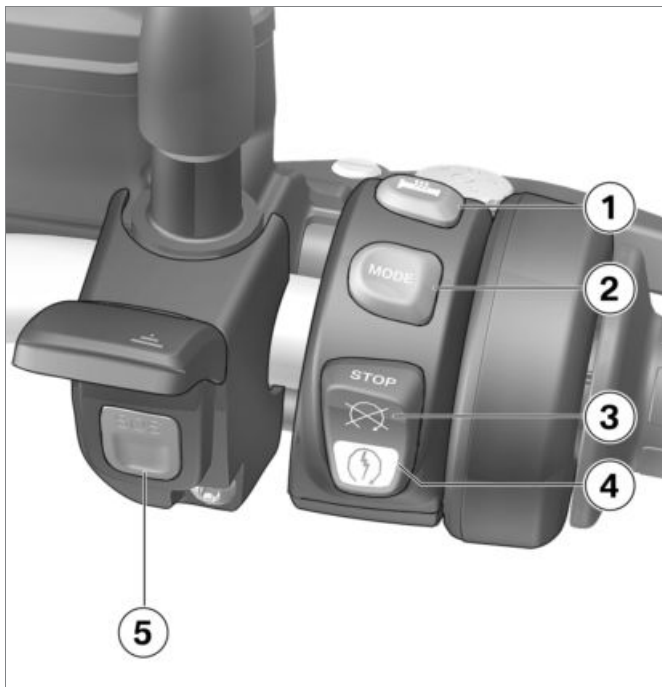


Przełącznik wielofunkcyjny z lewej strony

- 1 Światła drogowe i sygnał świetlny (→ 97)
- 2 – z regulacją prędkości jazdy^{OW}
Regulacja prędkości jazdy (→ 124).
- 3 Światła awaryjne (→ 100)
- 4 ABS (→ 109)
ASC (→ 111)
– z trybami jazdy Pro^{OW}
DTC (→ 112)
- 5 – z Dynamic ESA^{OW}
Możliwości ustawienia (→ 114)
- 6 Kierunkowskazy (→ 101)
- 7 Sygnał dźwiękowy
- 8 Przełącznik kołyskowy MENU (→ 133)
- 9 Multi-Controller
Elementy sterownicze (→ 133)

10 – ze światłami do jazdy
diennej^{OW}

Tryb ręczny świateł do
jazdy dziennej (☐☐☐☐➔ 98).

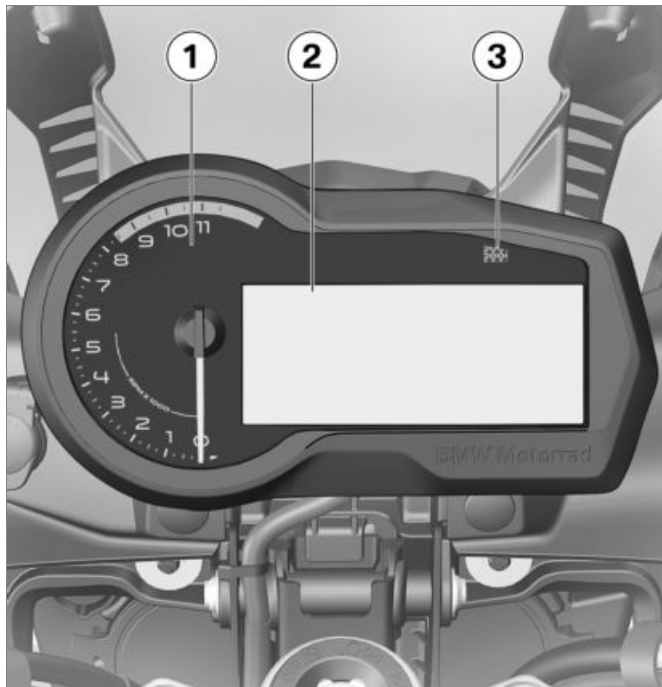


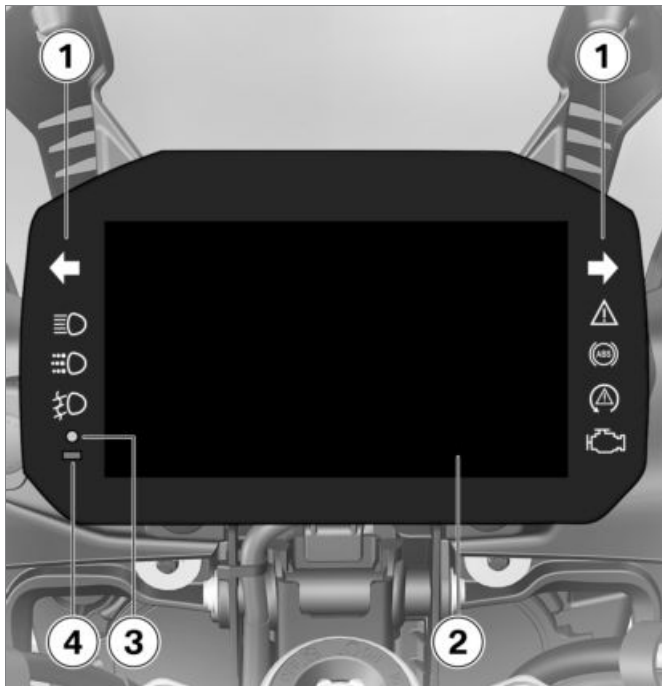
Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony

- 1 – z podgrzewaniem manetek kierownicy^{OW}
Podgrzewanie manetek kierownicy – obsługa (➡ 126).
- 2 Tryb jazdy (➡ 117)
- 3 Wyłącznik awaryjny (➡ 93)
- 4 Przycisk rozrusznika (➡ 170)
- 5 Przycisk SOS
Inteligentne połączenie alarmowe (➡ 94)

Tablica przyrządów

- 1 Obrotomierz, lampki kontrolne i ostrzegawcze (→ 24)
- 2 Wyświetlacz wielofunkcyjny (→ 26)
- 3 Fotodioda – z autoalarmem (DWA)^{OW}
Dioda LED DWA
Ogólne informacje na temat DWA (→ 154)





Tablica przyrządów z zestawem łączności

– z Connectivity^{OW}

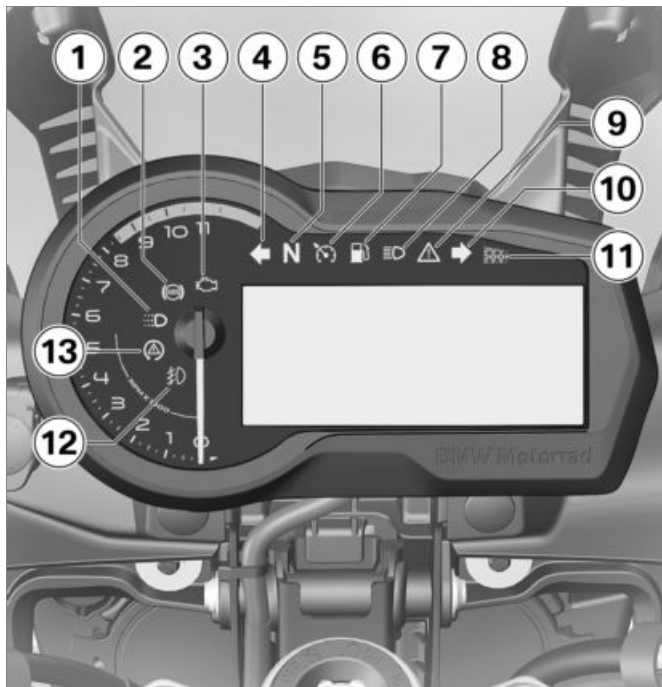
- 1 Lampki kontrolne i ostrzegawcze z zestawem łączności (→ 49)
- 2 Wyświetlacz TFT (→ 51) (→ 53)
- 3 Dioda alarmu DWA Alarm (→ 156)
– z Keyless Ride^{OW}
Lampka kontrolna kluczyka z pilotem
Zapłon z Keyless Ride (→ 90).
- 4 Fotodioda (element regulujący jasność oświetlenia wskaźników)

Wskazania

Lampki kontrolne i ostrzegawcze ...	24
Wyświetlacz wielofunkcyjny	26
Ostrzeżenia	27
Lampki kontrolne i ostrzegawcze z zestawem łączności	49
Wyświetlacz TFT w widoku Pure Ride	51
Wyświetlacz TFT w widoku menu	53
Ostrzeżenia z funkcją Connectivity	54

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

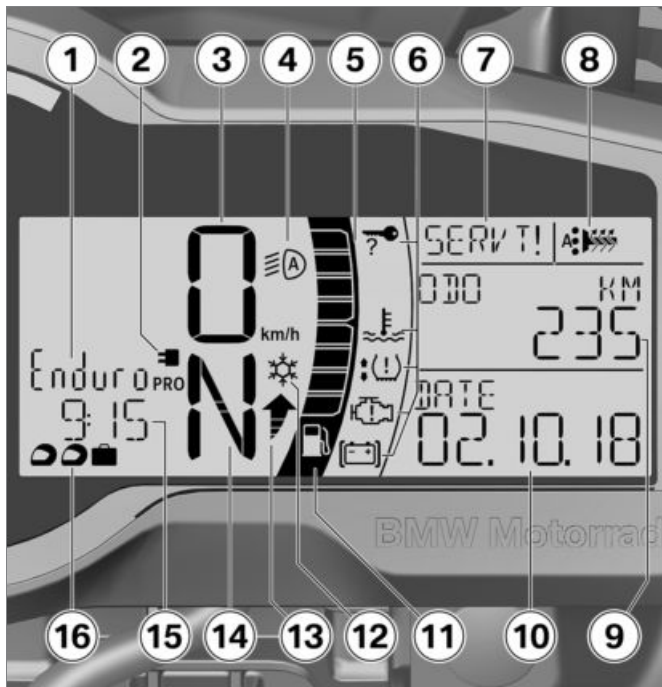
- 1 – ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
Tryb ręczny świateł do jazdy dziennej (►► 98).
- 2 Wyłączyć funkcję ABS (►► 109).
- 3 - z eksportem na rynki UE^{WK}
Lampka ostrzegawcza emisji
Ostrzeżenie o emisji (►► 37)
- 4 Lewy kierunkowskaz
- 5 Pozycja neutralna (bieg jałowy)
- 6 – z regulacją prędkości jazdy^{OW}
Regulacja prędkości jazdy (►► 124).
- 7 Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa (►► 45)
- 8 Światła drogowe



- 9** Ogólna lampka ostrzegawcza (☞ 27)
- 10** Prawy kierunkowskaz
- 11** Fotodioda
 - z autoalarmem (DWA)^{OW}
 - Dioda LED DWA
 - Ogólne informacje na temat DWA (☞ 154)
- 12** Dodatkowe reflektory
- 13** ASC (☞ 43)
 - z trybami jazdy Pro^{OW}
 - DTC (☞ 43)

Wyświetlacz wielofunkcyjny

- 1 Tryby jazdy (►►► 117)
- 2 Wtyczka kodująca – z trybami jazdy Pro^{OW}
Zamontować wtyczkę kodującą. (►►► 119).
- 3 Prędkościomierz
- 4 Tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej (►►► 98)
- 5 Wskaźnik poziomu paliwa
- 6 Lampki ostrzegawcze (patrz przegląd ostrzeżeń)
- 7 Komunikaty ostrzegawcze (patrz przegląd ostrzeżeń)
- 8 Podgrzewane manetki (►►► 126)
- 9 Obszar wskazań u góry (►►► 101)
- 10 Obszar wskazań na dole (►►► 102)
- 11 Ostrzeżenie o rezerwie paliwa (►►► 45)
- 12 Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (►►► 34)



- 13** Zalecenie zmiany biegu na wyższy (➡ 48)
- 14** Wskazanie włączonego biegu
- 15** Zegar (➡ 105)
- 16** Dynamic ESA (➡ 114)

Ostrzeżenia

Wskazanie

Ostrzeżenia sygnalizowane są za pomocą odpowiedniej lampki ostrzegawczej.



Ostrzeżenia, dla których nie jest obecna odrębna lampka ostrzegawcza, przedstawiane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym za pomocą ogólnej lampki ostrzegawczej **1** w połączeniu ze wskazówką ostrzegawczą w pozycji **2**, jak np. LAMPF! lub z symbolem ostrzegawczym **3**.

W zależności od stopnia ważności ostrzeżenia ogólna lampka ostrzegawcza świeci w kolorze czerwonym lub żółtym.

W przypadku większej liczby ostrzeżeń wyświetlane są wszystkie odpowiednie lampki ostrzegawcze oraz symbole ostrzegawcze, ostrzeżenia wyświetlane są naprzemiennie.









Przegląd możliwych ostrzeżeń znajdziesz na następujących stronach.

Przegląd wskazań ostrzegawczych

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

		Wyświetlony zostanie symbol krysztalu lodu.	Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (⇒ 34)
		Wyświetlony zostanie symbol ostrzegawczy EWS.	EWS aktywny (⇒ 34)
		zostanie wyświetlony.	Kluczyk z pilotem poza zakresem odbioru (⇒ 35)
		Zostanie wyświetlony symbol !KEYLO.	Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (⇒ 35)
		Zostaje wyświetlony symbol napięcia w instalacji elektrycznej.	Za niskie napięcie sieci pokładowej (⇒ 35)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.		Wyświetlony zostanie symbol temperatury.	Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka (☞ 36)
	Lampka ostrzegawcza emisji spalin świeci się.			Ostrzeżenie o emisji (☞ 37)
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.		Wyświetlony zostanie symbol silnika.	Silnik w trybie awaryjnym (☞ 37)
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.		Pojawia się wskazanie !LAMPF, !LAMPR lub !LAMPS.	Uszkodzenie żarówki (☞ 37)
			Wyświetlane jest wskazanie DWAŁO !.	Akumulator podtrzymywania danych słaby (☞ 38)
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.		Wyświetlane jest wskazanie DWA !.	Akumulator podtrzymywania danych rozładowany (☞ 38)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami. Dodatkowo miga sygnalizacja dla krytycznego ciśnienia powietrza w oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji (→ 40)



Ogólna lampka ostrzegawcza miga w kolorze czerwonym.



Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami. Dodatkowo miga sygnalizacja dla krytycznego ciśnienia powietrza w oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją (→ 40)



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.








Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami.

Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy (→ 41)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

		Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „---”.	Usterka przesyłania (☛ 41)
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	Zostanie wyświetlony symbol !RDC.	Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach (☛ 42)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.		Diagnostyka własna ABS nie jest zakończona (☛ 42)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.		Błąd ABS (☛ 43)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.		ABS wyłączony (☛ 43)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga szybko.		Ingerencja układu ASC (☛ 43)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze**Tekst wyświetlacza****Znaczenie**

	Lampka kontrolna i ostrzegawcza szybko miga DTC.	Ingerencja układu DTC (▶▶▶▶ 43)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga wolno.	Diagnostyka własna ASC nie jest zakończona (▶▶▶▶ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.	Samodiagnoza DTC nie jest zakończona (▶▶▶▶ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.	Wyłączone ASC (▶▶▶▶ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.	Układ DTC wyłączony (▶▶▶▶ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.	Błąd ASC (▶▶▶▶ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.	Błąd układu DTC (▶▶▶▶ 45)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie



świeci się

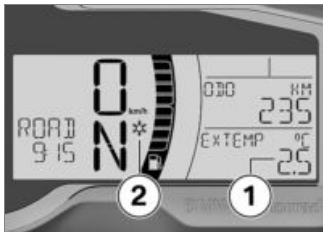
Osiągnięto rezerwę paliwa (▣▣▣▣➔ 45)

Wyświetlone zostanie wskazanie
SOS! SOS ERROR.

Błąd połączenia alarmowego (▣▣▣▣➔ 47)

Temperatura zewnętrzna

Gdy pojazd jest zatrzymany, ciepło wydzielane z silnika może za fałszować wynik pomiaru temperatury zewnętrznej. Jeśli wpływ ciepła z silnika będzie zbyt duży, na wyświetlaczu tymczasowo pojawi się wskazanie „--”.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 3 °C istnieje ryzyko wystąpienia gołoledzi. Gdy temperatura po raz pierwszy spadnie poniżej tej wartości, niezależnie od ustawienia wyświetlacza automatycznie nastąpi przełączenie na wskazanie temperatury ze-

wnętrznej **1**, a wskazywana wartość będzie migać.



Dodatkowo wyświetlony zostanie symbol kryształu lodu **2**.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko gołoledzi także powyżej 3 °C

Niebezpieczeństwo wypadku

- Przy niskich temperaturach na zewnątrz należy spodziewać się śliskiej nawierzchni na mostach i na zacienionych jezdniach.◀

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej



Wyświetlony zostanie symbol kryształu lodu.

Możliwa przyczyna:

Temperatura zewnętrzna zmierzona przy motocyklu wynosi mniej niż 3 °C.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko gołoledzi także powyżej 3 °C

Niebezpieczeństwo wypadku

- Przy niskich temperaturach na zewnątrz należy spodziewać się śliskiej nawierzchni na mostach i na zacienionych jezdniach.◀
- Należy jechać ostrożnie.

EWS aktywny



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlony zostanie symbol ostrzegawczy EWS.

Możliwa przyczyna:

Użyty kluczyk nie ma autoryzacji do uruchamiania lub nastąpiła awaria komunikacji pomiędzy kluczykiem a elektroniką silnika.

- Zdjąć pozostałe kluczyki do motocykla znajdujące się przy kluczyku zapłonu.
- Skorzystać z kluczyka zapasowego.
- Najlepiej zlecić wymianę uszkodzonego kluczyka przez Dealera BMW Motorrad.

Kluczyk z pilotem poza zakresem odbioru

– z Keyless Ride^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



zostanie wyświetlony.

Możliwa przyczyna:

Awaria komunikacji pomiędzy kluczykiem z pilotem a elektroniką silnika.

- Sprawdzić baterię w kluczyku z pilotem.
 - z Keyless Ride^{OW}
- Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (►► 92).
- W celu kontynuowania jazdy użyć kluczyka zapasowego.
 - z Keyless Ride^{OW}
- Bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana lub pilot przestał działać (►► 91).
- Jeśli podczas jazdy pojawi się symbol ostrzegawczy, zachować spokój. Można kontynuować jazdę, silnik nie wyłączy się.
- Zlecić wymianę uszkodzonego kluczyka z pilotem Dealerowi BMW Motorrad.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

Zostanie wyświetlony symbol !KEYLO.

Możliwa przyczyna:

- Bateria kluczyka z pilotem utraciła swoją pełną pojemność. Działanie kluczyka z pilotem zapewnione będzie jeszcze tylko przez ograniczony czas.
 - z Keyless Ride^{OW}
- Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (►► 92).

Za niskie napięcie sieci pokładowej



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.



Zostaje wyświetlony symbol napięcia w instalacji elektrycznej.



OSTRZEŻENIE

Awaria systemów pojazdu

Niebezpieczeństwo wypadku

- Nie wolno jechać dalej. ◀

Akumulator nie jest ładowany. W przypadku kontynuowania jazdy, elektronika pojazdu spowoduje rozładowanie akumulatora.



WSKAZÓWKA

Jeśli akumulator 12 V zamontowany zostanie nieprawidłowo lub pomyłone zostaną zaciski (np. przy rozruchu awaryjnym), może to spowodować przepalenie się bezpiecznika regulatora napięcia alternatora. ◀

Możliwa przyczyna:

Uszkodzony alternator lub napęd alternatora, uszkodzony akumulator lub przepalony bezpiecznik regulatora alternatora.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.



Wyświetlony zostanie symbol temperatury.



UWAGA

Jazda z przegrzaniem silnikiem

Uszkodzenie silnika

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymienionych poniżej czynności. ◀

Możliwa przyczyna:

Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.

- Skontrolować poziom płynu chłodzącego (☞ 212).

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego:

- Uzupelnąć płyn chłodzący (☞ 213).

Możliwa przyczyna:

Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

- Jeśli to możliwe, w celu ochłodzenia silnika jechać w zakresie częściowego obciążenia.
- Podczas postoju w korku wyłączyć silnik, jednak pozostawić włączony zapłon, aby nadal pracował wentylator chłodnicy.
- Gdyby często dochodziło do zbyt silnego wzrostu temperatury płynu chłodzącego, wówczas należy zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie,

najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Ostrzeżenie o emisji



Lampka ostrzegawcza emisji spalin świeci się.

Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd, który może doprowadzić do emisji substancji szkodliwych.

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.
- » Możliwa kontynuacja jazdy, emisja substancji szkodliwych powyżej zadanej wartości.

Silnik w trybie awaryjnym



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlony zostanie symbol silnika.



OSTRZEŻENIE

Nietypowe zachowanie w trakcie jazdy w trybie awaryjnym silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

- Unikać gwałtownego przyspieszania i manewrów wyprzedzania.◀

Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd. W wyjątkowych przypadkach silnik gaśnie i nie można go ponownie uruchomić. W pozostałych przypadkach silnik będzie pracował w trybie awaryjnym.

- Dalsza jazda jest możliwa, moc silnika może jednak nie być taka jak zazwyczaj.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Uszkodzenie żarówki



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

Pojawia się wskazanie !LAMP...:

- !LAMPF: uszkodzenie świateł mijania, świateł drogowych, postojowych, przednich kierunkowskazów.
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- !LAMPF: dodatkowo: światła do jazdy dziennej są uszkodzone.<
- !LAMP: uszkodzenie świateł hamowania, świateł tylnych, tylnych kierunkowskazów lub oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- !LAMP: uszkodzenie kilku żarówek.

OSTRZEŻENIE

Możliwość niezauważenia motocykla w ruchu drogowym ze względu na awarię źródła światła w motocyklu

Zagrożenie bezpieczeństwa

- Należy jak najszybciej wymienić uszkodzone żarówki, najlepiej zawsze zabierać z sobą odpowiednie żarówki zapasowe. ◀

Możliwa przyczyna:

Uszkodzona żarówka.

- Odnaleźć uszkodzoną żarówkę dokonując oględzin.
- Wymiana żarówki świateł mijania i świateł drogowych (☞ 226).
- Wymiana żarówki świateł postojowych (☞ 228).
- Wymiana żarówki światła hamowania i światła wstecznego (☞ 229).

- Wymiana żarówek kierunkowskazów z przodu i z tyłu (☞ 229).
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- Wymiana dodatkowego reflektora (☞ 232).

Akumulator podtrzymywania danych słaby

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

Wyświetlane jest wskazanie DWA!O !.



WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator podtrzymywania danych nie ma swojej pełnej pojemności. Funkcja podtrzymywania danych obecna będzie po odłą-

czeniu akumulatora motocykla jedynie przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Akumulator podtrzymywania danych rozładowany

– z autoalarmem (DWA)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

Wyświetlane jest wskazanie DWA !.



WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

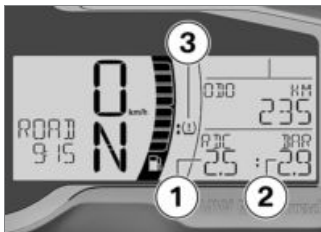
Możliwa przyczyna:

Akumulator podtrzymywania danych utracił swoją pojemność. Funkcja podtrzymywania danych nie będzie działała po odłączeniu akumulatora motocykla.


- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.


Ciśnienie powietrza w oponach

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Lewa wartość **1** oznacza ciśnienie powietrza w przednim kole, prawa wartość **2** ciśnienie powietrza w tylnym kole. Bezpośrednio po włączeniu zapłonu wyświetlane jest wskazanie „-- --”. Przekaz informacji o wartości ciśnienia powietrza w oponach rozpoczyna się dopiero po pierwszym przekroczeniu prędkości (30 km/h). Wyświetlone wartości ciśnień w oponach odnoszą się do temperatury powietrza w oponach wynoszącej 20 °C.

 Jeśli dodatkowo wyświetlany jest symbol **3**, wówczas jest to ostrzeżenie. Sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga.

 Jeśli dana wartość znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji, dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza na żółto. Jeśli ustalone ciśnienie powietrza w oponach znajdzie się poza dopuszczalną tolerancją, wówczas ogólna lampka ostrzegawcza miga na czerwono.

Szczegółowe informacje na temat układu BMW Motorrad RDC podano na stronie (►► 197).

Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami. Dodatkowo miga sygnalizacja dla krytycznego ciśnienia powietrza w oponach.

Strzałka w górę wskazuje na problem z ciśnieniem napełnienia przedniego koła, strzałka w dół wskazuje na problem z ciśnieniem napełnienia tylnego koła. Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy skorygować zgodnie z danymi po drugiej stronie okładki instrukcji obsługi.



WSKAZÓWKA

Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale "Technika w szczegółach". ◀

» Kompensacja temperatury (11111111 197)

Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza miga w kolorze czerwonym.



Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami. Dodatkowo miga sygnalizacja dla krytycznego ciśnienia powietrza w oponach.



OSTRZEŻENIE

Ciśnienie napompowania opony poza dopuszczalną tolerancją.

Niebezpieczeństwo wypadku, pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu.

- Dostosować styl jazdy. ◀

Strzałka w górę wskazuje na problem z ciśnieniem napełnienia przedniego koła, strzałka w dół wskazuje na problem z ciśnieniem napełnienia tylnego koła. Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się poza dopuszczalną tolerancją.

- Skontrolować opony pod kątem uszkodzeń i zdatności do jazdy. Jeśli opona jest jeszcze zdatna do jazdy:

- Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponach.



WSKAZÓWKA

Dla jazdy w trybie terenowym można wyłączać komunikat ostrzegawczy RDC. ◀



WSKAZÓWKA

Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale "Technika w szczegółach". ◀

- » Kompensacja temperatury (►► 197)
- Zlecić kontrolę opon pod względem uszkodzeń

w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

W razie braku pewności, czy opona jest zdatna do jazdy:

- Nie wolno jechać dalej.
- Poinformować pomoc drogową.

Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlany jest symbol opony z jedną lub dwoma strzałkami.

Możliwa przyczyna:

Zamontowano koła bez czujnika RDC.

- Wyposażyć opony w czujniki RDC.

Możliwa przyczyna:

1 z 2 czujników RDC jest uszkodzony lub obecny jest błąd systemu.

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Usterka przesyłania

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „-- --”.

Możliwa przyczyna:

Pojazd nie uzyskał prędkości minimalnej (►► 197).



Czujnik RDC jest nieaktywny

min. 30 km/h (Dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości, czujnik RDC wysyła sygnał do motocykla.)

- Obserwować wskazanie RDC przy większej prędkości.



Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem.

W takim wypadku:

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Możliwa przyczyna:

Nastąpiło zakłócenie połączenia radiowego z czujnikami RDC. W pobliżu znajdują się urządzenia radiotechniczne, które zakłócają połączenie pomiędzy sterownikiem RDC a czujnikami.

- Obserwować wskazanie RDC w innym otoczeniu.



Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem.

W takim wypadku:

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach

- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

Zostanie wyświetlony symbol !RDC.



WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator czujnika ciśnienia powietrza w oponach utracił swoją pełną pojemność. Funkcja kontroli ciśnienia powietrza w oponach obecna będzie jeszcze tylko przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Diagnostyka własna ABS nie jest zakończona



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.

Możliwa przyczyna:

Funkcja ABS jest niedostępna, ponieważ diagnostyka własna nie została zakończona. W celu sprawdzenia czujników kół motocykl musi przejechać kilka metrów.

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia

diagnostyki własnej funkcja ABS nie będzie dostępna.

Błąd ABS



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.

Możliwa przyczyna:

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Sterownik ABS Pro rozpoznał błąd. Funkcja ABS Pro będzie nadal dostępna. Funkcja ABS będzie nadal dostępna. Układ ABS pracuje wyłącznie w trakcie hamowania przy jeździe na wprost.

- Dalsza jazda jest możliwa. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dotyczące sytuacji, które mogłyby prowadzić do komunikatów o błędach ABS Pro (►► 189).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ABS wykrył błąd.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ABS nie będzie dostępna. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dotyczące sytuacji, które mogłyby prowadzić do komunikatów o błędach ABS (►► 189).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

ABS wyłączony



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.

Możliwa przyczyna:

Układ ABS został wyłączony przez kierowcę.

- Włączyć funkcję ABS (►► 110).

Ingerencja układu ASC

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga szybko. Układ ASC wykrył niestabilność na tylnym kole i redukuje moment obrotowy. Lampka kontrolna i ostrzegawcza miga dłużej niż trwa ingerencja układu ASC. W ten sposób także po zakończeniu krytycznej sytuacji kierowca informowany jest wizualnie o wykonanej regulacji.

Ingerencja układu DTC

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza szybko miga DTC. Układ DTC wykrył niestabilność na tylnym kole i redukuje moment obrotowy. Lampka kontrolna i ostrzegawcza miga dłużej niż trwa ingerencja układu DTC. W ten sposób także po zakończeniu krytycznej sytuacji kie-

rowca informowany jest wizualnie o wykonanej regulacji.

Diagnostyka własna ASC nie jest zakończona

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga wolno.

Możliwa przyczyna:

Diagnostyka własna nie została zakończona, funkcja ASC jest niedostępna. Aby diagnostyka własna ASC mogła zostać zakończona, silnik musi pracować, a motocykl poruszać się z prędkością co najmniej 5 km/h.

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia diagnostyki własnej funkcja ASC nie będzie dostępna.

Samodiagnoza DTC nie jest zakończona

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.

Możliwa przyczyna:



Diagnostyka samoczynna DTC nie jest zakończona

Funkcja DTC jest niedostępna, ponieważ diagnostyka samoczynna nie została zakończona. (W celu sprawdzenia czujników obrotu kół motocykl musi osiągnąć minimalną prędkość przy pracującym silniku: min. 5 km/h)

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia diagnostyki własnej funkcja DTC nie będzie dostępna.

Wyłączone ASC

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.

Możliwa przyczyna:

Układ ASC został wyłączony przez kierowcę.

- Włączyć ASC.

Układ DTC wyłączony

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.

Możliwa przyczyna:

Układ DTC został wyłączony przez kierowcę.

- DTC – włączanie (☰➔ 113).

Błąd ASC

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ASC rozpoznał błąd.

Funkcja ASC będzie niedostępna.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ASC nie będzie dostępna. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dot. sytuacji, które mogłyby prowadzić do błędu układu ASC (☞ 191).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Błąd układu DTC

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.

Możliwa przyczyna:

Sterownik DTC wykrył błąd.

- Należy pamiętać, że funkcja DTC nie będzie dostępna lub będzie dostępna jedynie w ograniczonym zakresie.
- Dalsza jazda jest możliwa. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dot. sytuacji, które mogłyby prowadzić do błędu układu DTC (☞ 193).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Osiągnięto rezerwę paliwa



Świeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa.



OSTRZEŻENIE

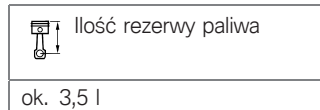
Nierównomierna praca silnika lub wyłączenie się silnika ze względu na brak paliwa

Niebezpieczeństwo wypadku, uszkodzenie katalizatora

- Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. ◀

Możliwa przyczyna:

W zbiorniku paliwa znajduje się maksymalnie rezerwowa ilość paliwa.



- Tankowanie (☞ 180).

Rezerwa paliwa

Ilość paliwa znajdująca się w zbiorniku paliwa w momencie włączenia się lampki ostrzegawczej poziomu paliwa zależy od dynamiki jazdy. Im silniejszy jest ruch paliwa w zbiorniku (wskutek częstej zmiany przechylenia, częstego hamowania i przyspieszenia), tym trudniejsze

staje się ustalenie rezerwy paliwa. Z tego względu podanie dokładnego poziomu rezerwy paliwa jest niemożliwe.



Po włączeniu się lampki ostrzegawczej poziomu paliwa automatycznie wyświetlana jest możliwa do pokonania odległość.

Odległość, jaką można pokonać na rezerwie paliwa, zależy od stylu jazdy (od zużycia) oraz ilości paliwa dostępnej w momencie włączenia się lampki (zobacz podane wyżej wyjaśnienie). Licznik kilometrów dla rezerwy paliwa zostanie wyzerowany, jeżeli po zatankowaniu ilość paliwa przekroczy poziom rezerwy.

Wskazanie serwisowe



Jeśli w ciągu jednego miesiąca wymagany jest serwis, wyświetlane jest wskazanie **SERV T!** **2** i data serwisu **1**. To wskazanie pojawia się na krótko, tuż po zakończeniu Pre-Ride-Check.



Jeśli serwis wymagany jest w ciągu 1000 kilometrów (wersja US 700 mil), wyświetlane jest wskazanie **SERV D!** **3** i pozostały odcinek drogi **4** i rozpoczyna się odliczanie w odcinkach po 100 kilometrów (wersja US 100 mil). To wskazanie pojawia się na krótko, tuż po zakończeniu Pre-Ride-Check.



W przypadku przekroczenia określonego terminu serwisowego wraz ze wskazaniem daty i kilometrów zapali się dodatkowo żółta ogólna lampka ostrzegawcza. Wskazania **SERV D!** lub **SE-**

RVT! wyświetlane są przez cały czas.

WSKAZÓWKA

Jeśli wskazanie serwisowe pojawi się wcześniej niż jeden miesiąc przed określoną datą serwisu, wówczas należy ponownie ustawić datę bieżącego dnia. Taka sytuacja występuje na przykład wtedy, gdy odłączony zostanie akumulator.◀

Błąd połączenia alarmowego

– z inteligentnym połączeniem alarmowym^{OW}

Wyświetlone zostanie wskazanie SOS! SOS ERROR.

Możliwa przyczyna:

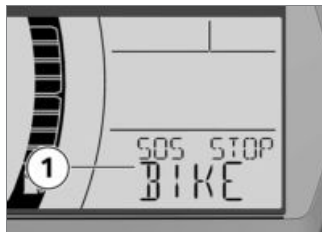
Sterownik połączenia alarmowego wykrył błąd. Połączenie alarmowe niemożliwe.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym

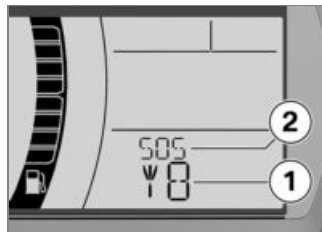
warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Wskazanie połączenia alarmowego

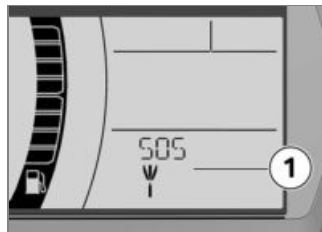
– z inteligentnym połączeniem alarmowym^{OW}



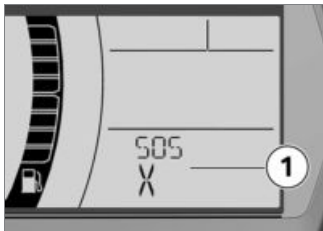
Jeśli ręczne połączenie alarmowe zostało wywołane podczas jazdy, zostanie wyświetlony komunikat **1**.



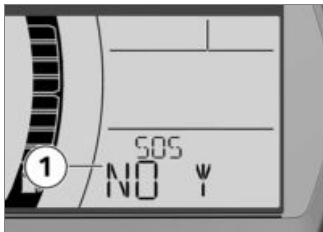
Podczas nawiązywania połączenia zostanie wyświetlona funkcja odliczania **1** pod komunikatem SOS **2**.



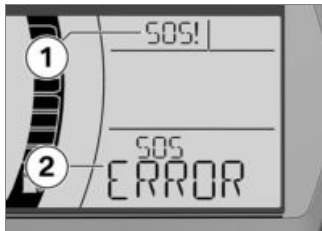
Jeśli połączenie zostało nawiązane, wyświetlony zostanie komunikat **1**.



Jeśli nie udało się nawiązać połączenia, wyświetlony zostanie komunikat **1**.



Jeśli nie ma zasięgu sieci komórkowej, zostanie wyświetlony komunikat **1**.



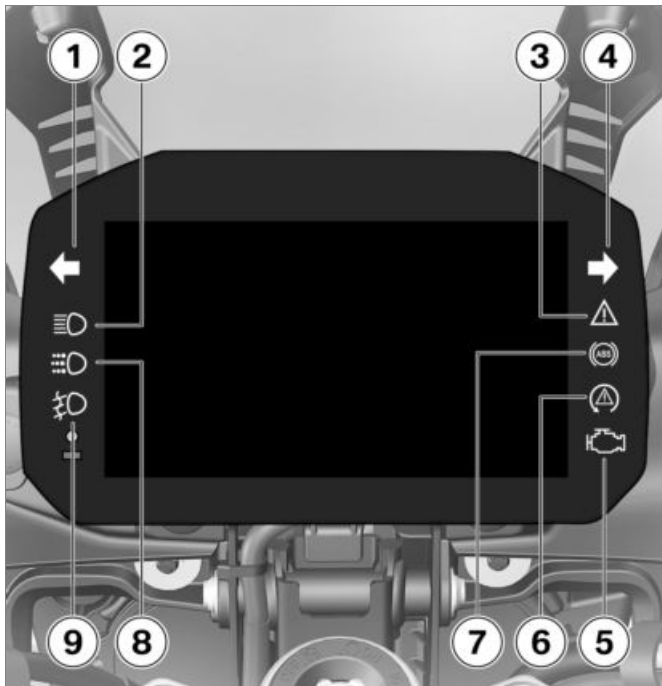
Jeśli z powodu usterki technicznej połączenie alarmowe nie jest możliwe, wyświetlone zostaną komunikaty **SOS! 1** i **SOS ERROR 2**.

Zalecenie zmiany biegu na wyższy

Wyświetlanie zalecenia zmiany biegu na wyższy należy uprzednio włączyć w ustawieniach wyświetlacza (☛ 103).



Zalecenie zmiany biegu na wyższy **1** sygnalizuje najlepszy pod względem ekonomicznym moment na zmianę biegu na wyższy.

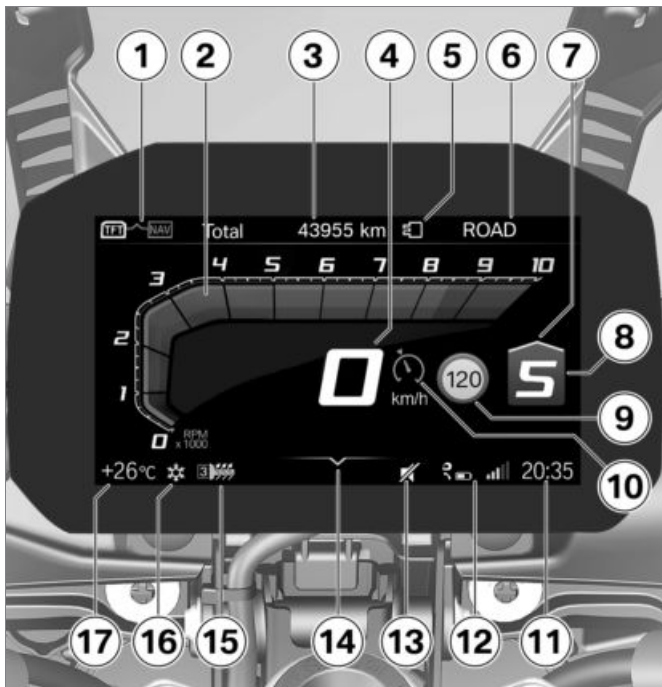


Lampki kontrolne i ostrzegawcze z zestawem łączności

– z Connectivity^{OW}

- 1 Lewy kierunkowskaz
Obsłużyć kierunkowskazy (➡ 101).
- 2 Światła drogowe (➡ 97)
- 3 Ogólna lampka ostrzegawcza (➡ 54)
- 4 Prawy kierunkowskaz
- 5 - z eksportem na rynki UE^{WK}
Lampka ostrzegawcza emisji
Ostrzeżenie o emisji (➡ 70)
- 6 ASC (➡ 43)
– z trybami jazdy Pro^{OW}
DTC (➡ 43)
- 7 ABS (➡ 109)

- 8 – ze światłami do jazdy
diennej^{OW}
Tryb ręczny świateł do
jazdy dziennej (☐☐☐☐➔ 98).
- 9 Dodatkowe reflektory

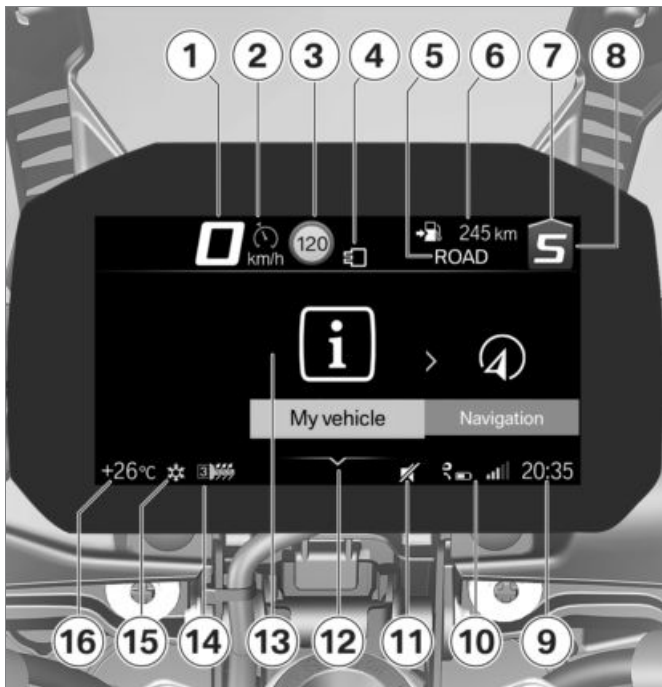


Wyświetlacz TFT w widoku Pure Ride

– z Connectivity^{OW}

- 1 Zmiana wyróżnienia (☞ 137)
- 2 Obrotomierz (☞ 140)
- 3 Wiersz statusu Informacje dla kierowcy (☞ 138)
- 4 Prędkościomierz
- 5 Wtyczka kodująca – z trybami jazdy Pro^{OW}
Zamontować wtyczkę kodującą. (☞ 119).
- 6 Tryb jazdy (☞ 117)
- 7 Zalecenie zmiany biegu na wyższy (☞ 140)
- 8 Wskaźnik biegu, w pozycji neutralnej pokazuje „N” (bieg jałowy).
- 9 Info. limitu pręd. (☞ 139)
- 10 – z regulacją prędkości jazdy^{OW}
Regulacja prędkości jazdy (☞ 124).

- 11 Time (☰➔ 141)
- 12 Status połączenia (☰➔ 144)
- 13 Wyciszanie (☰➔ 141)
- 14 Pomoc do obsługi
- 15 Stopnie ogrzewania manetek (☰➔ 126)
- 16 Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (☰➔ 66)
- 17 Temperatura zewnętrzna



Wyświetlacz TFT w widoku menu

– z Connectivity^{OW}

- 1 Prędkościomierz
- 2 – z regulacją prędkości jazdy^{OW}
Regulacja prędkości jazdy (→ 124).
- 3 Info. limitu pręd. (→ 139)
- 4 Wtyczka kodująca – z trybami jazdy Pro^{OW}
Zamontować wtyczkę kodującą. (→ 119).
- 5 Tryb jazdy (→ 117)
- 6 Wiersz statusu Informacje dla kierowcy (→ 138)
- 7 Zalecenie zmiany biegu na wyższy (→ 140)
- 8 Wskaźnik biegu, w pozycji neutralnej pokazuje „N” (bieg jałowy).
- 9 Time
- 10 Status połączenia
- 11 Wyciszanie (→ 141)

- 12 Pomoc do obsługi
- 13 Obszar menu
- 14 Stopnie ogrzewania manetek (→ 126)
- 15 Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (→ 66)
- 16 Temperatura zewnętrzna

Ostrzeżenia z funkcją Connectivity

Wskazanie

Ostrzeżenia sygnalizowane są za pomocą odpowiedniej lampki ostrzegawczej.

Ostrzeżenia sygnalizowane są przy pomocy ogólnej lampki ostrzegawczej w połączeniu z oknem dialogowym na wyświetlaczu TFT. W zależności od stopnia ważności ostrzeżenia ogólna lampka ostrzegawcza świeci w kolorze żółtym lub czerwonym.



Ogólna lampka ostrzegawcza wyświetlana jest w zależności od pilności wykonania przeglądu.

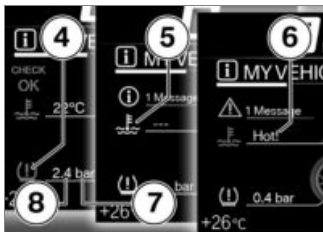
Przegląd możliwych ostrzeżeń znajdziesz na następujących stronach.



Wskazanie Check-Control

Komunikaty na wyświetlaczu różnią się sposobem przedstawienia. W zależności od priorytetu, stosowane są różne kolory i symbole:

- Zielony CHECK OK **1**: brak komunikatu, wartości optymalne.
- Biały okrąg z małym "i" **2**: informacja.
- Żółty trójkąt ostrzegawczy **3**: komunikat ostrzegawczy, wartość nie optymalna.
- Czerwony trójkąt ostrzegawczy **3**: komunikat ostrzegawczy, wartość krytyczna.



- Czerwony: (Gorąco! / Wysoko!) Aktualna temperatura lub wartość jest za wysoka.
- Białe: (---) Brak prawidłowej wartości. Zamiast wartości wyświetlane są kreski **5**.

WSKAZÓWKA

Ocena poszczególnych wartości jest po części możliwa dopiero od pewnego czasu trwania jazdy lub pewnej prędkości. Jeśli wartość pomiarów nie może być wyświetlona z powodu nie spełnionych warunków pomiarowych, to w ich miejsce wyświetlane są kreski. Dopóki nie ma ważnej wartości pomiarów, nie wyświetla się ocena w formie kolorowego symbolu. ◀

Wskazanie wartości

Symbole **4** różnią się sposobem przedstawienia. W zależności od oceny, stosowane są różne kolory. Zamiast wartości numerycznych **8** z jednostkami **7** wyświetlane są także teksty **6**:

Kolor symbolu

- Zielony: (OK) Aktualna wartość jest optymalna.
- Niebieski: (Zimno!) Aktualna temperatura jest zbyt niska.
- Żółty: (Nisko! / Wysoko!) Aktualna wartość jest za niska lub za wysoka.



Okno dialogowe Check-Control

Komunikaty pojawiają się jako okno dialogowe CC **1**.

- Jeśli kilka komunikatów Check-Control ma ten sam priorytet, to wyświetlane są naprzemiennie tak długo, aż zostaną zatwierdzone.
- Gdy symbol **2** jest przedstawiony jako aktywny, można go potwierdzić poprzez przechylenie multikontrolera w lewo.
- Komunikaty Check-Control dołączane są dynamicznie jako dodatkowe zakładki do stron menu pojazdu (► 135). Tak

długo, jak występuje błąd,
można ponownie wyświetlić
komunikat.

Przegląd wskazań ostrzegawczych

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie



Wyświetlony zostanie symbol kryształu lodu.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (→ 66)



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Remote key not in range.

Kluczyk z pilotem poza zakresem odbioru (→ 66)



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Remote key battery at 50%.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (→ 67)



Remote key battery weak.



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



wyświetla się na żółto.

Za niskie napięcie sieci pokładowej (→ 67)











Vehicle voltage low.












Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.	 wyświetla się na czerwono.	Napięcie sieci pokładowej poniżej wartości krytycznej (→ 68)
	 Vehicle voltage critical!	
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 Wyświetlana jest uszkodzona żarówka:	Uszkodzenie żarówki (→ 68)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Akumulator podtrzymywania danych słaby (→ 69)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 Alarm system battery empty.	Akumulator podtrzymywania danych rozładowany (→ 69)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.	 Coolant temperature too high!	Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka (→ 70)










Lampki kontrolne i ostrzegawcze

	Tekst wyświetlacza	Znaczenie
 Lampka ostrzegawcza emisji spalin świeci się.	 Exhaust re-treatment impaired.	Ostrzeżenie o emisji (☞ 70)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 No communication with engine control.	Awaria układu sterowania silnika (☞ 71)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 Fault in the engine control.	Silnik w trybie awaryjnym (☞ 71)
 Ogólna lampka ostrzegawcza miga na żółto.	 Serious fault in the engine control!	Poważny błąd w sterowniku silnika (☞ 71)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 wyświetla się na żółto.	Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji (☞ 73)
	 Tyre pressure does not match setpoint	

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza










Znaczenie

 Ogólna lampka ostrzegawcza miga w kolorze czerwonym.	 wyświetla się na czerwono.	Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją (→ 74)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Usterka przesyłania (→ 75)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 "----"	Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy (→ 75)
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 RDC sensor battery weak..	Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach (→ 76)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza












Znaczenie

	 Drop sensor faulty.	Czujnik upadku uszkodzony (→ 76)
	 Emergency call failure.	Ograniczony dostęp do funkcji połączenia alarmowego (→ 76)
	 Side stand monitoring faulty.	Monitoring podpórki bocznej uszkodzony (→ 77)
 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.		Diagnostyka własna ABS nie jest zakończona (→ 42)
 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.	 Off!	ABS wyłączony (→ 77)
	 ABS deactivated.	
 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.	 Limited ABS availability!	Błąd ABS (→ 77)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza










Znaczenie

	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.	 ABS failure!	Awaria ABS (→ 78)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.	 ABS Pro failure!	Awaria ABS Pro (→ 78)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga szybko.		Ingerencja układu ASC (→ 43)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga wolno.		Diagnostyka własna ASC nie jest zakończona (→ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.	 Off!	Wyłączone ASC (→ 79)
		 Traction control deactivated.	
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.	 Traction control failure!	Błąd ASC (→ 79)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza








Znaczenie

	Lampka kontrolna i ostrzegawcza szybko miga DTC.		Ingerencja układu DTC (☰➔ 43)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.		Samodiagnoza DTC nie jest zakończona (☰➔ 44)
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.	 Off!	Układ DTC wyłączony (☰➔ 80)
		 Traction control deactivated.	
	Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.	 Traction control failure!	Błąd układu DTC (☰➔ 80)
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 Spring strut adjustment faulty!	Błąd układu D-ESA (☰➔ 80)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

	 Osiągnięto rezerwę. Dojechać do najbliższej stacji benzynowej	Osiągnięto rezerwę paliwa (▣▣▣▣➔ 81)
	 Wskazanie biegu miga.	Bieg nieprzyuczony (▣▣▣➔ 81)
 Kontrolka kierunkowskazów z lewej miga na zielono.		Światła awaryjne włączone (▣▣▣➔ 82)
 Kontrolka kierunkowskazów z prawej miga na zielono.		
	 wyświetla się na biało.	Nastał termin serwisu (▣▣▣➔ 82)
	Service due!	
 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.	 wyświetla się na żółto.	Przekroczony termin serwisu (▣▣▣➔ 83)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Tekst wyświetlacza

Znaczenie

Service over-
due!

Przekroczony termin serwisu ( 83)

Temperatura zewnętrzna

Temperatura zewnętrzna wyświetlana jest w wierszu statusu wyświetlacza TFT.

Gdy pojazd jest zatrzymany, ciepło wydzielane z silnika może zafałszować wynik pomiaru temperatury zewnętrznej. Jeśli wpływ ciepła z silnika będzie zbyt duży, wówczas na wyświetlaczu przejściowo pojawią się kreski zamiast wartości.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej niższej wartości istnieje ryzyko wystąpienia gołoledzi.



Wartość graniczna dla temperatury zewnętrznej

ok. 3 °C

Przy pierwszym przekroczeniu tej temperatury, w wierszu statusu wyświetlacza TFT miga wskaza-

nie temperatury zewnętrznej wraz z symbolem kryształka lodu.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej



Wyświetlony zostanie symbol kryształ lodu.

Możliwa przyczyna:

Temperatura zewnętrzna zmierzona przy motocyklu wynosi mniej niż 3 °C.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko gołoledzi także powyżej 3 °C

Niebezpieczeństwo wypadku

- Przy niskich temperaturach na zewnątrz należy spodziewać się śliskiej nawierzchni na mostach i na zacienionych jezdniach. ◀
- Należy jechać ostrożnie.

Kluczyk z pilotem poza zakresem odbioru

– z Keyless Ride^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Remote key not in range. Do not stop engine. Not possible to restart the engine.

Możliwa przyczyna:


Awaria komunikacji pomiędzy kluczykiem z pilotem a elektroniką silnika.


- Sprawdzić baterię w kluczyku z pilotem.
- z Keyless Ride^{OW}
- Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (►► 92).
- W celu kontynuowania jazdy użyć kluczyka zapasowego.


– z Keyless Ride^{OW}

- Bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana lub pilot przestał działać (☛ 91).
- Jeśli w trakcie jazdy wyświetli się okno dialogowe Check-Control, należy zachować spokój. Można kontynuować jazdę, silnik nie wyłączy się.
- Zlecić wymianę uszkodzonego kluczyka z pilotem Dealerowi BMW Motorrad.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.


 Remote key battery at 50%. No functional impairment.


 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.


Możliwa przyczyna:

- Bateria kluczyka z pilotem utraciła swoją pełną pojemność. Działanie kluczyka z pilotem zapewnione będzie jeszcze tylko przez ograniczony czas.
- z Keyless Ride^{OW}
- Wymiana baterii w kluczyku z pilotem (☛ 92).

Za niskie napięcie sieci pokładowej

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

 wyświetla się na żółto.

 Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

OSTRZEŻENIE

Awaria systemów pojazdu
Niebezpieczeństwo wypadku

- Nie wolno jechać dalej.◀

Akumulator nie jest ładowany. W przypadku kontynuowania jazdy, elektronika pojazdu spowoduje rozładowanie akumulatora.

WSKAZÓWKA


Jeśli akumulator 12 V zamontowany zostanie nieprawidłowo lub pomyłone zostaną zaciski (np. przy rozruchu awaryjnym), może to spowodować przepalenie się bezpiecznika regulatora napięcia alternatora.◀


Możliwa przyczyna:


Uszkodzony alternator lub napęd alternatora, uszkodzony akumulator lub przepalony bezpiecznik regulatora alternatora.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Napięcie sieci pokładowej poniżej wartości krytycznej

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.

 wyświetla się na czerwono.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

OSTRZEŻENIE

Awaria systemów pojazdu

Niebezpieczeństwo wypadku

- Nie wolno jechać dalej.◀

Akumulator nie jest ładowany. W przypadku kontynuowania jazdy, elektronika pojazdu spowoduje rozładowanie akumulatora.



WSKAZÓWKA


Jeśli akumulator 12 V zamontowany zostanie nieprawidłowo lub pomyłone zostaną zaciski (np. przy rozruchu awaryjnym), może to spowodować przepalenie się bezpiecznika regulatora napięcia alternatora.◀

Możliwa przyczyna:

Uszkodzony alternator lub napęd alternatora, uszkodzony akumulator lub przepalony bezpiecznik regulatora alternatora.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Uszkodzenie żarówki

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



Wyświetlana jest uszkodzona żarówka:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! lub Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!



– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}




Daytime riding light faulty!◀




Tail light faulty!



Brake light faulty!

 Rear left turn indicator faulty! lub
Rear right turn indicator
faulty!

 Number plate light
faulty!

– Have it checked by a specialist workshop.

OSTRZEŻENIE

Możliwość niezauważenia motocykla w ruchu drogowym ze względu na awarię źródła światła w motocyklu

Zagrożenie bezpieczeństwa

- Należy jak najszybciej wymienić uszkodzone żarówki, najlepiej zawsze zabierać z sobą odpowiednie żarówki zapasowe. ◀

Możliwa przyczyna:


Uszkodzona żarówka.

- Odnaleźć uszkodzoną żarówkę dokonując oględzin.

- Wymiana żarówki świateł mijania i świateł drogowych (▶▶▶ 226).
- Wymiana żarówki świateł postojowych (▶▶▶ 228).
- Wymiana żarówki LED światła hamowania i światła wstecznego (▶▶▶ 229).
- Wymiana żarówek kierunkowskazów z przodu i z tyłu (▶▶▶ 229).
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- Wymiana dodatkowego reflektora (▶▶▶ 232).

Akumulator podtrzymywania danych słaby

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

 Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀


Możliwa przyczyna:


Akumulator podtrzymywania danych nie ma swojej pełnej pojemności. Funkcja podtrzymywania danych obecna będzie po odłączeniu akumulatora motocykla jedynie przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Akumulator podtrzymywania danych rozładowany

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator podtrzymywania danych utracił swoją pojemność.

Funkcja podtrzymywania danych nie będzie działała po odłączeniu akumulatora motocykla.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze czerwonym.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue riding in part. load to cool down.



UWAGA

Jazda z przegrzaniem silnikiem

Uszkodzenie silnika

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymienionych poniżej czynności. ◀

Możliwa przyczyna:

Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.

- Skontrolować poziom płynu chłodzącego (▣▣▣▣ 212).

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego:

- Uzupełnić płyn chłodzący (▣▣▣▣ 213).

Możliwa przyczyna:

Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

- Jeśli to możliwe, w celu ochłodzenia silnika jechać w zakresie częściowego obciążenia.
- Podczas postoju w korku wyłączyć silnik, jednak pozostawić włączony zapłon, aby nadal pracował wentylator chłodnicy.
- Gdyby często dochodziło do zbyt silnego wzrostu temperatury płynu chłodzącego, wówczas należy zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Ostrzeżenie o emisji



Lampka ostrzegawcza emisji spalin świeci się.



Exhaust re-treatment impaired. Have


it checked by a specialist workshop.


Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd, który może doprowadzić do emisji substancji szkodliwych.


- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.
- » Możliwa kontynuacja jazdy, emisja substancji szkodliwych powyżej zadanej wartości.


Awaria układu sterowania silnika

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

 No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Silnik w trybie awaryjnym

 Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.

 Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

! OSTRZEŻENIE

Nietypowe zachowanie w trakcie jazdy w trybie awaryjnym silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

- Unikać gwałtownego przyspieszania i manewrów wyprzedzania.◀


Możliwa przyczyna:


Sterownik silnika zdiagnozował błąd. W wyjątkowych przypadkach silnik gaśnie i nie można go ponownie uruchomić. W pozo-

stałych przypadkach silnik będzie pracował w trybie awaryjnym.

- Dalsza jazda jest możliwa, moc silnika może jednak nie być taka jak zazwyczaj.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Poważny błąd w sterowniku silnika

 Ogólna lampka ostrzegawcza miga na żółto.

 Serious fault in the engine control! Onward journey possible. Engine damage possible. Have checked by workshop.

OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie silnika w trybie awaryjnym

Niebezpieczeństwo wypadku

- Jechać powoli, unikać gwałtownego przyspieszania i manewrów wyprzedzania.
- Jeśli to możliwe, odholować motocykl i zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej u partnera BMW Motorrad. ◀

Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd, który może doprowadzić do poważnych błędów następczych. Silnik jest w trybie awaryjnym.

- W miarę możliwości unikać jazdy w wysokich zakresach obciążenia i prędkości obrotowej.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym

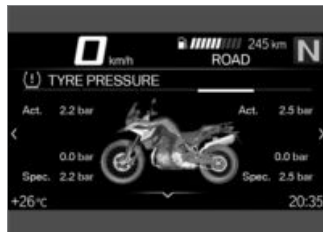
warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

» Dalsza jazda jest możliwa, ale nie< jest zalecana.

Ciśnienie powietrza w oponach

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

Do wyświetlania wartości ciśnień powietrza w oponach służy strona menu MY VEHICLE, komunikaty Check-Control oraz strona TYRE PRESSURE:



Wartości po lewej dotyczą koła przedniego, wartości po prawej dotyczą koła tylnego.

Przy przekroczeniu wartości ciśnienia powietrza w oponach ponad wartość faktyczną i pożądaną wyświetlana jest różnica w ciśnieniu.

Bezpośrednio po włączeniu zapłonu wyświetlane są jedynie kreski. Przekaz informacji o wartości ciśnienia powietrza w oponach rozpoczyna się dopiero po pierwszym przekroczeniu następującej prędkości minimalnej:



Czujnik RDC jest nieaktywny

min. 30 km/h (Dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości, czujnik RDC wysyła sygnał do motocykla.)



Wartości ciśnienia powietrza w oponach wyświetlane są na wyświetlaczu TFT i odnoszą się zawsze do następującej temperatury powietrza w oponach:

20 °C



Jeśli dodatkowo wyświetlany jest żółty lub czerwony symbol opony, wówczas jest to ostrzeżenie. Różnica ciśnienia zaznaczona jest także wykrzyknikiem o tym samym kolorze.



Jeśli dana wartość znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji, dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza na żółto.



Jeśli ustalone ciśnienie powietrza w oponach znajdzie się poza dopuszczalną tolerancją, wówczas ogólna lampka ostrzegawcza miga na czerwono.

Szczegółowe informacje na temat BMW Motorrad RDC zawarte są w rozdziale „Szczegóły techniczne” od strony (►►► 197).

Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



wyświetla się na żółto.



Tyre pressure does not match setpoint Check tyre pressure.

Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji.

- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.
- Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale „Technika w szczegółach”.
- » Kompensacja temperatury (►►► 197)
- » Dostosowywanie ciśnienia powietrza (►►► 198)

» Zadane ciśnienie w oponach opisano w następujących miejscach:

- Tył okładki instrukcji obsługi,
- Tablica przyrządów w widoku TYRE PRESSURE
- Tabliczka informacyjna pod siedzeniem.

Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją

- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza miga w kolorze czerwonym.



wyświetla się na czerwono.



Tyre pressure does not match setpoint Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



OSTRZEŻENIE

Ciśnienie napompowania opony poza dopuszczalną tolerancją.

Niebezpieczeństwo wypadku, pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu.

- Dostosować styl jazdy.◀

Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się poza dopuszczalną tolerancją.

- Skontrolować opony pod kątem uszkodzeń i zdatności do jazdy.

Jeśli opona jest jeszcze zdatna do jazdy:

- Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

- Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale „Technika w szczegółach”.

» Kompensacja temperatury (▮▮▮ 197)

» Dostosowywanie ciśnienia powietrza (▮▮▮ 198)

» Zadane ciśnienie w oponach opisano w następujących miejscach:

- Tył okładki instrukcji obsługi,
- Tablica przyrządów w widoku TYRE PRESSURE
- Tabliczka informacyjna pod siedzeniem.
- Zlecić kontrolę opon pod względem uszkodzeń w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.



WSKAZÓWKA

Dla jazdy w trybie terenowym można wyłączać komunikat ostrzegawczy RDC. ◀

W razie braku pewności, czy opona jest zdatna do jazdy:

- Nie wolno jechać dalej.
- Poinformować pomoc drogową.

Usterka przesyłania

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



"----"

Możliwa przyczyna:

Pojazd nie uzyskał prędkości minimalnej (► 197).



Czujnik RDC jest nieaktywny

min. 30 km/h (Dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości, czujnik RDC wysła sygnał do motocykla.)

- Obserwować wskazanie RDC przy większej prędkości.



Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem.

W takim wypadku:

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Możliwa przyczyna:

Nastąpiło zakłócenie połączenia radiowego z czujnikami RDC. W pobliżu znajdują się urządzenia radiotechniczne, które zakłócają połączenie pomiędzy sterownikiem RDC a czujnikami.

- Obserwować wskazanie RDC w innym otoczeniu.



Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem.

W takim wypadku:

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



"----"

Możliwa przyczyna:

Zamontowano koła bez czujnika RDC.

- Wyposażyć opony w czujniki RDC.

Możliwa przyczyna:

1 z 2 czujników RDC jest uszkodzony lub obecny jest błąd systemu.

- Zlecić usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach

- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



WSKAZÓWKA

Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator czujnika ciśnienia powietrza w oponach utracił swoją pełną pojemność. Funkcja kontroli ciśnienia powietrza w oponach obecna będzie jeszcze tylko przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Czujnik upadku uszkodzony



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Czujnik upadku nie działa.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Ograniczony dostęp do funkcji połączenia alarmowego

- z inteligentnym połączeniem alarmowym^{OW}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Nie udało się nawiązać połączenia alarmowego automatycznie ani przez BMW.

- Należy przestrzegać informacji na temat obsługi inteligentnego połączenia alarmowego opisanych od strony (➔ 94).

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Monitoring podpórki bocznej uszkodzony



Side stand monitoring faulty. To avoid breakdown do not stop engine. Have checked by spec. workshp.

Możliwa przyczyna:

Uszkodzony przełącznik bocznej podpórki lub jego okablowanie.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Diagnostyka własna ABS nie jest zakończona



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.

Możliwa przyczyna:

Funkcja ABS jest niedostępna, ponieważ diagnostyka własna nie została zakończona. W celu sprawdzenia czujników kół motocykl musi przejechać kilka metrów.

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia diagnostyki własnej funkcja ABS nie będzie dostępna.

ABS wyłączony



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.



Off!



ABS deactivated.

Możliwa przyczyna:

Układ ABS został wyłączony przez kierowcę.

- Włączyć funkcję ABS (☛ 110).

Błąd ABS



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ABS rozpoznał błąd. Ograniczona dostępność funkcji ABS.

- Dalsza jazda jest możliwa. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dotyczące sytuacji, które mogłyby prowadzić do komunikatu o błędzie układu ABS (☛ 189).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Awaria ABS



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ABS wykrył błąd.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ABS nie będzie dostępna. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dotyczące sytuacji, które mogłyby prowadzić do komunikatów o błędach ABS (☞ 189).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Awaria ABS Pro

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ABS Pro rozpoznał błąd. Funkcja ABS Pro będzie niedostępna. Funkcja ABS będzie nadal dostępna. Układ ABS pracuje wyłącznie w trakcie hamowania przy jeździe na wprost.

- Dalsza jazda jest możliwa. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dotyczące sytuacji, które mogłyby prowadzić do komunikatów o błędach ABS Pro (☞ 189).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym

warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Ingerencja układu ASC

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga szybko. Układ ASC wykrył niestabilność na tylnym kole i redukuje moment obrotowy. Lampka kontrolna i ostrzegawcza miga dłużej niż trwa ingerencja układu ASC. W ten sposób także po zakończeniu krytycznej sytuacji kierowca informowany jest wizualnie o wykonanej regulacji.

Diagnostyka własna ASC nie jest zakończona

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga wolno.

Możliwa przyczyna:

Diagnostyka własna nie została zakończona, funkcja ASC jest niedostępna. Aby diagnostyka własna ASC mogła zostać zakończona, silnik musi pracować, a motocykl poruszać się z prędkością co najmniej 5 km/h.

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia diagnostyki własnej funkcja ASC nie będzie dostępna.

Wyłączone ASC



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.

– z Connectivity^{OW}



Off!

– z Connectivity^{OW}



Traction control deactivated.

Możliwa przyczyna:

Układ ASC został wyłączony przez kierowcę.

– bez trybów jazdy Pro^{OW}

- Włączyć funkcję ASC (☰➔ 111).

Błąd ASC



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ASC rozpoznał błąd.

Funkcja ASC będzie niedostępna.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ASC nie będzie dostępna. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dot. sytuacji, które mogłyby prowadzić do błędu układu ASC (☰➔ 191).

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Ingerencja układu DTC

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza szybko miga DTC.

Układ DTC wykrył niestabilność na tylnym kole i redukuje moment obrotowy. Lampka kontrolna i ostrzegawcza miga dłużej niż trwa ingerencja układu DTC.

W ten sposób także po zakończeniu krytycznej sytuacji kierowca informowany jest wizualnie o wykonanej regulacji.

Samodiagnoza DTC nie jest zakończona

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.

Możliwa przyczyna:



Diagnostyka samoczynna DTC nie jest zakończona

Funkcja DTC jest niedostępna, ponieważ diagnostyka samoczynna nie została zakończona. (W celu sprawdzenia czujników obrotu kół motocykl musi osiągnąć minimalną prędkość przy pracującym silniku: min. 5 km/h)

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia diagnostyki własnej funkcja DTC nie będzie dostępna.

Układ DTC wyłączony

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.

– z Connectivity^{OW}



Off!



Traction control deactivated.

Możliwa przyczyna:

Układ DTC został wyłączony przez kierowcę.

- DTC – włączanie (☛ 113).

Błąd układu DTC

– z trybami jazdy Pro^{OW}



Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik DTC wykrył błąd.

- Należy pamiętać, że funkcja DTC nie będzie dostępna lub będzie dostępna jedynie w ograniczonym zakresie.
- Dalsza jazda jest możliwa. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dot. sytuacji, które mogłyby prowadzić do błędu układu DTC (☛ 193).
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Błąd układu D-ESA



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.




Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Możliwa przyczyna:

Sterownik D-ESA wykrył błąd. Przyczyną może być amortyzacja i/lub przestawienie sprężyny. Amortyzacja motocykla w tym stanie może być bardzo twarda, wskutek czego jazda jest niekomfortowa, szczególnie na nieodpowiednich nawierzchniach. Alternatywnie może być nieprawidłowo ustawione naprężenie sprężyny.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Osiągnięto rezerwę paliwa

 Osiągnięto rezerwę. Dojechać do najbliższej stacji benzynowej.

OSTRZEŻENIE

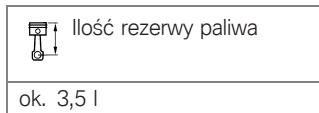
Nierównomierna praca silnika lub wyłączenie się silnika ze względu na brak paliwa

Niebezpieczeństwo wypadku, uszkodzenie katalizatora

- Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. ◀

Możliwa przyczyna:


W zbiorniku paliwa znajduje się maksymalnie rezerwowa ilość paliwa.



- Tankowanie (☛ 180).

Bieg nieprzyuczony


– z asystentem zmiany biegów Pro^{OW}

 Wskazanie biegu miga. Asystent zmiany biegów Pro nie działa.

Możliwa przyczyna:

– z asystentem zmiany biegów Pro^{OW}

Czujnik skrzyni biegów nie został całkowicie przyuczony.

- Włączyć bieg jałowy  i pozostawić silnik uruchomiony podczas postoju na co najmniej 10 sekund, aby przyuczyć bieg jałowy.
 - Przelącać wszystkie biegi, wciśnięciem sprzęgła, i jechać na danym biegu przez co najmniej 10 sekund.
- » Wskazanie biegów przestanie migać, jeśli czujnik skrzyni biegów został pomyślnie przyuczony.

- Jeśli czujnik skrzyni biegów został całkowicie przyuczony, asystent zmiany biegów Pro działa w opisany sposób (►►► 198).
- Jeśli proces przyuczania kończy się niepowodzeniem, zlecić jak najszybsze usunięcie błędu w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Światła awaryjne włączone



Kontrolka kierunkowskazów z lewej miga na zielono.



Kontrolka kierunkowskazów z prawej miga na zielono.

Możliwa przyczyna:

Światła awaryjne zostały włączone przez kierowcę.

- Obsłużyć światła awaryjne (►►► 100).

Wskazanie serwisowe



W przypadku przekroczenia określonego terminu serwisowego wraz ze wskazaniem daty i kilometrów zapali się dodatkowo żółta ogólna lampka ostrzegawcza.

W przypadku przekroczenia określonego terminu serwisowego wyświetlany jest na żółto komunikat Check-Control. Dodatkowo wskazania serwisu, terminu serwisu i pozostałego przebiegu na stronach menu MY VEHICLE i SERVICE REQUIREMENTS zostają wyróżnione wykrzyknikiem.



WSKAZÓWKA

Jeśli wskazanie serwisowe pojawi się wcześniej niż jeden miesiąc przed określoną datą serwisu, wówczas należy ponownie ustawić datę bieżącego dnia. Taka sytuacja występuje na przykład

wtedy, gdy odłączony zostanie akumulator. ◀

Nastał termin serwisu



wyświetla się na biało.

Service due! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Możliwa przyczyna:

Serwis jest wymagany ze względu na przebieg pojazdu lub datę.

- Zlecić jak najszybsze przeprowadzenie serwisu w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie dealera BMW Motorrad.
- » Bezpieczeństwo eksploatacyjne i drogowe pojazdu zostaje zachowane.
- » Następuje zabezpieczenie możliwie jak najlepszego zachowania wartości pojazdu.

Przekroczony termin serwisu



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się w kolorze żółtym.



wyświetla się na żółto.

Service overdue! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Możliwa przyczyna:

Minął termin przeglądu wymaganego ze względu na przebieg pojazdu lub datę.

- Zlecić jak najszybsze przeprowadzenie serwisu w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie dealera BMW Motorrad.
- » Bezpieczeństwo eksploatacyjne i drogowe pojazdu zostaje zachowane.
- » Następuje zabezpieczenie możliwie jak najlepszego zachowania wartości pojazdu.

Obsługa

Zamek zapłonu	87	Układ zapobiegający blokowaniu się kół ABS	109
Zapłon z Keyless Ride	89	Układ przeciwpoślizgowy (ASC)	111
Wyłącznik awaryjny	93	Dynamiczna kontrola trakcji (DTC)	112
Inteligentne połączenie alarmowe	93	Elektroniczna regulacja zawieszenia (D-ESA)	114
Światła	97	Tryb jazdy	117
Day run lights	98	Tryb jazdy PRO	120
Światła awaryjne	100	Tryb jazdy PRO z zestawem łączności	122
Kierunkowskazy	101	Regulacja prędkości jazdy	123
Wyświetlacz wielofunkcyjny	101	Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)	126
SETUP	103	Podgrzewane manetki	126
Zegar i data	105	Siedzenie	128
Ogólne ustawienia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	106		
Komputer pokładowy z funkcją Connectivity	108		

Instrukcja obsługi 128

Zamek zapłonu

Kluczyki do pojazdu

Otrzymają Państwo 2 kluczyki do motocykla.

W razie zagubienia kluczyka prosimy o przestrzeganie wskazówek dot. elektronicznego immobilizera EWS (►► 88).

Zamek zapłonu, korek wlewu oraz zamek siedzenia obsługiwane są tym samym kluczykiem.

- z kufrem bocznym^{AD}
- z kufrem centralnym^{AD}

Na życzenie tym samym kluczykiem obsługiwane mogą być również kufry boczne i kufer centralny. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Zabezpieczyć blokadę kierownicy

- Skręcić kierownicę w lewo.



- Obrócić kluczyk w położenie **1**, nieco poruszając przy tym kierownicą.
 - » Zapłon, światła i wszystkie obwody funkcyjne zostaną wyłączone.
 - » Blokada kierownicy zostanie zabezpieczona.
 - » Można wyjąć kluczyk.

Włączanie zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie **1**.
 - » Światła postojowe oraz wszystkie obwody funkcyjne zostaną włączone.
 - » Można uruchomić silnik.
 - » Przeprowadzona zostanie kontrola Pre-Ride-Check. (►► 171)
 - » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ABS. (►► 172)
 - » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (►► 172)

Światła powitalne

- Włączyć zapłon.

- » Światła postojowe zaświecą się na krótki czas.
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- » Światła do jazdy w dzień zaświecą się na krótki czas.<
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- » Reflektory dodatkowe LED zaświecą się na krótki czas.<

Wyłączenie zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie **1**.
- » Światła zostaną wyłączone.
- » Błokada kierownicy nie będzie zabezpieczona.

- » Można wyjąć kluczyk.
- » Możliwe ograniczone czasowo użytkowanie urządzeń dodatkowych.
- » Możliwe ładowanie akumulatora za pomocą elektrycznego gniazda pokładowego.

Elektroniczny immobilizer

Układ elektroniczny w motocyklu odczytuje za pośrednictwem umieszczonej w zamku zapłonu anteny pierścieniowej dane zapisane w kluczyku pojazdu. Tylko wówczas, gdy kluczyk rozpoznany zostanie jako „uprawniony”, sterownik silnika zezwala na jego uruchomienie.



WSKAZÓWKA

Jeżeli do kluczyka używanego do rozruchu przymocowany jest inny kluczyk do motocykla, może wystąpić błąd w układzie elektronicznym i zezwolenie na rozruch silnika nie zostanie udzielone.

Dodatkowy kluczyk należy przechowywać zawsze oddzielnie od kluczyka głównego.<

W przypadku zgubienia kluczyka można zlecić Dealerowi BMW Motorrad jego zablokowanie. W tym celu należy dostarczyć wszystkie pozostałe kluczyki przynależne do motocykla.

Przy użyciu zablokowanego kluczyka nie ma możliwości uruchomienia silnika, jednakże taki kluczyk można ponownie odblokować.

Kluczyki awaryjne i zapasowe dostępne są jedynie u Dealerów BMW Motorrad. Są oni zobowiązani do sprawdzenia Twoich uprawnień do motocykla, gdyż kluczyki stanowią część systemu zabezpieczeń.

Zapłon z Keyless Ride

– z Keyless Ride^{OW}

Kluczki do pojazdu

WSKAZÓWKA

Lampka kontrolna kluczyka z pilotem miga, dopóki trwa szukanie kluczyka z pilotem.

Gdy kluczyk z pilotem lub kluczyk zapasowy zostaną rozpoznane, lampka gaśnie.

Gdy kluczyk z pilotem lub kluczyk zapasowy nie zostaną rozpoznane, lampka świecić się będzie przez krótki czas. ◀

Otrzymają Państwo kluczyk z pilotem oraz jeden kluczyk awaryjny. W razie zagubienia kluczyka należy przestrzegać wskazówek dot. elektronicznego immobilizera (EWS) (▣▣▣ 88).

Za pomocą kluczyka z pilotem sterowane są zapłon, korek wlewu paliwa oraz alarm

motocyklowy. Zamek siedzenia, kufer centralny oraz kufry boczne można obsługiwać ręcznie.

WSKAZÓWKA

W przypadku przekroczenia możliwego zasięgu działania kluczyka z pilotem (np. w kufrze bocznym lub kufrze centralnym) nie będzie możliwe uruchomienie motocykla. Jeśli nadal brakuje kluczyka z pilotem, zapłon wyłączany jest po ok. 1,5 minuty, w celu oszczędzania akumulatora.

Zaleca się, aby kluczyk z pilotem nosić przy sobie (np. w kieszeni kurtki) oraz alternatywnie kluczyk awaryjny. ◀



Zasięg kluczyka z pilotem Keyless Ride

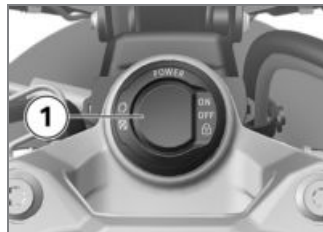
– z Keyless Ride^{OW}

ok. 1 m◀

Zabezpieczyć blokadę kierownicy

Warunek

Kierownica jest skrzycona w lewo. Kluczyk z pilotem jest w obszarze działania.



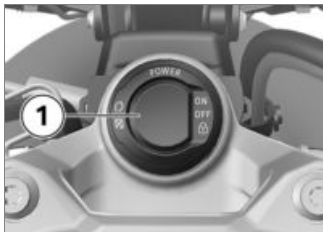
- Przytrzymać naciśnięty przycisk **1**.
- » Zamek zapłonu/blokady kierownicy zostanie zaryglowany z wyraźnym dźwiękiem.
- » Zapłon, światła i wszystkie obwody funkcyjne zostaną wyłączone.

- W celu odblokowania blokady kierownicy nacisnąć na krótko przycisk **1**.

Włączanie zapłonu

Warunek

Kluczyk z pilotem jest w obszarze działania.



- Aktywacja zapłonu może odbywać się na **dwa** sposoby.

Wariant 1:

- Nacisnąć na krótko przycisk **1**.
- » Światła postojowe i wszystkie obwody funkcyjne są włączone.

- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- » Światło do jazdy w dzień jest włączone.<
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- » Reflektory dodatkowe LED są włączone.<
- » Przeprowadzona zostanie kontrola Pre-Ride-Check. (➡ 171)
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ABS. (➡ 172)
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (➡ 172)

Wariant 2:

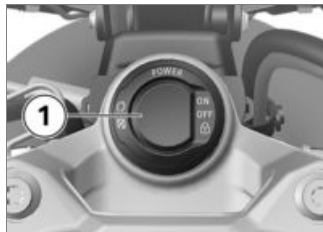
- Blokada kierownicy jest zabezpieczona, przytrzymać wciśnięty przycisk **1**.
- » Zamek blokady kierownicy zostanie odryglowany.
- » Światła postojowe oraz wszystkie obwody funkcyjne zostaną włączone.
- » Przeprowadzona zostanie kontrola Pre-Ride-Check. (➡ 171)

- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ABS. (➡ 172)
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (➡ 172)

Wyłączanie zapłonu

Warunek

Kluczyk z pilotem jest w obszarze działania.



- Dezaktywacja zapłonu może odbywać się na **dwa** sposoby.

Wariant 1:

- Nacisnąć na krótko przycisk **1**.
- » Światło zostanie wyłączone.
- » Blokada kierownicy jest niezabezpieczona.

Wariant 2:

- Skręcić kierownicę w lewo.
- Przytrzymać naciśnięty przycisk **1**.
- » Światło zostanie wyłączone.
- » Zamek zapłonu/blokady kierownicy zostanie zaryglowany.

Elektryczny immobilizer EWS

Układ elektroniczny w motocyklu za pośrednictwem umieszczonej w zamku elektronicznym anteny pierścieniowej odczytuje dane zapisane w kluczyku z pilotem. Dopiero wówczas, gdy kluczyk z pilotem rozpoznany zostanie jako „uprawniony”, sterownik silnika zezwala na jego uruchomienie.



WSKAZÓWKA

Jeżeli do elektronicznego kluczyka używanego do rozruchu przymocowany jest inny kluczyk do motocykla, może wystąpić błąd w układzie elektronicznym

i zezwolenie na rozruch silnika nie zostanie udzielone.

Dodatkowy kluczyk należy przechowywać zawsze oddzielnie od elektronicznego kluczyka głównego. ◀

W przypadku zgubienia kluczyka z pilotem można zlecić Dealerowi BMW Motorrad jego zablokowanie. W tym celu należy przynieść wszystkie inne kluczyki przynależne do motocykla.

Przy użyciu zablokowanego kluczyka z pilotem nie ma możliwości uruchomienia silnika, jednakże taki kluczyk można ponownie odblokować.

Kluczyki awaryjne i zapasowe dostępne są jedynie u Dealerów BMW Motorrad. Są oni zobowiązani do sprawdzenia Twoich uprawnień do motocykla, gdyż kluczyki z pilotem stanowią część systemu zabezpieczeń.

Bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana lub pilot przestał działać



- W razie zagubienia kluczyka należy przestrzegać wskazówek dot. elektronicznego immobilizera (**EWS**).
- W przypadku zgubienia kluczyka z pilotem podczas jazdy, motocykl można uruchomić za pomocą kluczyka awaryjnego.
- Jeśli bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana, wówczas uruchomienie motocykla możliwe jest po prostym umieszczeniu złożonego kluczyka z pilotem

w antenie pierścieniowej pod siedzeniem motocykla.

- Demontaż siedzenia (☞ 128).
- Umieścić kluczyk serwisowy lub rozładowany, złożony kluczyk z pilotem **1** w antenie pierścieniowej **2**.



WSKAZÓWKA

Kluczyk serwisowy lub rozładowany złożony kluczyk z pilotem musi **zagłębić się** w otwór anteny pierścieniowej. ◀



Czas, w którym musi zostać uruchomiony silnik.

Następnie musi być wykonane ponowne odryglowanie.

30 s

- » Przeprowadzona zostanie kontrola Pre-Ride-Check.
- Kluczyk został rozpoznany.
- Można uruchomić silnik.
- Uruchomić silnik (☞ 170).

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

Warunek

Pilot nie reaguje, gdyż akumulator jest słaby.

Zostanie wyświetlony symbol !KEYLO.

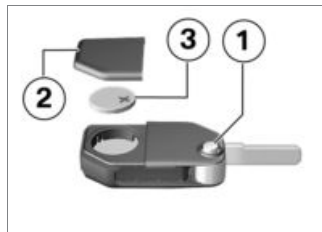
- Wymienić baterię.

– z Connectivity^{OW}



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery. ◀

- Wymienić baterię. ◀



- Nacisnąć przycisk **1**.
- » Bródka kluczyka rozłoży się.
- Nacisnąć ku górze pokrywę komory na baterię **2**.
- Zdemonstrować akumulator **3**.
- Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami, nie wolno wyrzucać baterii wraz z odpadami z gospodarstwa domowego.



UWAGA

Nieodpowiednie lub nieprawidłowo włożone baterie

Uszkodzenie podzespołu

- Używać tylko zalecanych typów baterii.
- Przy zakładaniu baterii zwrócić uwagę na prawidłowe położenie biegunów.◀
- Włożyć nową baterię biegunem dodatnim ku górze.



Typ akumulatora

do kluczyka z pilotem Keyless Ride

CR 2032

- Zamontować pokrywę komory na baterię **2**.
- » Czerwona dioda LED miga na tablicy przyrządów.
- » Kluczyk z pilotem jest ponownie gotowy do użycia.

Wyłącznik awaryjny



1 Wyłącznik awaryjny



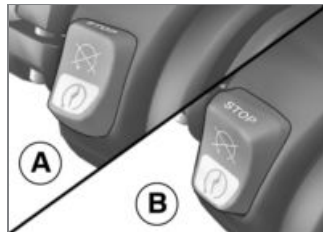
OSTRZEŻENIE

Nie wolno uruchamiać wyłącznika awaryjnego podczas jazdy

Niebezpieczeństwo przewrócenia się na skutek zablokowania tylnego koła

- Nie wolno uruchamiać wyłącznika awaryjnego podczas jazdy.◀

Za pomocą wyłącznika awaryjnego można szybko i w prosty sposób wyłączyć silnik.



- A** Silnik wyłączony
- B** Położenie robocze

Inteligentne połączenie alarmowe

– z inteligentnym połączeniem alarmowym^{OW}

Połączenie alarmowe za pośrednictwem BMW

Przycisk SOS naciskać tylko w sytuacji awaryjnej.

Również jeśli połączenie alarmowe za pośrednictwem BMW nie jest możliwe, może się zdarzyć, że zostanie wykonane połączenie alarmowe pod lokalny numer telefonu alarmowego. Zależy to m.in. od danej sieci telefonii komórkowej oraz krajowych przepisów.

W niekorzystnych warunkach z powodów technicznych nie można zagwarantować wykonania połączenia alarmowego, np. na obszarach bez zasięgu sieci komórkowej.

Język połączenia alarmowego

Każdy pojazd, w zależności od rynku, na jaki jest przeznaczony, ma przypisany język. W tym języku zgłasza się BMW Call Center.



WSKAZÓWKA

Przeastawienia języka połączenia alarmowego może dokonać jedynie Dealer BMW Motorrad. Język przypisany do pojazdu różni się od języków wskazań możliwych do wybrania przez kierowcę na wyświetlaczu. ◀

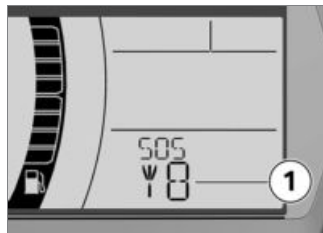
Ręczne wygenerowanie połączenia alarmowego

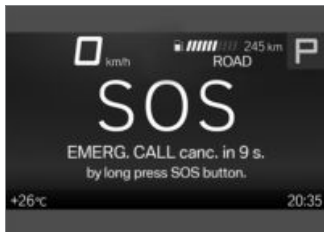
Warunek

Doszło do nagłego wypadku. Motocykl stoi. Zapłon jest włączony.



- Otworzyć pokrywkę ochronną 1.
- Nacisnąć na krótko przycisk SOS 2.



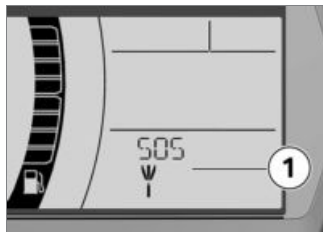


– z Connectivity^{OW}
◁

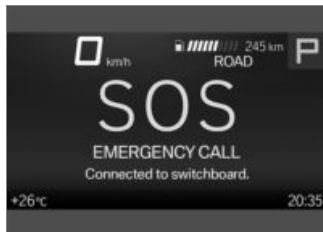
» Wyświetlony zostanie czas do momentu wykonania połączenia alarmowego **1**. W tym czasie możliwe jest przerwanie połączenia alarmowego.

- Nacisnąć wyłącznik awaryjny, aby wyłączyć silnik.
- Zdjąć kask.

» Po upływie czasu automatycznego zostanie nawiązanie połączenie głosowe z BMW Call Center.



Symbol odbioru **1** wskazuje, iż nawiązano połączenie.



– z Connectivity^{OW}
Nawiązano połączenie.◁



- Za pomocą mikrofonu **3** i głośnika **4** można przekazać informacje dla służb ratownictwa.

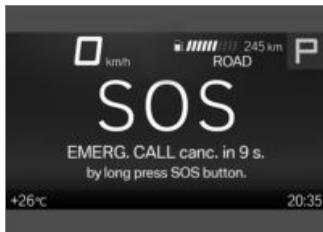
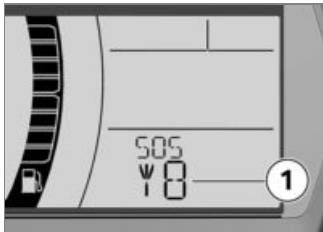
Automatyczny telefon alarmowy

Po włączeniu zapłonu następuje automatyczna aktywacja funkcji inteligentnego połączenia alarmowego, która reaguje, gdy dojdzie do wywrócenia się motocykla.

Połączenie alarmowe przy lekkim upadku

- Nastąpi identyfikacja lekkiego upadku lub zderzenia.

» Rozlega się sygnał ostrzegawczy.

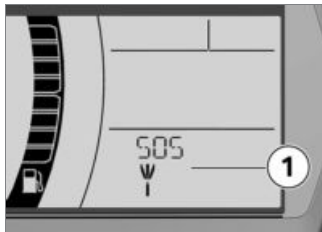


– z Connectivity^{OW}



» Wyświetlony zostanie czas do momentu wykonania połączenia alarmowego **1**. W tym czasie możliwe jest przerwanie połączenia alarmowego.

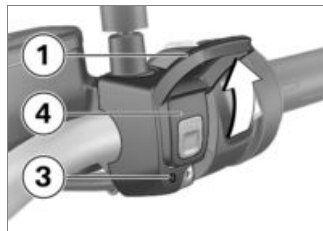
- Jeśli to możliwe, zdjęć hełm i wyłączyć silnik.
- » Zostanie nawiązanie połączenie głosowe z BMW Call Center.



Symbol odbioru **1** wskazuje, iż nawiązano połączenie.



– z Connectivity^{OW}
Nawiązano połączenie.<



- Otworzyć pokrywkę ochronną **1**.

- Za pomocą mikrofonu **3** i głośnika **4** można przekazać informacje dla służb ratownictwa.

Połączenie alarmowe przy ciężkim upadku

- Nastąpi identyfikacja ciężkiego upadku lub zderzenia.
- » Połączenie alarmowe zostanie wywołane automatycznie i bezzwłocznie.

Światła

Światła mijania i światła postojowe

Światła postojowe włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu.

WSKAZÓWKA

Światła postojowe stanowią obciążenie dla akumulatora. Zapłon można włączać tylko na krótki okres czasu. ◀

Światła mijania włączają się automatycznie w następujących okolicznościach:

- Gdy silnik zostanie uruchomiony.
- Gdy pojazd jest pchany przy włączonym zapłonie.

WSKAZÓWKA

Po wyłączeniu silnika można włączyć światła, włączając przy załączonym zapłonie światła drogowe lub sygnał świetlny. ◀

- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}

W ciągu dnia można alternatywnie do światel mijania korzystać ze światel do jazdy dziennej.

Światła drogowe i sygnał świetlny

- Włączanie zapłonu (☰➔ 87).



- Przesunąć przełącznik **1** w przód, aby włączyć światła drogowe.
- Przesunąć przełącznik **1** w tył, aby włączyć sygnał świetlny.

Odprowadzanie do domu światłami

- Wyłączyć zapłon.



- Zaraz po wyłączeniu zapłonu pociągnąć przełącznik **1** do tyłu i przytrzymać go do momentu, aż włączy się oświetlenie drogi do domu.
- » Oświetlenie pojazdu będzie świecić się przez minutę, a następnie wyłączy się automatycznie.
- Z tej funkcji można korzystać np. w celu oświetlenia drogi do drzwi wejściowych do domu po zaparkowaniu pojazdu.

Światła postojowe

- Wyłączenie zapłonu (☛ 88).



- Zaraz po wyłączeniu zapłonu należy przesunąć przycisk **1** w lewo i przytrzymać go, dopóki nie włączą się światła postojowe.
- Włączyć i ponownie wyłączyć zapłon, aby wyłączyć światła postojowe.

Day run lights

- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}

Tryb ręczny świateł do jazdy dziennej

Warunek

Tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej jest wyłączony.



OSTRZEŻENIE

Włączanie świateł do jazdy dziennej w ciemności.

Niebezpieczeństwo wypadku

- Nie używać świateł do jazdy dziennej w ciemności. ◀



WSKAZÓWKA


Światła do jazdy w dzień są lepiej widoczne przez pojazdy z naprzeciwka w porównaniu ze światłami mijania. Dzięki temu widoczność w ciągu dnia jest lepsza. ◀

- Uruchomić silnik (☛ 170).
- W SETUP wyłączyć funkcję A DRL.

– z Connectivity^{OW}

- W menu Settings, Vehicle settings, Lights wyłączyć funkcję Auto. daytime light.<



- Nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć światła do jazdy dziennej.
-  Lampka kontrolna światła do jazdy dziennej świeci się.
- » Światła mijania oraz przednie światła postojowe zostaną wyłączone.
- W ciemności lub w tunelach: ponownie nacisnąć przycisk **1**, aby wyłączyć światła do jazdy

dziennej i włączyć światła mijania i przednie światło postojowe.



WSKAZÓWKA

Jeżeli przy włączonych światłach do jazdy dziennej włączone zostaną światła drogowe, światła do jazdy dziennej zostaną wyłączone po ok. 2 sekundach i włączone zostaną światła drogowe, światła mijania i przednie światło postojowe.

Jeżeli światła drogowe zostaną wyłączone, światła do jazdy dziennej nie zostaną ponownie włączone automatycznie, lecz w razie potrzeby muszą zostać włączone ręcznie.<

Tryb automatyczny światel do jazdy dziennej



OSTRZEŻENIE

Automatyczne sterowanie światłami do jazdy dziennej nie może zastąpić własnej oceny warunków oświetleniowych

Niebezpieczeństwo wypadku

- Automatyczne sterowanie światłami do jazdy dziennej należy wyłączyć w złych warunkach oświetleniowych.<



WSKAZÓWKA

Przełączanie pomiędzy światłami do jazdy dziennej i światłami mijania lub przednimi światłami postojowymi może odbywać się automatycznie.<

- W SETUP włączyć funkcję A DRL.

– z Connectivity^{OW}

- W menu **Settings, Vehicle settings, Lights** włączyć funkcję **Auto. daytime light**.



Lampka kontrolna automatycznych świateł do jazdy dziennej świeci się.

» Jeżeli poziom jasności otoczenia spadnie poniżej określonej wartości, automatycznie załączone zostaną światła mijania (np. w tunelach). Po wykryciu wystarczającego poziomu jasności otoczenia światła do jazdy dziennej zostaną ponownie załączone.



Jeśli światła do jazdy dziennej są aktywne, wówczas świeci się lampka kontrolna świateł do jazdy dziennej.◀

Ręczna obsługa świateł przy włączonym trybie automatycznym

- Naciśnięcie przycisku świateł do jazdy dziennej spowoduje wyłączenie ich i włączenie świateł mijania oraz przedniego światła postojowego (np. przy wjeździe do tunelu, jeżeli ze względu na poziom jasności otoczenia tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej reaguje z opóźnieniem).
- Ponowne naciśnięcie przycisku świateł do jazdy dziennej spowoduje ponowną aktywację trybu automatycznego świateł do jazdy dziennej, tzn. światła te zostaną włączone po osiągnięciu wymaganego poziomu jasności otoczenia.

Światła awaryjne

Obsłużyć światła awaryjne

- Włączyć zapłon.



WSKAZÓWKA

Światła awaryjne stanowią obciążenie dla akumulatora. Światła awaryjne można włączać tylko na krótki okres czasu.◀



WSKAZÓWKA

Jeśli z włączoną funkcją świateł awaryjnych wciśnięty zostanie jeden przycisk kierunkowskazu, wówczas na czas uruchomienia funkcja kierunkowskazu zastąpi funkcję świateł awaryjnych. Jeśli przycisk kierunkowskazu zostanie puszczony, wówczas funkcja świateł awaryjnych będzie z powrotem aktywna.◀



- Nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć układ świateł awaryjnych.
» Można wyłączyć zapłon.
- Aby wyłączyć układ świateł awaryjnych, włączyć zapłon i w razie potrzeby nacisnąć ponownie przycisk **1**.

Kierunkowskazy

Obsłużyć kierunkowskazy

- Włączyć zapłon.

WSKAZÓWKA

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po osiągnięciu zdefiniowanego czasu przejazdu

oraz odcinka. Zdefiniowany czas przejazdu i przebieg mogą zostać ustawione przez klienta BMW Motorrad. ◀



- Przesunąć przycisk **1** w lewo, aby włączyć kierunkowskazy z lewej strony.
- Przesunąć przycisk **1** w prawo, aby włączyć kierunkowskazy z prawej strony.
- Nacisnąć przycisk **1** w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wybrać wskazanie u góry

- Włączenie zapłonu (☛ 87).



- Nacisnąć krótko przycisk MENU u góry **1**, aby wybrać wskazanie w górnym wierszu wyświetlacza **3**.
Mogą być wyświetlane następujące wartości:
 - Licznik kilometrów całkowitych ODO
 - Przebieg dobowy 1 TRIP 1
 - Przebieg dobowy 2 TRIP 2

- Automatyczny przebieg dobowy TRIP A, jest zerowany automatycznie, jeśli od wyłączenia zapłonu minęło co najmniej 5 godzin i zmieniła się data.
- Wywołać menu ustawień: SETUP ENTER (wyświetlane tylko, gdy motocykl stoi)

Wybrać wskazanie na dole



- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół **2**, aby wybrać wskazanie w dolnym wierszu wyświetlacza **4**.

Mogą być wyświetlane następujące wartości:

- Zasięg RANGE
- Średnie zużycie paliwa CONS 1
- Średnie zużycie paliwa CONS 2
- Chwilowe zużycie paliwa CONS C
- Temperatura zewnętrzna EXTEMP
- Temperatura płynu chłodzącego ENGTMP
- Średnia prędkość SPEED Ø
- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- Kontrola ciśnienia w oponach RDC<
- Napięcie akumulatora VOLTGE
- Czas jazdy RDTIME
- Data DATE

Wyzerować licznik przebiegu częściowego

- Włączyć zapłon.
- Wybrać licznik kilometrów dziennych.

- » Wyświetlony zostanie wybrany licznik kilometrów dziennych.



- Przytrzymać przycisk MENU wciśnięty w górę **1**, dopóki licznik kilometrów dziennych **3** nie zostanie zresetowany.
- » Dobowy przebieg kilometrów = 0.0

Wyzerować wartości średnie

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w dół, aż pojawi

się żądane średnie zużycie paliwa lub prędkość średnia.



- Przytrzymać przycisk MENU wciśnięty w dół **2**, aż wyświetlana wartość średnia **4** zostanie zresetowana.
- » Wartość średnia = - - - - -

Resetowanie czasu jazdy

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w dół, dopóki nie zostanie wyświetlony czas jazdy RDTIME.



- Przytrzymać przycisk MENU wciśnięty w dół **3**, dopóki czas jazdy **2** RDTIME nie zostanie zresetowany.
- » Czas jazdy uruchamia się przy 00:00:00

SETUP

Wybrać SETUP

Warunek

Motocykl stoi.



- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w górę **1**, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP ENTER **3**.
- Nacisnąć długo przycisk **1** w górę MENU, aby uruchomić SETUP.
- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w górę **1**, aby wybrać następujące parametry w SETUP:
 - z autoalarmem (DWA)^{OW}
 - Automatyczne aktywowanie funkcji alarmu motocyklowego po wyłączeniu zapłonu DWA ON

- lub pozostawić wyłączone DWA OFF.◀
- Wyłączanie ECOSFT OFF lub włączanie ECOSFT ON zalecenia zmiany biegu na wyższy.
- Ustawianie wskazania czasu CLOCK.
- Ustawianie daty DATE.
- Ustawianie jasności podświetlenia tła tablicy przyrządów BRIGHT.
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- Aktywowanie automatycznego światła do jazdy w dzień A DRL ON lub ręcznego światła do jazdy w dzień A DRL OFF.◀
- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- Wyłączanie RDC PRO ON i włączanie RDC PRO OFF ostrzeżenia o ciśnieniu minimalnym. Ostrzeżenie o ciśnieniu minimalnym można wyłączyć tylko w trybie terenowym.◀

- Ustawianie jednostek UNIT.
- Zerowanie wskazań RESET.
- Wyjść z SETUP EXIT.

Zakończenie SETUP

Warunek

Istnieją 4 możliwości zakończenia SETUP.



- Nacisnąć długo przycisk MENU w górę **1**.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.
- Alternatywnie: nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko

w górę **1**, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP EXIT.

- Nacisnąć długo przycisk MENU w dół **2**.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.
- Alternatywnie: wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.
- Alternatywnie: ruszyć motocyklem.

	Prędkość obsługi w SETUP
--	--------------------------

maks. 10 km/h

- » W razie przekroczenia dozwolonej prędkości obsługi SETUP zostanie zakończone.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie ODO.
- » Wszystkie ustawienia zostały zapisane, niezależnie od sposobu wyjścia z SETUP.

Zegar i data

Ustawić zegar

Warunek

Motocykl stoi.

- Włączyć zapłon.
- Wybrać SETUP (☰➔ 103).
- » Wyświetlone zostanie wskaźnik SETUP CLOCK.



- Przytrzymać długo przycisk MENU wciśnięty w dół, aby ustawić godziny.
- » Miga wskazanie godzin **1**.

- Nacisnąć krótko przycisk MENU w górę, aby zwiększyć godziny.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół, aby zmniejszyć godziny.
- Po ustawieniu odpowiedniej wartości godzin, nacisnąć długo przycisk MENU w dół.
 - » Miga wskazanie minut **2**.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w górę, aby zwiększyć minuty.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół, aby zmniejszyć minuty.
- Po ustawieniu odpowiedniej wartości minut, nacisnąć długo przycisk MENU w dół.
 - » Wskazanie minut **2** przestanie migać.
- Sprawdzić ustawienia wyświetlania godziny **3**.
- » Ustawienie zostało zakończone.

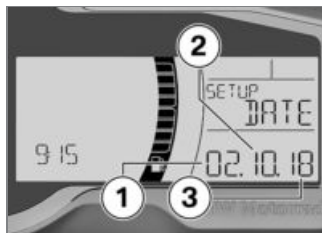
- Nacisnąć długo przycisk MENU w górę.
 - » Wyświetlone zostanie wskaźnik SETUP ENTER.

Ustawić datę

Warunek

Motocykl stoi.

- Włączyć zapłon.
- Wybrać SETUP (☰➔ 103).
- » Wyświetlone zostanie wskaźnik SETUP DATE.



- Nacisnąć długo przycisk MENU w dół.

- » Miga dzień **1**.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w górę, aby zwiększyć dzień.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół, aby zmniejszyć dzień.
- Po ustawieniu odpowiedniego dnia, nacisnąć długo przycisk MENU w dół.
- » Miga miesiąc **2**.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w górę, aby zwiększyć miesiąc.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół, aby zmniejszyć miesiąc.
- Po ustawieniu odpowiedniego miesiąca, nacisnąć długo przycisk MENU w dół.
- » Miga rok **3**.
- Nacisnąć krótko przycisk MENU w górę, aby zwiększyć rok.

- Nacisnąć krótko przycisk MENU w dół, aby zmniejszyć rok.
- Po ustawieniu odpowiedniego roku, nacisnąć długo przycisk MENU w dół.
- » Wskazanie roku **3** przestanie migać.
- » Ustawienie zostało zakończone.
- Nacisnąć długo przycisk MENU w górę.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.

Ogólne ustawienia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Ustawianie jasności podświetlenia tła tablicy przyrządów

Warunek

Motocykl stoi.

- Włączyć zapłon.

- Wybrać SETUP (➡ 103).
- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w górę, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP BRIGHT.



- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w dół **2**, aż ustawione zostanie żądane podświetlenie tła.
- Nacisnąć długo przycisk **1** w górę MENU, aby opuścić SETUP.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.

Ustawianie jednostek

Warunek

Motocykl stoi.

- Włączyć zapłon.
- Wybrać SETUP (☰➔ 103).
- Nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w górę, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP UNIT ENTER.
- Nacisnąć długo przycisk MENU w dół, aby uaktywnić SETUP UNIT.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP UNIT SPEED.
- Naciskać kolejno przycisk MENU w górę **1**, aby wybrać następujące parametry w SETUP UNIT:
 - Zmiana jednostki wskaźnika prędkości KM/H lub MPH
 - Zmiana jednostki licznika kilometrów KM lub MI

- Zmiana jednostki wskaźnika zużycia paliwa L/100, KM/L lub MPG
- Zmiana jednostki układu kontroli ciśnienia w oponach (RDC) BAR, PSI lub KPA
- Zmiana jednostki wskazania temperatury °C lub °F
- Zmiana formatu wyświetlania godziny 24H lub 12H
- Zmiana formatu wyświetlania daty DMY lub MDY



- Naciskać przycisk MENU krótko w dół **2**, aż ustawiona zostanie żądana jednostka **3**

wskaźnika prędkości lub licznika kilometrów.

- Jeśli ustawianie ma zostać zakończone, naciskać przycisk MENU w górę SETUP UNIT EXIT, dopóki nie pojawi się wskazanie **1**.
- Przytrzymać długo przycisk MENU w dół **2**, aby wyjść z SETUP UNIT.
 - » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP RESET.



- Jeśli jednostki mają zostać zresetowane do ustawień fabrycznych, nacisnąć przycisk MENU kilkakrotnie krótko w

górze SETUP UNIT RESET, dopóki nie pojawi się wskazanie **1**.

- Nacisnąć długo przycisk MENU w dół **2**, dopóki nie zacznie migać wskazanie RESET **3**.
- » Jednostki zostały zresetowane do ustawień fabrycznych.
- » Zostanie wyświetlone wskazanie SETUP UNIT EXIT.
- Przytrzymać długo przycisk MENU w dół **2**, aby wyjść z SETUP UNIT.
- » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP RESET.

Zerowanie SETUPU

- Włączyć zapłon.
- Wybrać SETUP (➡ 103).



- Nacisnąć kilkakrotnie krótko przycisk MENU u góry **1**, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP RESET.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk MENU na dole **2**, dopóki nie nastąpi wyzerowanie SETUP.



WSKAZÓWKA

Korzystanie z funkcji SETUP RESET powoduje zresetowanie daty i godziny do wartości standardowej.◀

- » Zostanie wyświetlona godzina 12:00.

- Nacisnąć długo przycisk MENU u góry **1**, aby opuścić SETUP.
- » Wyświetli się SETUP ENTER.

Komputer pokładowy z funkcją Connectivity

– z Connectivity^{OW}

Wywoływanie komputera pokładowego

- Wywołać menu My Vehicle.
- Przewijać w prawo do momentu wyświetlenia strony menu ON-BOARD COMPUTER.

Resetowanie komputera pokładowego

- Wywoływanie komputera pokładowego (➡ 108).
- Nacisnąć od dołu przycisk kołkowy MENU.

- Wybrać `Reset all values` lub `Reset individual values` i potwierdzić.

Następujące wartości mogą być zresetowane:

- Break
- Journey
- Current
- Ø Speed
- Ø Consump.

Wywoływanie podróznego komputera pokładowego

- Wywoływanie komputera pokładowego (☛ 108).
- Przewijając w prawo do momentu wyświetlenia strony menu `TRIP COMPUTER`.

Resetowanie podróznego komputera pokładowego

- Wywoływanie podróznego komputera pokładowego (☛ 109).

- Nacisnąć od dołu przycisk kołowy `MENU`.
- Wybrać `Autom. reset` lub `Reset all` i potwierdzić.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół ABS

Wyłączyć funkcję ABS

- Włączanie zapłonu (☛ 87).

WSKAZÓWKA

Funkcja ABS może zostać wyłączona również podczas jazdy.◀




- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, aż lampka kontrolna

i ostrzegawcza ABS zmieni wskazanie.

– z Connectivity^{OW}

Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się aktualny stan systemu ASC/DTC i stan systemu ABS `ON`.◀

» Najpierw lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC zmieni wskazanie. Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, aż lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS zareaguje. W tym przypadku ustawienie ASC/DTC nie zmienia się.

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu ABS `OFF`!.◀

- Puścić przycisk **1** po zmianie stanu systemu ABS.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS świeci się nadal.

– z Connectivity^{OW}

Stan systemu ASCDTC pozostaje niezmieniony, a nowy stan systemu ABS OFF! jest wyświetlany przez krótki czas.<

» Funkcja ABS jest wyłączona.

Włączyć funkcję ABS



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, aż lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS zmieni wskazanie.

– z Connectivity^{OW}

Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się aktualny stan systemu ASCDTC i stan systemu ABS OFF!.<



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS gaśnie, a w przypadku niezakończonyj diagnostyki własnej zaczyna migać.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu ABS ON.<

- Puścić przycisk **1** po zmianie stanu systemu ABS.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS pozostanie zgaszona lub będzie nadal migać.

– z Connectivity^{OW}

Stan systemu ASCDTC pozostaje niezmieniony, a nowy stan systemu ABS ON jest wyświetlany przez krótki czas.<

» Funkcja ABS jest włączona.

- Alternatywnie można również wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.



Jeżeli lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS nadal świeci się po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu i następującej po tym jeździe powyżej prędkości minimalnej, oznacza to usterkę w układzie ABS.

min. 10 km/h

– z trybami jazdy Pro^{OW}

- Jeśli nie jest włożony wtyk kodujący, alternatywnie może zostać również wyłączony i włączony zapłon.<

Układ przeciwoślizgowy (ASC)

Wyłączyć funkcję ASC

- bez trybów jazdy Pro^{OW}
- Włączanie zapłonu (☰ → 87).

WSKAZÓWKA

Funkcja ASC może zostać wyłączona również podczas jazdy. ◀◀



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, aż lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC zmieni wskazanie.

– z Connectivity^{OW}

Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się stan systemu ASC ON i aktualny stan systemu ABS. ◀



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu ASC OFF!. ◀

- Puścić przycisk **1** po zmianie stanu systemu ASC.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC świeci się nadal.

– z Connectivity^{OW}

Nowy stan systemu ASC OFF! jest wyświetlany przez krótki czas. Stan systemu ABS pozostaje niezmienny. ◀

» Funkcja ASC jest wyłączona.

Włączyć funkcję ASC

– bez trybów jazdy Pro^{OW}



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, aż lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC zmieni wskazanie.

– z Connectivity^{OW}

Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się stan systemu ASC OFF! i aktualny stan systemu ABS. ◀



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC nie świeci się, a w przypadku niezakończonych

diagnostyki samoczynnej zaczyna migać.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu ASC ON.<

- Puścić przycisk **1** po zmianie statusu.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC nadal nie świeci się lub nadal miga.

– z Connectivity^{OW}

Nowy stan systemu ASC ON jest wyświetlany przez krótki czas.

Stan systemu ABS pozostaje niezmieniony.<

- » Funkcja ASC jest włączona.
- Jeśli nie jest włożony wtyk kodujący, alternatywnie może zostać również wyłączony i włączony zapłon.



Jeśli lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC nadal świeci się po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu i następującej po tym jeździe z następującą prędkością minimalną, oznacza to usterkę ASC w układzie.

min. 5 km/h

- Szczegółowe informacje na temat systemu automatycznej kontroli stabilizacji zawarte są w rozdziale „Szczegóły techniczne”.
- » Jak działa ASC? (☛ 191)

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC)

– z trybami jazdy Pro^{OW}

DTC Wyłączanie

- Włączyć zapłon.



WSKAZÓWKA

Funkcja DTC może zostać wyłączona również podczas jazdy.<




- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, dopóki lampka kontrolna DTC nie zmieni wskazania.
 - z Connectivity^{OW}
- Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się stan systemu DTC ON i aktualny stan systemu ABS.<

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza świeci się DTC.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu DTC OFF!.<

- Puścić przycisk **1** po zmianie statusu.

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza dalej się świeci.
DTC

– z Connectivity^{OW}

Nowy stan systemu DTC OFF! jest wyświetlany przez krótki czas. Stan systemu ABS pozostaje niezmienny.<

» Funkcja DTC jest wyłączona.


DTC – włączanie



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, dopóki lampka kontrolna DTC nie zmieni wskazania.

– z Connectivity^{OW}


Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetla się stan systemu DTC OFF! i aktualny stan systemu ABS.<

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza gaśnie, a w przypadku niezakończonych diagnostyki samoczynnej zaczyna migać DTC.

– z Connectivity^{OW}

Wyświetlany jest możliwy stan systemu DTC ON.<

- Puścić przycisk **1** po zmianie statusu.

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza pozostanie wyłączona lub nadal miga DTC.

– z Connectivity^{OW}

Nowy stan systemu DTC ON jest wyświetlany przez krótki czas. Stan systemu ABS pozostaje niezmienny.<

» Funkcja DTC jest włączona.

- Jeśli nie jest włożony wtyk kodujący, alternatywnie może zostać również wyłączony i włączony zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna DTC nadal świeci się po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu i następującej po tym jeździe z prędkością minimalną, oznacza to usterkę w układzie DTC.

min. 5 km/h

- Szczegółowe informacje na temat systemu dynamicznej kontroli trakcji zawarte są w rozdziale „Szczegóły techniczne” :
» Jak działa kontrola trakcji? (►► 192)

Elektroniczna regulacja zawieszenia (D-ESA)

– zDynamic ESA^{OW}

Możliwości ustawienia

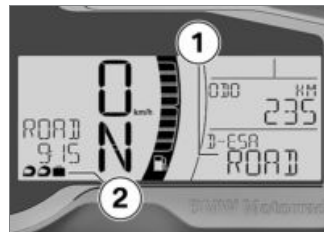
Za pomocą elektronicznego ustawienia ramy Dynamic ESA można komfortowo dostosować amortyzację koła tylnego do pod-

łoża. Dostępne są trzy ustawienia amortyzacji i trzy poziomy naprężenia sprężyny.

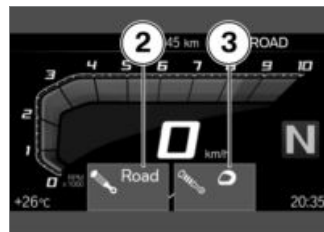
Wyświetlić regulację zawieszenia



- Włączanie zapłonu (►► 87).
- Naciśnąć na krótko przycisk **1**, aby wyświetlić aktualne ustawienie.



Amortyzacja wyświetlana jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w obszarze **1**, naprężenie sprężyny – w obszarze **2**.



– z Connectivity^{OW}

Natychmiast po naciśnięciu przycisku **1** wyświetlane są ustawie-

nia fabryczne amortyzacji **2** i wstępne napięcie resorów **3**.◀

» Po chwili wskazanie automatycznie zniknie.

Ustawić zawieszenie

- Włączenie zapłonu (☰➔ 87).



- Nacisnąć na krótko przycisk **1**, aby wyświetlić aktualne ustawienie.

Aby ustawić amortyzację:

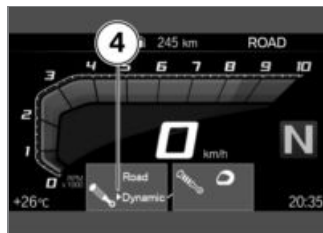
- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, dopóki nie zostanie wyświetlone żądane ustawienie.

WSKAZÓWKA

Nie wolno dokonywać ustawień amortyzacji podczas jazdy.◀

Możliwe są następujące ustawienia:

- ROAD: amortyzacja do wygodnej jazdy po drodze
- DYNA: amortyzacja do dynamicznej jazdy po drodze
- ENDURO: amortyzacja do jazdy w terenie. Jest dostępne tylko w trybach jazdy ENDURO lub ENDURO PRO i w tych trybach jazdy nie ma również możliwości dalszej regulacji.



– z Connectivity^{OW}
Wyświetla się strzałka wyboru **4**.◀

» Strzałka wyboru zgaśnie **4** po zmianie statusu.

– z Connectivity^{OW}

Możliwe są następujące ustawienia:

- Road: amortyzacja do wygodnej jazdy po drodze
- Dyna.: amortyzacja do dynamicznej jazdy po drodze
- Enduro: amortyzacja do jazdy w terenie. Jest dostępne tylko w trybach jazdy ENDURO lub ENDURO PRO i w tych trybach

jazdy nie ma również możliwości dalszej regulacji.

– z Connectivity^{OW}

Kiedy w wybranym trybie jazdy nie jest możliwe żadne ustawienie, wyświetlany jest następujący komunikat: Przykład: Damp. not adjustable in ENDURO riding mode <



Aby ustawić wstępne napięcie sprężyn:

- Uruchomić silnik (☰ → 170).
- Kilkakrotnie długo naciskać przycisk **1**, dopóki nie zostanie wyświetlone żądane ustawienie.



WSKAZÓWKA

Wstępny naciąg sprężyny nie może być ustawiany podczas jazdy. <

Możliwe są następujące ustawienia:



Jazda solo



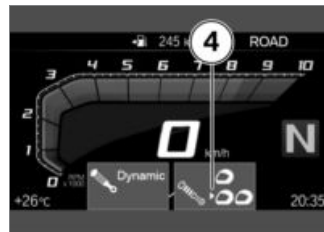
Jazda solo z bagażem



Jazda z pasażerem (i bagażem)

– z Connectivity^{OW}

Jeśli żadne ustawienie nie jest możliwe, wyświetlany jest następujący komunikat: Load adjustment only avail. stopped. <



– z Connectivity^{OW}

Wyświetla się strzałka wyboru **4**. <

- » Strzałka wyboru zgaśnie **4** po zmianie statusu.
- Przed kontynuowaniem jazdy odczekać, aż przeprowadzony zostanie proces nastawczy.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie wciśnięty przez dłuższy czas, wówczas amortyzacja oraz wstępne napięcie sprężyn zostaną ustawione w sposób przedstawiony na wyświetlaczu.



– z Connectivity^{OW}

Nowe ustawienie fabryczne amortyzacji **2** i wstępne naprężenie resorów **3** wyświetlane są na krótki czas.◀

Tryb jazdy

Korzystanie z trybów jazdy

Firma BMW Motorrad przygotowała dla Twojego motocykla 4 scenariuszów zastosowania, spośród których możesz wybrać jeden, odpowiadający aktualnej sytuacji:

- Jazda na zmoczonej przez deszcz jezdni.
- Jazda na suchej jezdni.
- z trybami jazdy Pro^{OW}
- Sportowa jazda na suchej jezdni.
- Jazda w łatwym terenie.
- Sportowa jazda w terenie.

Dla każdego z tych scenariuszy udostępniane jest odpowiednie ustawienie z optymalnym współdziałaniem momentu obrotowego silnika, reakcji przepustnicy, regulacji ABS i ASC/DTC.



WSKAZÓWKA

Bardziej szczegółowe informacje na temat trybu terenowego można znaleźć w rozdziale „Szczegóły techniczne”.◀

– zDynamic ESA^{OW}

W wybranym scenariuszu możliwe jest również dostosowanie ustawień zawieszenia.

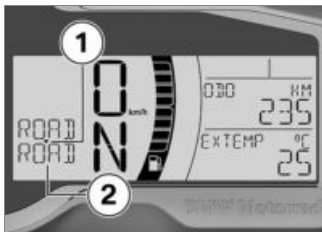
Szczegółowe informacje na temat trybów jazdy zawarte są w rozdziale „Technika w szczegółach” (▶▶▶ 194).

Wybór trybu jazdy

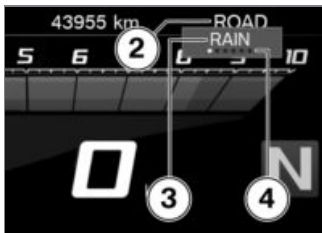
- Włączanie zapłonu (▶▶▶ 87).



- Wcisnąć przycisk **1**.



Wyświetlana jest strzałka wyboru **1** i pierwszy możliwy do wybrania tryb jazdy **2**.



– z Connectivity^{OW}

Aktywny tryb jazdy **2** przesuwa się na drugi plan, a wyświetlany jest tryb jazdy do wyboru **3**. Po-

moc orientacyjna **4** pokazuje, ile trybów jazdy jest dostępnych.◀



UWAGA

Włączanie trybu terenowego (Enduro i Enduro Pro) podczas jazdy po drogach

Niebezpieczeństwo przewrócenia się wskutek niestabilnych warunków jazdy podczas hamowania lub przyspieszania w zakresie działania ABS lub ASC/DTC

- Tryb terenowy (Enduro lub Enduro Pro) włączać tylko podczas jazdy w terenie.◀

- Naciskać przycisk **1**, aż pod strzałką wyboru wyświetlony zostanie żądany tryb jazdy.



WSKAZÓWKA

Przy wyborze trybu Enduro PRO: zwrócić uwagę na ograniczoną regulację ABS tylnego koła (patrz rozdział „Szczegóły techniczne”).◀

Możliwy jest wybór jednego z następujących trybów jazdy:

- RAIN: do jazdy na mokrej jezdni.
- ROAD: do jazdy na suchej jezdni.

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Dodatkowo oferowana jest możliwość wyboru następujących trybów jazdy:

- DYNAMIC: do dynamicznej jazdy na suchej jezdni.

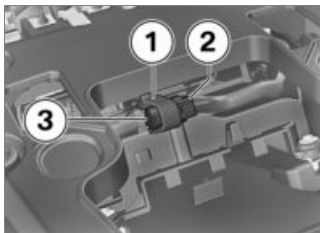
- ENDURO: do jazdy w terenie z ogumieniem drogowym.<
 - z trybami jazdy Pro^{OW}
- Z zamontowaną wtyczką kodującą ENDURO PRO zastępuje tryb jazdy ENDURO.
- ENDURO PRO: do jazdy w terenie z ogumieniem terenowym o wysokim bieżniku.<
- » Podczas postoju motocykla wybrany tryb jazdy aktywowany jest po ok. 2 sekundach.
 - » Aktywowanie nowego trybu jazdy podczas jazdy odbywa się po spełnieniu poniższych warunków:
 - Manetka gazu ustawiona w położeniu biegu jałowego.
 - Hamulec nie jest włączony.
 - » Po aktywacji nowego trybu jazdy ponownie wyświetlony zostanie zegar.
 - » Ustawiony tryb jazdy wraz z wybranymi parametrami sil-

nika, układu ABS, ASC/DTC i Dynamic ESA będzie zachowany również po wyłączeniu zapłonu.

Zamontować wtyk kodujący

- z trybami jazdy Pro^{OW}

- Wyłączanie zapłonu (▶▶▶ 88).
- Demontaż siedzenia (▶▶▶ 128).



- Zdemontować taśmę gumową **1**.

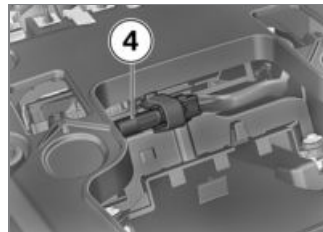


UWAGA

Wnikanie brudu i wilgoci do nieosłoniętych wtyczek

Usterki w działaniu

- Po wyjęciu wtyku kodującego z powrotem włożyć zaślepkę.<
- W tym celu wcisnąć blokadę **2** i zdjąć osłonę **3**.



- Włożyć wtyczkę kodującą **4**.



WSKAZÓWKA

Wtyczka kodująca lub osłona są przechowywane w

siedzeniu razem z narzędziami pokładowymi.◀

» Blokada **2** zatrzaśnie się.

- Zamontować taśmę gumową **1**.
- Włączyć zapłon.



WSKAZÓWKA

Jeśli podłączona jest wtyczka kodująca, wyłączone systemy bezpieczeństwa jazdy pozostaną nieaktywne również po włączeniu i wyłączeniu zapłonu.◀



Wyświetla się symbol wtyczki kodującej.

- Wybór trybu jazdy (▶▶▶ 117).
- Zamontować siedzenie (▶▶▶ 128).

Tryb jazdy PRO

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Możliwość ustawienia

Tryby jazdy PRO mogą być ustawiane indywidualnie.

Uruchomić SETUP MODE

- Zamontować wtyczkę kodującą. (▶▶▶ 119).
- Włączanie zapłonu (▶▶▶ 87).



- Naciskać przycisk **1** dopóty, dopóki w górnym wierszu wyświetlacza nie zostanie wyświetlony komunikat **2** SETUP ENTER.
- Długo nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć menu SETUP.

» Zostanie wyświetlony symbol SETUP MODE ENDURO PRO ENTER.



- Nacisnąć długo przycisk **2**, aby uruchomić SETUP MODE.
- » Zostanie wyświetlony symbol SETUP ENGINE.

Ustawianie Enduro PRO

– z trybami jazdy Pro^{OW}

- Uruchomić SETUP MODE (▶▶▶ 120).
- » Zostanie wyświetlony symbol SETUP ENGINE.



- Nacisnąć krótko przycisk **2**, aby ustawić ENGINE na RAIN, ROAD lub DYNA.
- Nacisnąć na krótko przycisk **1**.
 - » Zostanie wyświetlony symbol SETUP DTC.
- Nacisnąć krótko przycisk **2**, aby ustawić DTC na ENDURO, lub ENDURO PRO.
- Nacisnąć na krótko przycisk **1**.
 - » Zostanie wyświetlony symbol SETUP ABS.
- Nacisnąć krótko przycisk **2**, aby ustawić ABS na ENDURO, lub ENDURO PRO **3**.
- Nacisnąć na krótko przycisk **1**.

» Zostanie wyświetlony symbol SETUP MODE RESET.



- Nacisnąć na krótko przycisk **1**, aby zachować ustawienia.
 - » Zostanie wyświetlony symbol SETUP MODE EXIT.
- Alternatywnie można nacisnąć długo przycisk **2**, aby zresetować wszystkie parametry.
 - » Zostanie zastosowane ustawienie fabryczne trybu jazdy Enduro PRO:
 - DTC: ENDURO PRO
 - ABS: ENDURO PRO
 - ENGINE: DYNA

» RESET błyska 3 razy.
 » Zostanie wyświetlony symbol SETUP MODE EXIT.



- Nacisnąć na krótko przycisk **1**, aby powrócić na początek ustawień.
 - » Zostanie wyświetlony symbol SETUP ENGINE.
- Alternatywnie można nacisnąć długo przycisk **2**, aby wyjść z trybu SETUP MODE.



Zostanie wyświetlony symbol
SETUP MODE ENDURO PRO
ENTER.



- Naciskać krótko przycisk **1**, aż na wyświetlaczu pojawi się wskazanie **SETUP EXIT**.

- Nacisnąć dłużej przycisk **1**.
» Wyświetlany jest komputer pokładowy.

Tryb jazdy PRO z zestawem łączności

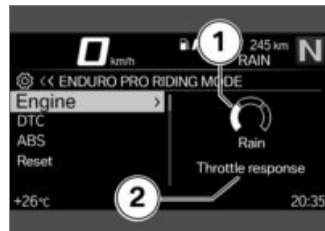
- z trybami jazdy Pro^{OW}
- z Connectivity^{OW}

Ustawianie trybu jazdy PRO

- z trybami jazdy Pro^{OW}
- Zamontować wtyczkę kodującą. (→ 119).
- Włączanie zapłonu (→ 87).
- Wywołać menu Settings, Vehicle settings.
» Istnieje możliwość dostosowania ENDURO PRO riding mode.
- Wybrać i potwierdzić tryb jazdy.

Enduro Pro – ustawianie

- z trybami jazdy Pro^{OW}
- z Connectivity^{OW}
- Ustawianie trybu jazdy PRO (→ 122).



- z trybami jazdy Pro^{OW}
- Wybrano układ Engine. Aktualne ustawienie wyświetlane jest jako wykres **1** z objaśnieniami dotyczącymi systemu **2**.<
- Wybrać system i potwierdzić.



– z trybami jazdy Pro^{OW}

Możliwe ustawienia **3** i odnośne wyjaśnienia **4** można przewijać.<

- Ustawić system.
- » Systemy Engine, DTC i ABS mogą być ustawiane w ten sam sposób.
- Ustawienia mogą zostać zresetowane do ustawień fabrycznych:
- Resetowanie ustawień trybu jazdy (☛ 123).

Resetowanie ustawień trybu jazdy

- Ustawianie trybu jazdy PRO (☛ 122).
- Wybrać i potwierdzić Reset.
- » Dla ENDURO PRO riding mode obowiązują następujące ustawienia:
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
 - Engine: Dynamic

Regulacja prędkości jazdy

- z regulacją prędkości jazdy^{OW}

Wskazanie przy ustawianiu (informacja o limicie prędkości jest nieaktywna)



Symbol **1** regulacji prędkości jazdy wyświetlany jest w widoku Pure Ride i w górnym wierszu statusu.

Wskaźnik przy ustawianiu (informacja o limicie prędkości jest aktywna)

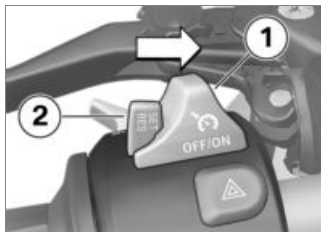


Symbol **1** regulacji prędkości jazdy wyświetlany jest w widoku Pure Ride i w górnym wierszu statusu.

Włączanie regulatora prędkości jazdy

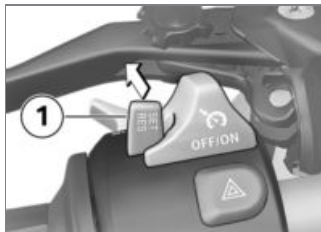
Warunek

Dopiero po zmianie trybu jazdy Enduro lub Enduro Pro dostępna jest funkcja regulacji prędkości.



- Przesunąć przełącznik **1** w prawo.
- » Można używać przycisku **2**.

Zapisać prędkość



- Nacisnąć na krótko przycisk **1** w przód.



Zakres ustawień regulatora prędkości jazdy

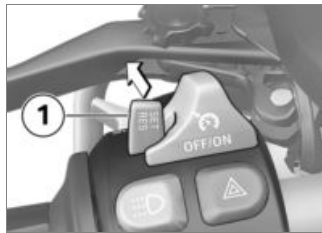
30...210 km/h



Świeci się lampka kontrolna regulacji prędkości.

» Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana.

Przyspieszyć



- Nacisnąć na krótko przycisk **1** w przód.

- » Wraz z każdym naciśnięciem prędkość będzie zwiększana o 1 km/h.
- Nacisnąć przycisk **1** w przód i przytrzymać.
- » Prędkość zwiększana będzie płynnie.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie więcej uruchamiany, wówczas osiągnięta prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana.

Zwolnić



- Nacisnąć krótko przycisk **1** w tył.

- » Przy każdym naciśnięciu prędkość będzie zmniejszana o 1 km/h.
- Nacisnąć krótko przycisk **1** w tył i przytrzymać.
- » Prędkość zmniejszana będzie płynnie.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie więcej uruchamiany, wówczas osiągnięta prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana.

Wyłączenie regulatora prędkości jazdy

- Aby wyłączyć regulator prędkości jazdy, wcisnąć hamulec, sprzęgło lub uruchomić manetkę gazu (zredukować gaz poza ustawienie podstawowe).
- » Lampka kontrolna regulatora prędkości jazdy zgaśnie.

Przywrócić poprzednią prędkość



- Nacisnąć przycisk **1** krótko w tył, aby kontynuować jazdę z zapisaną prędkością.



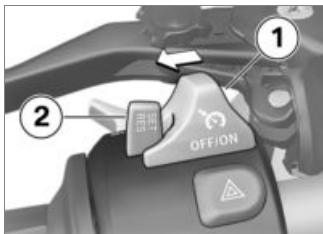
WSKAZÓWKA

Dodanie gazu nie dezaktywuje regulacji prędkości jazdy. Jeśli manetka gazu zostanie puszczona, prędkość spadnie tylko do zapisanej wartości, nawet jeśli kierowca zamierzał właściwie zmniejszyć prędkość jeszcze bardziej. ◀



Świeci się lampka kontrolna regulacji prędkości.

Wyłączenie regulacji prędkości jazdy



- Przesunąć przełącznik **1** w lewo.
- » Układ zostanie wyłączony.
- » Przycisk **2** jest zablokowany.

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)

- z Connectivity^{OW}
- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- z trybami jazdy Pro^{OW}

Włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o ciśnieniu minimalnym.

- Ciśnienie minimalne w oponach można wybrać dowolnie. Istnieje możliwość wyświetlenia komunikatu o ciśnieniu minimalnym w momencie osiągnięcia ciśnienia minimalnego.
- Wywołać menu *Settings*, *Vehicle settings*, *RDC*.
- Włączyć lub wyłączyć *Target pressure warn..*

Podgrzewane manetki

– z podgrzewaniem manetek kierownicy^{OW}

Podgrzewanie manetek kierownicy – obsługa

- Uruchomić silnik (☞ 170).



WSKAZÓWKA

Podgrzewanie manetek aktywne jest tylko podczas pracy silnika.◀



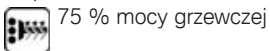
WSKAZÓWKA

Zużycie prądu podwyższone poprzez podgrzewanie manetek może podczas jazdy w dolnym zakresie prędkości obrotowej spowodować rozładowanie akumulatora. Przy niedostatecznym naładowaniu akumulatora w celu zwiększenia zdolności rozruchowej podgrzewanie manetek kierownicy zostanie wyłączone.◀



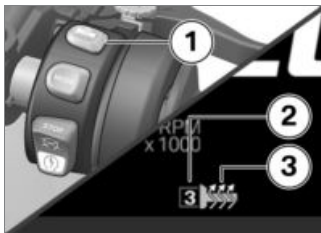
- Wcisnąć przycisk **1** tak często, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany stopień grzania **2** przed symbolem podgrzewania manetek kierownicy **3**.

Dostępne są trzy stopnie podgrzewania manetek kierownicy. Trzeci stopień służy do szybkiego nagrzewania się manetek, następnie należy przełączyć z powrotem na drugi lub pierwszy stopień.



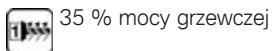
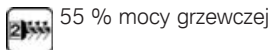
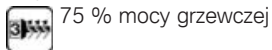
- » Jeśli nie będą przeprowadzane żadne inne zmiany, wówczas ustawiony zostanie wybrany stopień grzania.

– z Connectivity^{OW}



- Wcisnąć przycisk **1** tak często, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany stopień grzania **2** przed symbolem podgrzewania manetek kierownicy **3**.

Dostępne są trzy stopnie podgrzewania manetek kierownicy. Trzeci stopień służy do szybkiego nagrzewania się manetek, następnie należy przełączyć z powrotem na drugi lub pierwszy stopień.



- » Jeśli nie będą przeprowadzane żadne inne zmiany, wówczas ustawiony zostanie wybrany stopień grzania.

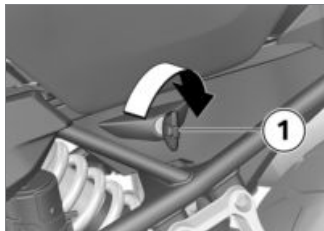
- Aby wyłączyć podgrzewanie manetek kierownicy, kilkakrotnie nacisnąć przycisk **1**, aż symbol podgrzewania **3** zniknie z wyświetlacza.

Siedzenie

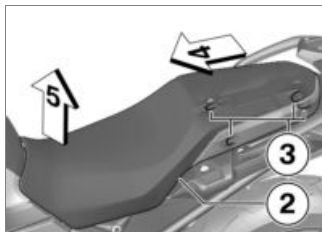
Demontaż siedzenia

Warunek

Odstawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.

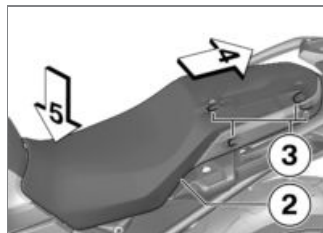


- Przekręcić zamek siedzenia w prawo **1** za pomocą kluczyka pojazdu.
- » Siedzenie jest odryglowane.



- Docisnąć siedzenie **2** w kierunku strzałki **4** i wyjąć je z mocowań **3**.
- Zdjąć siedzenie zgodnie z kierunkiem strzałki **5** i położyć na gumowych odbojnikach na czystej powierzchni.

Zamontować siedzenie



- Wsunąć siedzenie **2** zgodnie z kierunkiem strzałki **4** do mocowań **3**.
- Mocno docisnąć siedzenie w kierunku strzałki **5**.
- » Siedzenie powinno się zablokować (charakterystyczny dźwięk).

Instrukcja obsługi

Chowanie instrukcji obsługi

- Instrukcję(e) obsługi włożyć do dołączonej torebki.



- Kilkakrotnie zawinąć ściśle stronę otwierania torebki, następnie zamknąć torebkę za pomocą rzepów **1**.
- Schować torebkę w tylnej części pojazdu.

Wyświetlacz TFT

Wskazówki ogólne	132
Zasada działania	133
WidokPure Ride	140
Ustawienie ogólne	141
Bluetooth	143
Mój pojazd	146
Navigation	149
Media	151
Telefon	151
Włączanie/wyłączanie synchronizacji GPS	152
Wyświetlić wersję oprogramowania	152
Wyświetlić informacje o licencji	152

Wskazówki ogólne

Ostrzeżenia



OSTRZEŻENIE

Obsługa smartfonu podczas jazdy lub przy włączonym silniku

Niebezpieczeństwo wypadku

- Należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie używać podczas jazdy (oprócz wykorzystania bezobsługowego, np. rozmowy za pomocą zestawu głośnomówiącego).◀



OSTRZEŻENIE

Gwałtowne skręcanie w celu oddalenia się od zdarzenia drogowego i utrata kontroli

Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku obsługi zintegrowanych

systemów diagnostyczno-informacyjnych w trakcie jazdy

- Tego rodzaju systemy i urządzenia należy obsługiwać jedynie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja komunikacyjna.
- W razie potrzeby należy się zatrzymać i obsługiwać systemy lub urządzenia w trakcie postoju.◀

Connectivity-Funkcje

Connectivity-Funkcje obejmują media, telefon i nawigację. Z funkcji Connectivity można korzystać, kiedy wyświetlacz TFT jest połączony z mobilnym urządzeniem końcowym i kaskiem (☞ 143). Więcej informacji na temat funkcji Connectivity można znaleźć na stronie: bmw-motorrad.com



WSKAZÓWKA

Jeśli zbiornik paliwa znajduje się pomiędzy mobilnym urządzeniem końcowym a wyświetlaczem TFT, połączenie Bluetooth może zostać ograniczone. BMW Motorrad zaleca przechwywanie mobilnego urządzenia końcowego powyżej zbiornika paliwa (np. w kieszeni kurtki).◀



WSKAZÓWKA

W zależności od mobilnego urządzenia końcowego zakres funkcji Connectivity może być ograniczony.◀

BMW Motorrad Powiązana aplikacja

Przy użyciu BMW Motorrad Powiązanej aplikacji można ściągnąć informacje na temat użytkownika i pojazdu. Niektóre funkcje np. nawigacja wymagają zainstalowa-

nia aplikacji na mobilnym urządzeniu końcowym i połączenia jej z wyświetlaczem TFT. Wraz z aplikacją uruchamia się prowadzenie do celu i nawigacja dopasowuje się.



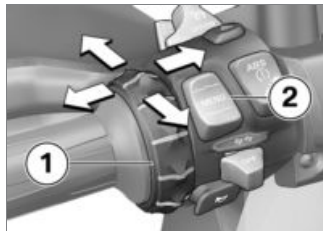
WSKAZÓWKA

W przypadku niektórych urządzeń mobilnych, np. z systemem operacyjnym iOS przed rozpoczęciem używania należy uruchomić aplikację BMW Motorrad Connected App. ◀

Aktualność danych

Po zakończeniu redakcji tekstu mogą nastąpić aktualizacje wyświetlacza TFT. Z tego też powodu mogą wynikać rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a tym motocyklem. Zaktualizowane informacje na stronie: bmw-motorrad.com

Zasada działania Elementy sterownicze



Wszystkie treści wyświetlacza obsługuje się przez multikontroler **1** oraz przycisk kołyskowy MENU **2**. W zależności od kontekstu, możliwe są następujące funkcje.

Funkcje multikontrolera

Przekręcić multikontroler w górę:

- Przesunąć kursor na listach w górę.
- Wybrać ustawienia.
- Zwiększanie głośności.

Przekręcić multikontroler w dół:

- Przesunąć kursor na listach w górę.
- Wybrać ustawienia.
- Zmniejszyć głośność.

Przechylić multikontroler w lewo:

- Aktywować funkcję zgodnie z komunikatem.
- Aktywować funkcję w lewo lub z powrotem.
- Po zakończeniu ustawień wrócić do widoku menu.
- W widoku menu: wyjść o jeden poziom w górę.
- W menu Mój pojazd: przesunąć o jedną stronę dalej.

Przechylić multikontroler w prawo:

- Aktywować funkcję zgodnie z komunikatem.
- Potwierdzić wybór.
- Potwierdzić ustawienia.

- Przejdź do następnego kroku menu.
- W listach przewinąć w prawo.
- W menu Mój pojazd: przesuwać o jedną stronę dalej.

Funkcje przycisku kołyskowego MENU



WSKAZÓWKA

Wskazówki nawigacji wyświetlane są jako okno dialogowe, jeśli nie jest wywołane menu *Navigation*. Obsługa przycisku kołyskowego MENU jest przejściowo ograniczona. ◀

Nacisnąć na krótko od góry MENU:

- W widoku menu: wyjść o jeden poziom w górę.
- W widoku Pure Ride: zmienić wskazanie dla wiersza statusu w informacjach dla kierowcy.

Nacisnąć na długo od góry MENU:

- W widoku menu: otworzyć widok Pure Ride.
- W widoku Pure Ride: zmienić wyróżnienie na nawigatora.

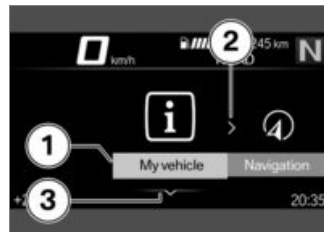
Nacisnąć na krótko od dołu MENU:

- Przejść o jeden poziom w dół.
- Brak funkcji na najniższym poziomie.

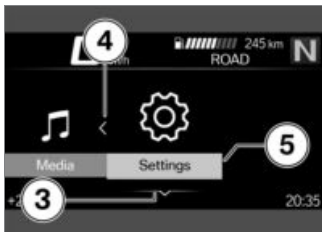
Nacisnąć na długo od dołu MENU:

- Przejść z powrotem do ostatnio wyświetlanego menu, po wywołaniu zmiany menu poprzez długie naciśnięcie przycisku kołyskowego MENU od góry.

Wskazówki dotyczące obsługi w menu głównym



Informacja o tym, jakie interakcje są możliwe, jest wyświetlana za pomocą wskazówek dotyczących obsługi.

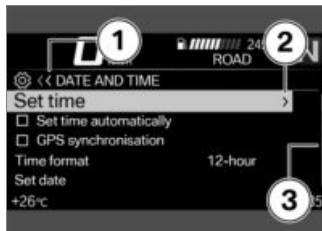


Znaczenie wskazówek dotyczących obsługi:

- Wskazówka dotycząca obsługi **1**: osiągnięto lewy koniec.
- Wskazówka dotycząca obsługi **2**: można przesunąć w prawo.
- Wskazówka dotycząca obsługi **3**: można przesunąć w dół.
- Wskazówka dotycząca obsługi **4**: można przesunąć w lewo.
- Wskazówka dotycząca obsługi **5**: osiągnięto prawy koniec.

Wskazówki dotyczące obsługi w podmenu

Poza wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa w menu głównym w zakładkach podmenu umieszczono kolejne wskazówki.



Znaczenie wskazówek dotyczących obsługi:

- Wskazówka dotycząca obsługi **1**: aktualny wskaźnik znajduje się w menu hierarchicznym. Symbol przedstawia poziom podmenu. 2 symbole wskazują na 2 lub więcej poziomów podmenu. Kolor symbolu zmienia się w zależności

od tego, czy powrót nastąpi w górę czy w dół.

- Wskazówka dotycząca obsługi **2**: nie można wyświetlić kolejnego poziomu menu.
- Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa **3**: nie wszystkie wpisy mogą zostać wyświetlone.

Wyświetlić widok Pure Ride

- Nacisnąć na długo od góry przycisk kotłowski MENU.

Włączanie i wyłączanie funkcji



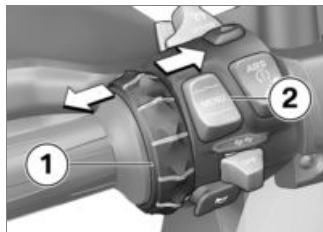
Przed niektórymi punktami menu umieszczono okienko. Okienko pokazuje, czy funkcja jest włączona czy wyłączona. Symbole akcji za punktami menu przedstawiają, jaka funkcja zostanie włączona poprzez krótkie przechylenie multikontrolera w prawo.

Przykłady włączania i wyłączania:

- Symbol **1** pokazuje, że funkcja jest włączona.
- Symbol **2** pokazuje, że funkcja jest wyłączona.

- Symbol **3** pokazuje, że można wyłączyć funkcję.
- Symbol **4** pokazuje, że można włączyć funkcję.

Wywołaj menu



- Wyświetlić widok Pure Ride (☰► 135).
- Nacisnąć na krótko przycisk **2** w dół.

Można wywołać następujące menu:

- My Vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone

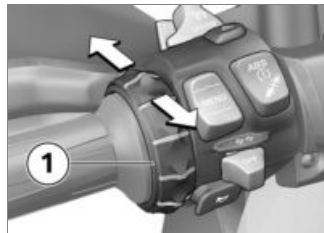
- Settings
- Kilkakrotnie nacisnąć multi-kontroler **1** na krótko w prawą stronę, aż zostanie zaznaczony żądany punkt menu.
- Nacisnąć na krótko przycisk **2** w dół.



WSKAZÓWKA

Menu Settings może być wywołane tylko podczas postoju.◀

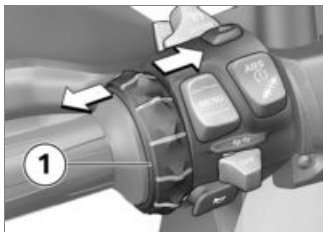
Przesunąć kursor na listach



- Wywołaj menu (☰► 136).

- Aby przesunąć kursor na listach w dół, przekręcić multikontroler **1** w dół, aż żądana pozycja zostanie zaznaczona.
- Aby przesunąć kursor na listach w górę, przekręcić multikontroler **1** w górę, aż żądana pozycja zostanie zaznaczona.

Potwierdzić wybór



- Wybrać żądaną pozycję.
- Przycisnąć multikontroler **1** krótko w prawą stronę.

Wywołaj ostatnio wyświetlane menu

- W widoku Pure Ride: nacisnąć na długo od dołu przycisk kołyskowy MENU.
- » Wyświetla się ostatnio wyświetlane menu. Wybrana jest ostatnio zaznaczona pozycja.

Zmiana wyróżnienia

– z przygotowaniem do instalacji systemu nawigacji^{OW}

Jeśli Navigator jest podłączony, istnieje możliwość przełączania między obsługą Navigator a wyświetlaczem TFT.

Zmienić wyróżnienie

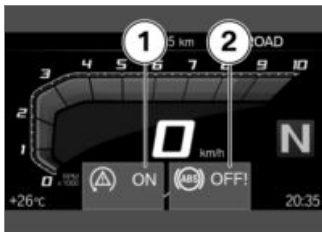
– z przygotowaniem do instalacji systemu nawigacji^{OW}

- Bezpieczne mocowanie urządzenia nawigacyjnego (▣▣▣ 252).
- Wyświetlić widok Pure Ride (▣▣▣ 135).

- Nacisnąć na długo od góry przycisk kołyskowy MENU.
- » Wyróżnienie zmienia się na Navigator lub wyświetlacz TFT. Po lewej stronie w górnym wierszu statusu zaznaczone jest aktywne urządzenie. Polecenia dotyczą zawsze urządzenia, które jest aktywne, aż do dokonania ponownej zmiany wyróżnienia.
- » Obsługa systemu nawigacji (▣▣▣ 253)

Wyświetlanie stanu systemu

Jeśli funkcja została włączona bądź wyłączona, stan systemu jest wyświetlany w dolnym obszarze menu.



Przykłady znaczenia stanów systemu:

- Stan systemu **1**: funkcja ASC/DTC jest włączona.
- Stan systemu **2**: funkcja ABS jest wyłączona.

Zmienić wskazanie dla wiersza statusu w informacjach dla kierowcy Warunek

Motocykl stoi. Wyświetlany jest widok Pure Ride.

- Włączanie zapłonu (☛ 87).
- » Na wyświetlaczu TFT dostępne są wszelkie informacje nie-

zbędne dla jazdy po drogach publicznych. Informacje mogą być wyświetlane w górnym wierszu statusu.

- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- » Dodatkowo, mogą być wyświetlane informacje z kontroli ciśnienia w oponach.<
- Wybrać treść wiersza statusu informacje dla kierowcy (☛ 139).



- Na długo nacisnąć przycisk **1**, by pokazać widok Pure Ride.

- Nacisnąć przycisk **1** na krótko by wybrać wartość w górnym wierszu statusu **2**.

Mogą być wyświetlane następujące wartości:

- Licznik kilometrów całkowitych Total
- Przebieg dobowy 1 Current
- Przebieg dobowy 2 Current
- Chwilowe zużycie paliwa Consumption



Średnie zużycie 1



Średnie zużycie 2



Czas jazdy 1



Czas jazdy 2



Czas przerwy 1



Czas przerwy 2



Średnia prędkość 1



Średnia prędkość 2



Wskaźnik poziomu paliwa



Range

Wybrać treść wiersza statusu informacji dla kierowcy

- Wywołać menu Settings, Display, Status line content.
- Włączyć żądane komunikaty.
- » Pośród wybranych komunikatów można zmienić informacje dla kierowcy. Jeśli nie wybrano żadnych komunikatów, wyświetlany jest tylko zasięg.

Wybrać ustawienia



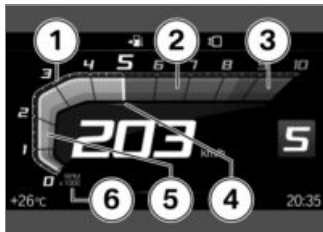
- Wybrać i potwierdzić żądane ustawienie.
- Przekręcić multikontroler **1** w dół, aż zostanie zaznaczone żądane ustawienie.
- Gdy wskazówka dotycząca obsługi jest dostępna, przechylić multikontroler **1** w prawo.
- Gdy wskazówka dotycząca obsługi nie jest dostępna, przechylić multikontroler **1** w lewo.
- » Ustawienie zostało zapisane.

Włączyć lub wyłączyć informację o limicie prędkości Warunek

Pojazd jest połączony z Navigator lub kompatybilnym urządzeniem mobilnym. Na urządzeniu mobilnym jest zainstalowana aplikacja BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info pokazuje aktualną dozwoloną prędkość maksymalną.
- Wywołać menu Settings, Display.
- Włączyć lub wyłączyć Speed Limit Info.

Widok Pure Ride Obrotomierz



- 1 Skala
- 2 Niski zakres prędkości obrotowej
- 3 Wysoki / Czerwony zakres prędkości obrotowej
- 4 Wskazówka
- 5 Wskaźnik zwłoczny
- 6 Jednostka obrotomierza: 1000 obr./min

Range



Wskazanie zasięgu **1** informuje o tym, jaki odcinek drogi można pokonać z aktualnym poziomem paliwa. Obliczenie odbywa się na podstawie średniego zużycia i ilości paliwa w zbiorniku.

- Jeśli motocykl ustawiony jest na podpórce bocznej, wówczas ze względu na przechylenie nie można prawidłowo odczytać poziomu paliwa. Z tego powodu, ponowne obliczenie możliwego zasięgu odbywa się tylko ze złożoną boczną podpórką.

- Pozostały zasięg jest wyświetlany po osiągnięciu rezerwy paliwa wraz z ostrzeżeniem.
- Po zatankowaniu pozostały zasięg jest obliczany ponownie, gdy ilość paliwa jest większa niż ilość rezerwowa.
- W przypadku ustalonego zasięgu chodzi o wartość przybliżoną.

Zalecenie zmiany biegu na wyższy



Zalecenie zmiany biegu na wyższy **1** sygnalizuje najlepszy pod względem ekonomicznym moment na zmianę biegu na wyższy.

Ustawienie ogólne

Ustawienie głośności

- Połączyć kask kierowcy i kask pasażera (☰➔ 145).
- Zwiększanie głośności: przekręcić multikontroler w górę.
- Zmniejszanie głośności: przekręcić multikontroler w dół.
- Włączyć tryb wyciszenia: przekręcić multikontroler całkiem w dół.

Ustawić datę

- Włączanie zapłonu (☰➔ 87).
- Wywołać menu Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Ustawić Day, Month i Year.
- Potwierdzić ustawienie.

Ustawić format daty

- Wywołać menu Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Wybrać żądane ustawienie.

- Potwierdzić ustawienie.

Ustawić zegar

- Włączanie zapłonu (☰➔ 87).

OSTRZEŻENIE

Ustawianie zegara podczas jazdy

Niebezpieczeństwo wypadku

- Zegar należy ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla.◀
- Wywołać menu Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Ustawić Hour i Minute.
- Potwierdzić ustawienie.

Włączyć lub wyłączyć automatyczne ustawianie czasu.

WSKAZÓWKA

W zależności od wyposażenia, czas aktualizowany jest automatycznie.◀

OSTRZEŻENIE

Ustawianie zegara podczas jazdy

Niebezpieczeństwo wypadku

- Zegar należy ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla.◀
- Wywołać menu Settings, System settings, Date and time.
- Włączyć lub wyłączyć Set time automatically.

Ustawić format czasu



OSTRZEŻENIE

Ustawianie zegara podczas jazdy

Niebezpieczeństwo wypadku

- Zegar należy ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla.◀
- Wywołać menu *Settings*, *System settings*, *Date and time*, *Time format*.
- Wybrać żądane ustawienie.
- Potwierdzić ustawienie.

Ustawianie jednostek

- Wywołać menu *Settings*, *System settings*, *Units*.
Można ustawić następujące jednostki miary:
 - Odcinek drogi
 - Ciśnienie
 - Temperature
 - Prędkość
 - Consumption

Ustawić język

- Wywołać menu *Settings*, *System settings*, *Language*.

Można ustawić następujące języki:

- Chiński
- Deutsch
- Angielski
- Hiszpański
- Francuski
- Włoski
- Holenderski
- Portugalski
- Rosyjski
- Ukraiński

Ustawianie jasności

- Wywołać menu *Settings*, *Display*, *Brightness*.
- Ustawianie jasności.

Resetowanie wszystkich ustawień

- Wszystkie ustawienia w menu *Settings* mogą zostać zresetowane do ustawień fabrycznych.
- Wywołać menu *Settings*.
- Wybrać i potwierdzić *Reset all*.

Ustawienie w następujących menu będą zresetowane:

- *Vehicle settings*
- *System settings*
- *Connections*
- *Display*
- *Information*

» Istniejące połączenia Bluetooth nie zostają skasowane.

Bluetooth

Bezprzewodowa komunikacja bliskiego zasięgu

Funkcja Bluetooth jest w niektórych wersjach krajowych niedostępna.

Bluetooth to technologia bezprzewodowej komunikacji bliskiego zasięgu. Urządzenia Bluetooth nadają jako Short Range Devices (transmisja o ograniczonym zasięgu) w niewymagającym licencji paśmie ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) pomiędzy 2,402 GHz a 2,480 GHz. Mogą być użytkowane na całym świecie bez posiadania specjalnych zezwoleń.

Pomimo tego, że technologia Bluetooth została zaprojektowana z myślą o nawiązywaniu możliwie niezawodnych połączeń na krótkie odległości, możliwe są w

jej przypadku zakłócenia, jak przy każdej technologii bezprzewodowej. Połączenia mogą ulegać zakłóceniom, krótkotrwałym przerwom, a nawet zostać całkowicie utracone. Szczególnie wówczas, gdy kilka urządzeń wykorzystywanych jest w jednej sieci bluetooth, nie można zagwarantować bezproblemowej pracy systemu w każdej sytuacji.

Możliwe źródła zakłóceń:

- pola elektromagnetyczne maszyn nadawczych itp.
- urządzenia z nieprawidłowo zaimplementowanym standardem Bluetooth
- znajdujące się w pobliżu inne urządzenia z obsługą Bluetooth

Pairing

Zanim będzie możliwe nawiązanie ze sobą połączenia przez dwa urządzenia Bluetooth, muszą się one wzajemnie rozpoznać. Ten

proces wzajemnego rozpoznawania się nosi nazwę "parowanie". Raz rozpoznane urządzenia są zapisywane, dzięki czemu parowanie musi być przeprowadzane tylko przy pierwszym kontakcie.



WSKAZÓWKA

W przypadku niektórych urządzeń mobilnych, np. z systemem operacyjnym iOS przed rozpoczęciem używania należy uruchomić aplikację BMW Motorrad Connected App. ◀

Przy parowaniu wyświetlacz TFT wyszukuje w swoim zakresie odbioru inne urządzenia Bluetooth. Aby urządzenie zostało rozpoznane, spełnione muszą być następujące warunki:

- funkcja Bluetooth urządzenia musi być uaktywniona
- urządzenie musi być „widoczne” dla innych

- urządzenie musi obsługiwać jako odbiornik profil A2DP
- inne urządzenia z obsługą Bluetooth muszą być wyłączone (np. telefony komórkowe i systemy nawigacji).

Prosimy zasięgnąć informacji w instrukcji obsługi swojego interkomu, jakie kroki należy w tym celu wykonać.

Przeprowadzanie parowania

- Wywołać menu `Settings`, `Connections`.
- » W menu `CONNECTIONS` można ustawiać, kontrolować i usuwać połączenia Bluetooth. Wyświetlane są następujące połączenia Bluetooth:
 - `Mobile device`
 - `Rider's helmet`
 - `Passenger helm`.

Wyświetlany jest status połączenia mobilnych urządzeń końcowych.

Połączyć mobilne urządzenie końcowe

- Przeprowadzanie parowania (▣▣▣▣▶ 144).
- Aktywować funkcję Bluetooth mobilnego urządzenia końcowego (patrz instrukcja obsługi mobilnego urządzenia końcowego).
- Wybrać i potwierdzić `Mobile device`.
- Wybrać i potwierdzić `PAIR NEW MOBILE DEVICE`.

Następuje wyszukiwanie urządzeń końcowych.



Sybol Bluetooth miga w trakcie parowania w dolnym wierszu statusu.

Wyświetlane są widoczne urządzenia końcowe.

- Wybrać i potwierdzić mobilne urządzenie końcowe.
- Wykonywać polecenia wyświetlane na mobilnym urządzeniu końcowym.
- Potwierdzić zgodność kodu.
 - » Połączenie zostaje utworzone, a status połączenia zostaje zaktualizowany.
 - » Jeśli nie można nawiązać połączenia, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (▣▣▣▣▶ 267)
 - » W zależności od urządzenia mobilnego, dane telefoniczne są automatycznie wgrywane do pojazdu.
 - » Dane telefonu (▣▣▣▣▶ 152)
 - » Jeśli książka telefoniczna nie jest wyświetlana tak, jak powinna, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (▣▣▣▣▶ 268)

» Jeśli połączenie Bluetooth nie działa tak, jak powinno, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (☛ 267)

Połączyć kask kierowcy i kask pasażera

- Przeprowadzanie parowania (☛ 144).
- Wybrać i potwierdzić `Rider's helmet` lub `Passenger helm..`
- Przelączenie interkomu kasku w stan widoczny.
- Wybrać i potwierdzić `PAIR NEW RIDER'S HELMET` lub `PAIR NEW PASSENG. HELMET`.

Następuje wyszukiwanie kasków.



Sybol Bluetooth miga w trakcie parowania w dolnym wierszu statusu.

Wyświetlane są widoczne kaski.

- Wybrać i potwierdzić kask.

» Połączenie zostaje utworzone, a status połączenia zostaje zaktualizowany.

» Jeśli nie można nawiązać połączenia, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (☛ 267)

» Jeśli połączenie Bluetooth nie działa tak, jak powinno, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (☛ 267)

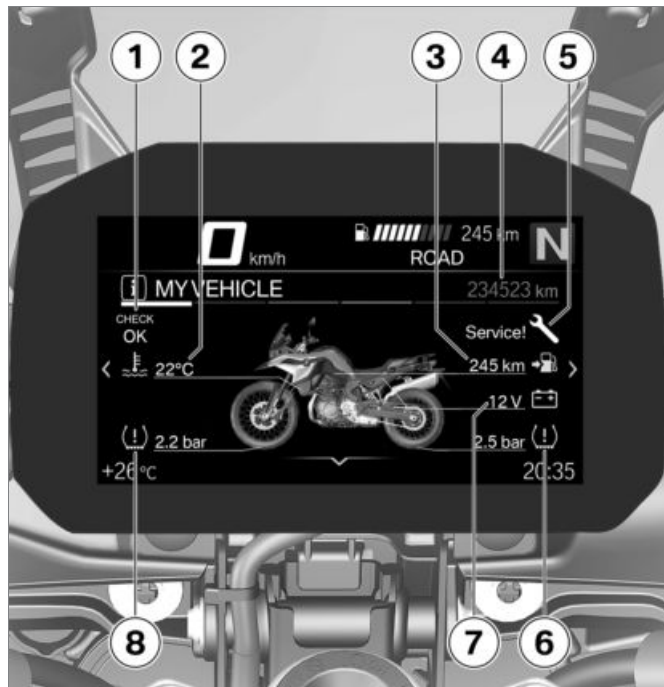
Usunąć połączenia

- Wywołać menu `Settings, Connections`.
- Wybrać `Delete connections`.
- Aby usunąć pojedyncze połączenie, wybrać i potwierdzić połączenie.
- Aby usunąć wszystkie połączenia, wybrać i potwierdzić `Delete all connections`.

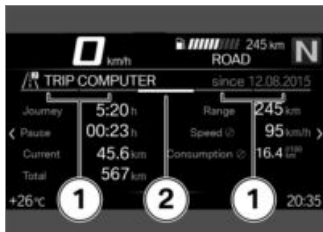
Mój pojazd

Widok startowy

- 1 Wskazanie Check-Control
Wskazanie (→ 54)
- 2 Temperatura płynu chłodzącego (→ 70)
- 3 Range (→ 140)
- 4 Łączna liczba kilometrów
- 5 Wskazanie serwisowe
(→ 82)
- 6 Ciśnienie powietrza w oponach z tyłu (→ 72)
- 7 Napięcie sieci pokładowej
(→ 234)
- 8 Ciśnienie powietrza w oponach z przodu (→ 72)

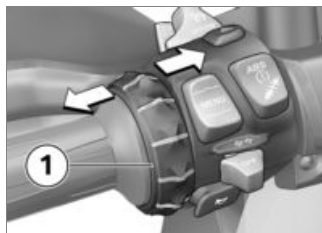


Wskazówki dotyczące obsługi



- Wskazówka dotycząca obsługi **1**: zakładki informujące o tym, o ile stron w lewo lub w prawo można przesunąć.
- Wskazówka dotycząca obsługi **2**: zakładki informujące o pozycji aktualnej strony menu.

Przewinąć strony menu



- Wywołać menu My Vehicle.
- By przewijać w prawo, nacisnąć multikontroler **1** na krótko w prawą stronę.
- By przewijać w lewo, nacisnąć multikontroler **1** na krótko w lewą stronę.

W menu Mój pojazd znajdują się następujące strony:

- MY VEHICLE
- Komunikaty Check-Control (jeśli występują)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER

- z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- TYRE PRESSURE ◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- Więcej informacji na temat ciśnienia napompowania opony i komunikatu Check-Control można znaleźć w rozdziale „Wskazania”.



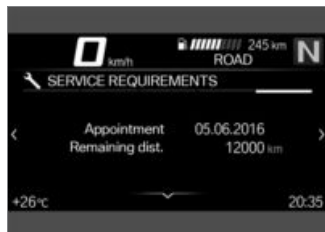
WSKAZÓWKA

Komunikaty Check-Control dołączane są dynamicznie jako dodatkowe zakładki do stron menu w menu Mój Pojazd. ◀

Komputer pokładowy i podróży komputer pokładowy

Strony menu ON-BOARD COMPUTER oraz TRIP COMPUTER przedstawiają dane pojazdu i dane jazdy, np. wartości średnie.

Potrzeba serwisowa



Jeżeli do kolejnego serwisu zostało mniej niż miesiąc lub liczba kilometrów pozostałych do kolejnego serwisu jest mniejsza niż 1000 km, wówczas wyświetli się komunikat Check-Control.

Navigation

Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE

Obsługa smartfonu podczas jazdy lub przy włączonym silniku

Niebezpieczeństwo wypadku

- Należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie używać podczas jazdy (oprócz wykorzystania bezobsługowego, np. rozmowy za pomocą zestawu głośnomówiącego).◀

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne skręcanie w celu oddalenia się od zdarzenia drogowego i utrata kontroli

Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku obsługi zintegrowanych

systemów diagnostyczno-informacyjnych w trakcie jazdy

- Tego rodzaju systemy i urządzenia należy obsługiwać jedynie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja komunikacyjna.
- W razie potrzeby należy się zatrzymać i obsługiwać systemy lub urządzenia w trakcie postoju.◀

Warunek

Pojazd jest połączony z kompatybilnym urządzeniem mobilnym.

Warunek

Na połączonym urządzeniu mobilnym jest zainstalowana aplikacja BMW Motorrad Connected App.

WSKAZÓWKA

W przypadku niektórych urządzeń mobilnych, np. z systemem operacyjnym iOS przed rozpoczęciem używania należy uruchomić

aplikację BMW Motorrad Connected App.◀

Podawanie adresu docelowego

- Połączyć mobilne urządzenie końcowe (▣▶ 144).
- Otworzyć aplikację BMW Motorrad Connected App i uruchomić prowadzenie do celu.
- Wywołać menu *Navigation* na wyświetlaczu TFT.
 - » Wyświetli się akt. prow. do celu.
 - » Jeśli aktywne prowadzenie do celu nie jest wyświetlane tak, jak powinno, wówczas pomocna może być tabela usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (▣▶ 268)

Wybór celu spośród ostatnich celów

- Wywołać menu *Navigation*, *Recent destinations*.

- Wybrać i potwierdzić cel.
- Wybrać Start route guidance.

Wybór celu spośród Ulubionych

- Menu FAVOURITES przedstawia wszystkie cele zapisane w aplikacji BMW Motorrad Connected App jako Ulubione. Na wyświetlaczu TFT nie można określić żadnych nowych wartości.
- Wywołać menu Navigation, Favourites.
- Wybrać i potwierdzić cel.
- Wybrać Start guidance.

Podawanie celów specjalnych

- Cele specjalne, np. zabytki, można wyświetlać na mapie.
- Wywołać menu Navigation, POIs.

Możliwe jest wybranie następujących miejsc:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Wybrać, w jakiej miejscowości mają zostać wyszukane cele specjalne.

Np. można wybrać następujący cel specjalny:

- Filling station
- Wybrać i potwierdzić cel specjalny.
- Wybrać i potwierdzić Start route guidance.

Określanie kryteriów trasy

- Wywołać menu Navigation, Route criteria.

Możliwe jest wybranie następujących kryteriów:

- Route type
- Avoid
- Wybrać żądany Route type.
- Włączyć lub wyłączyć żądany Avoid.

Liczba włączonych wyjątków jest wyświetlana w nawiasach.

Zam. prow. do celu

- Wywołać menu Navigation, Active route guidance.
- Wybrać i potwierdzić End route guidance.

Włączanie/wyłączanie wskazówek językowych

- Połączyć kask kierowcy i kask pasażera (☛ 145).
- Nawigacja może być używana z lektorem. W tym celu należy włączyć Spoken instruction.
- Wywołać menu Navigation, Active route guidance.
- Włączyć lub wyłączyć Spoken instruction.

Powtarzanie ostatniej wskazówki językowej

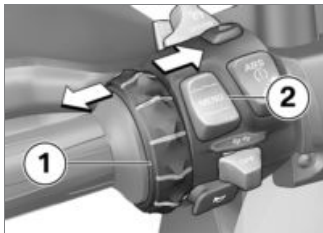
- Wywołać menu Navigation, Active route guidance.
- Wybrać i potwierdzić Current instruction.

Media

Warunek

Pojazd jest połączony z kompatybilnym urządzeniem mobilnym i kompatybilnym kaskiem.

Kontrola odtwarzania muzyki



- Wywołać menu Media.



WSKAZÓWKA

BMW Motorrad zaleca ustawienie maksymalnej głośności urządzenia końcowego przed rozpoczęciem jazdy.◀

- Ustawienie głośności (☰▶ 141).
- Następny utwór: przechylić multikontroler **1** na krótko w prawą stronę.
- Ostatni utwór albo początek aktualnego utworu: przechylić multikontroler **1** na krótko w lewą stronę.
- Szybkie przewijanie w przód: przechylić multikontroler **1** na długo w prawą stronę.
- Szybkie przewijanie w tył: przechylić multikontroler **1** na długo w lewą stronę.
- Wywoływanie menu kontekstowego: nacisnąć przycisk **2** w dół.



WSKAZÓWKA

W zależności od mobilnego urządzenia końcowego zakres funkcji Connectivity może być ograniczony.◀

» W menu kontekstowym można skorzystać z następujących funkcji:

- Start playback lub Pause playback.
- W celu wyszukania i odtworzenia wybrać kategorię Now playing, All artists, All albums lub All tracks.
- Wybrać Playlists.

W menu podrzędnym Audio options można dokonać następujących ustawień:

- Włączyć lub wyłączyć Shuffle.
- Wybrać Repeat: Off, One (aktualny utwór) lub All.

Telefon

Warunek

Pojazd jest połączony z kompatybilnym urządzeniem mobilnym i kompatybilnym kaskiem.

Telefon



- Wywołać menu Telephone.
- Odebrać rozmowę: przechylić multikontroler **1** w prawo.
- Odrzucić rozmowę: przechylić multikontroler **1** w lewo.
- Zakończyć rozmowę: przechylić multikontroler **1** w lewo.

Wyciszanie

W przypadku aktywnych rozmów istnieje możliwość wyciszenia mikrofonu w kasku.

Rozmowy z kilkoma uczestnikami

W trakcie rozmowy można odebrać inne połączenie. Pierwsza rozmowa nie zostanie przerwana. Liczba aktywnych połączeń jest wyświetlana w menu Telephone. Istnieje możliwość przełączania pomiędzy rozmowami.

Dane telefonu

W zależności od mobilnego urządzenia końcowego po sparowaniu (☰➔ 143) dane telefoniczne są automatycznie wgrywane do pojazdu.

Phone book: lista kontaktów zapisanych w mobilnym urządzeniu końcowym

Call list: lista połączeń z mobilnym urządzeniem końcowym

Favourites: lista „ulubionych” zapisanych w mobilnym urządzeniu końcowym

Włączanie/wyłączanie synchronizacji GPS

- Wywołać menu Settings, System settings, Date and time.
- Włączyć lub wyłączyć GPS synchronisation.

Wyświetlić wersję oprogramowania

- Wywołać menu Settings, Information, Software version.

Wyświetlić informacje o licencji

- Wywołać menu Settings, Information, Licences.

Alarm motocyklowy

Przegląd	154
Aktywacja	154
Funkcja alarmu	156
Dezaktywacja	157
Programowanie	157

Przegląd

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

Ogólne informacje na temat DWA

Każda próba poruszenia motocykla, zmiany jego położenia, uruchomienia przez osoby nieupoważnione lub odłączenia akumulatora pojazdu powodują wyzwolenie alarmu. Czulość instalacji została ustawiona tak, aby lekkie poruszenie motocykla nie powodowało załączenia się alarmu. Każda próba kradzieży sygnalizowana jest po uruchomieniu alarmu akustycznie przez syrenę i optycznie przez synchroniczne miganie wszystkich 4 kierunkowskazów.

Sposób zachowania alarmu motocyklowego DWA można częściowo dopasować do własnych upodobań.

Oszczędzanie akumulatora motocykla

W celu ochrony akumulatora motocykla i dla podtrzymania zdolności rozruchowej, aktywowany DWA wyłącza się automatycznie po upływie kilku dni. Pozostaje jednak aktywny przez przynajmniej 30 dni.

Aktywacja

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

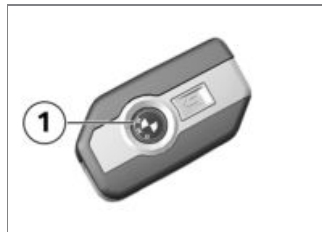
Aktywacja

- Włączanie zapłonu (→ 87).
 - Ustawianie alarmu (→ 155).
 - Wyłączyć zapłon.
- » Jeżeli alarm motocyklowy jest uaktywniony, po wyłączeniu zapłonu następuje automatyczna aktywacja alarmu.
- » Aktywacja trwa ok. 30 sekund.
- » Kierunkowskazy zaświecą dwukrotnie.

- » Sygnał potwierdzający rozbrzmiewa dwukrotnie (o ile został zaprogramowany).
- » Alarm motocyklowy jest aktywny.

Aktywacja za pomocą Keyless Ride

– z Keyless Ride^{OW}



- Wyłączyć zapłon.
 - Nacisnąć przycisk **1** na kluczyku z pilotem.
- » Aktywacja trwa ok. 30 sekund.
- » Kierunkowskazy zaświecą dwukrotnie.

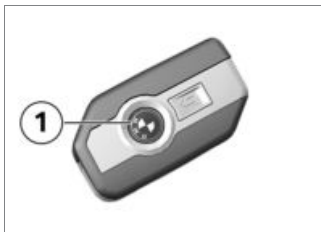
- » Sygnał potwierdzający rozbrzmiewa dwukrotnie (o ile został zaprogramowany).
- » Alarm motocyklowy jest aktywny.

Czujnik ruchu podczas transportu motocykla

W przypadku transportu motocykla np. koleją, zaleca się wyłączenie czujnika ruchu. Silne wstrząsy mogą spowodować niezamierzone załączenie się alarmu.

Wyłączanie czujnika ruchu

– z Keyless Ride^{OW}



- Ponownie nacisnąć przycisk **1** kluczyka z pilotem w trakcie fazy uaktywniania.
 - » Kierunkowskazy zaświecą się trzykrotnie.
 - » Sygnał potwierdzający rozbrzmiewa trzykrotnie (o ile został zaprogramowany).
 - » Czujnik ruchu jest dezaktywowany.

Ustawianie alarmu

- Włączanie zapłonu (☰➔ 87).
- Wybrać SETUP (☰➔ 103).
- Naciskać przycisk MENU dopóty, dopóki nie pojawi się wskazanie SETUP DWA.



- Nacisnąć przycisk MENU krótko w dół **2**, aby przełączyć pomiędzy **3** DWA ON i DWA OFF. Możliwe są następujące ustawienia:
 - DWA ON: DWA jest aktywny lub zostanie uaktywniony automatycznie po wyłączeniu zapłonu.
 - DWA OFF: DWA jest dezaktywowany.
- Nacisnąć długo przycisk **1** w górę MENU, aby opuścić SETUP.
 - » Wyświetlone zostanie wskazanie SETUP ENTER.

- z Connectivity^{OW}
- Wywołać menu *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.
- » Możliwe są następujące ustawienia:
 - Dopasować *Warning signal*
 - Włączanie i wyłączenie *Tilt sensor*
 - Włączanie i wyłączenie *Arming tone*
 - Włączanie i wyłączenie *Arm automatically*
 - » Możliwości programowania (☰ ➔ 157)

Funkcja alarmu

- z autoalarmem (DWA)^{OW}

Załączenie się alarmu

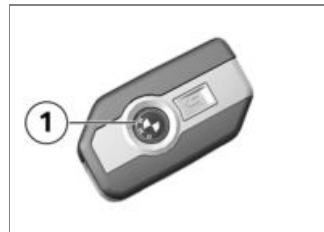
Alarm DWA może zostać załączony wskutek:

- Czujnik ruchu.
- Włączanie zapłonu przy użyciu kluczyka motocyklowego bez upoważnienia.
- Odłączenie alarmu DWA od akumulatora motocykla (zasilanie odbywa się wówczas z akumulatora instalacji alarmowej DWA).

Alarm

Czas trwania dźwięku alarmowego wynosi 28 sekund. Po upływie kolejnych 10 sekund, układ jest ponownie aktywny.

- z Keyless Ride^{OW}



Włączony dźwięk alarmowy można przerwać w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie przycisku **1** na pilocie. Funkcja ta nie powoduje zmiany aktualnego statusu alarmu motocyklowego.

Podczas alarmu rozlega się sygnał alarmowy i migają kierunkowskazy. Istnieje możliwość zaprogramowania rodzaju dźwięku alarmowego.

Przyczyna zadziałania alarmu

Po dezaktywacji funkcji alarmu dioda świecąca DWA sygnalizuje przez jedną minutę przyczynę ewentualnego zadziałania alarmu:

- 1 mignięcie: czujnik ruchu 1
- 2 mignięcia: czujnik ruchu 2
- 3x mignięcie: zapłon włączony przy użyciu kluczyka motocyklowego bez upoważnienia
- 4 mignięcia: Odłączenie alarmu motocyklowego (DWA) od akumulatora motocykla
- 5 mignięć: czujnik ruchu 3

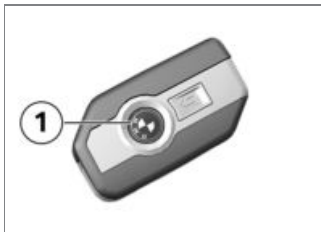
Dezaktywacja

- z autoalarmem (DWA)^{OW}

Dezaktywacja funkcji alarmu

- Włączyć zapłon za pomocą przypisanego kluczyka pojazdu.

– z Keyless Ride^{OW}



- Raz nacisnąć przycisk **1** na kluczyku z pilotem.

WSKAZÓWKA

Jeśli funkcja alarmu zostanie włączona za pomocą kluczyka z pilotem a następnie nie zostanie włączony zapłon, to funkcja alarmu przy zaprogramowanej „aktywacji po wyłączeniu zapłonu” stanie się z powrotem automatycznie aktywna po 30 sekundach.◀

- » Kierunkowskazy świecą się jeden raz.

- » Sygnał alarmu rozlegnie się jednokrotnie (o ile ta funkcja została zaprogramowana).
- » Alarm zostanie dezaktywowany.

Programowanie

- z autoalarmem (DWA)^{OW}

Możliwości programowania

Alarm motocyklowy może zostać dostosowany przez Dealera BMW Motorrad w poniższych punktach do indywidualnych potrzeb:

- Dźwięk potwierdzenia po aktywacji/dezaktywacji DWA dodatkowo do sygnalizacji kierunkowskazami.
- Rosnący i malejący lub przerywany dźwięk alarmowy.

– z Connectivity^{OW}

Alarm motocyklowy można dostosować w menu Settings, Vehicle settings, Alarm system.

Ustawienia fabryczne

Alarm motocyklowy dostarczany jest z następującymi ustawieniami fabrycznymi:

- Sygnał potwierdzenia po aktywacji/dezaktywacji DWA: nie.
- Dźwięk alarmu: przerywany.

Ustawienie

Lusterko	160
Headlight	160
Sprzęgło	161
Hamulec	162
Wstępne naprężenie resoru	162
Amortyzacja	163

Lusterko Ustawić lusterka



- Ustawić lusterka w żądanym położeniu, obracając je.

Ustawianie ramienia lusterka



- Przesunąć w górę osłonę **1** nad złączem śrubowym ramienia lusterka.
- Poluzować nakrętkę **2**.
- Ustawić ramię lusterka w żądanym położeniu.
- Nakrętkę dokręcić z odpowiednim momentem dociągającym, przytrzymując przy tym ramię lusterka.



Lusterko (nakrętka kontrująca) na zacisku

22 Nm (Lewy gwint)

- Osłonę nasunąć z powrotem na złącze śrubowe.

Headlight

Ustawienie reflektorów na ruch prawo-/lewostronny

Podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie drogi niż w kraju w którym zarejestrowano motocykl, asymetryczne światła mijania oślepią kierowców jadących z przeciwka. Dlatego należy zlecić dostosowanie reflektorów do panujących warunków przez fachowy warsztat, najlepiej serwis Dealera BMW Motorrad.

Zasięg światła a naprężenie sprężyny

Zasięg światła z reguły pozostaje niezmienny po dostosowaniu naprężenia sprężyny do stanu załadowania motocykla.

Tylko w przypadku bardzo ciężkiego ładunku dostosowanie naprężenia sprężyny może być niedostateczne. W takim wypadku zasięg świateł musi zostać dostosowany do ciężaru.



WSKAZÓWKA

Jeśli występują wątpliwości co do właściwego zasięgu świateł, zleć ustawienie specjalistycznemu warsztatowi, najlepiej partnerskiemu BMW Motorrad. ◀

Wyregulować zasięg świateł



- Poluzować śruby **1** z lewej i z prawej strony.
- Ustawić reflektory, nieznacznie je przechylając.
- Dokręcić śruby **1** z lewej i z prawej strony.

Sprzęgło

Ustawić dźwignię sprzęgła



OSTRZEŻENIE

Ustawianie pedału sprzęgła podczas jazdy

Niebezpieczeństwo wypadku

- Ustaw pedał sprzęgła przy stojącym motocyklu. ◀



- Obracać śrubę regulacyjną **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć odstęp pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią sprzęgła.
- Obracać śrubę regulacyjną **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć odstęp pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią sprzęgła.



WSKAZÓWKA

Śruba regulacyjna da się łatwiej obracać, gdy dźwignia sprzęgła zostanie dociśnięta w przód. ◀

Hamulec

Ustawić ręczną dźwignię hamulca



OSTRZEŻENIE

Zmienione położenie zbiornika płynu hamulcowego

Powietrze w układzie hamulcowym

- Nie przekręcać oprzyrządowania kierownicy lub samej kierownicy. ◀

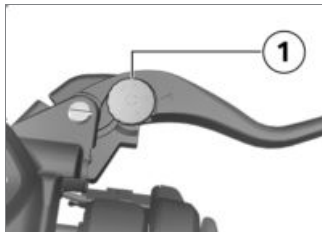


OSTRZEŻENIE

Ustawianie dźwigni hamulca podczas jazdy

Niebezpieczeństwo wypadku

- Dźwignię hamulca należy ustawić wyłącznie podczas postoju motocykla. ◀



- Obracać śrubę regulacyjną **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć odstęp pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią hamulca ręcznego.
- Obracać śrubę regulacyjną **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć odstęp pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią hamulca ręcznego.



WSKAZÓWKA

Śruba regulacyjna daje się łatwo obracać, jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta do przodu. ◀

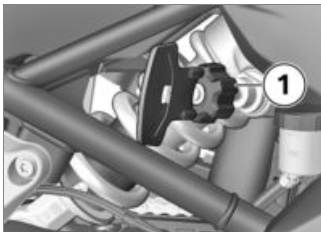
Wstępne naprężenie resoru

Ustawienie

Wstępny naciąg sprężyny na tylnym kole musi zostać dostosowany do stopnia załadunku motocykla. Zwiększenie załadunku wymaga zwiększenia wstępnego naciągu sprężyny, mniejsze obciążenie odpowiednio mniejszego wstępnego naciągu sprężyny.

Ustawianie wstępnego naciągu sprężyny w tylnym kole

- Demontaż siedzenia (☞ 128).
- Wyjąć komplet narzędzi.




! OSTRZEŻENIE

Nieokreślone ustawienia wstępnego naciągu sprężyny i amortyzacji.

Pogorszenie właściwości jezdnych.

- Dostosować amortyzację do wstępnego naciągu sprężyny. ◀
- W celu zwiększenia naprężenia sprężyny za pomocą narzędzia pokładowego obrócić pokrętko nastawcze **1** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- W celu zmniejszenia naprężenia sprężyny za pomocą narzędzia

pokładowego obrócić pokrętko nastawcze **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

 Ustawienie podstawowe wstępnego naciągu sprężyny z tyłu

– bez Dynamic ESA^{OW}

Obrócić pokrętko nastawcze przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu. (Jazda solo bez ładunku)

Obróć pokrętko nastawcze do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, następnie o 20 obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara. (Jazda solo z ładunkiem)

Obróć pokrętko nastawcze zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu. (Jazda z pasażerem i ładunkiem)◀

- Narzędzie pokładowe włożyć z powrotem na miejsce.

- Zamontować siedzenie (▶▶ 128).

Amortyzacja

Ustawienie

Amortyzacja musi zostać dostosowana do stanu jezdni oraz do wstępnego naciągu sprężyny.

- W przypadku jazdy na nierównym podłożu konieczne jest ustawienie łagodniejszej amortyzacji niż w przypadku równego podłoża.
- Zwiększenie wstępnego naciągu sprężyny wymaga twardszej amortyzacji, zmniejszenie wstępnego naciągu sprężyny wymaga łagodniejszej amortyzacji.

Ustawić amortyzację koła tylnego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Ustawić amortyzację za pomocą śruby regulacyjnej **1**.



- W celu zwiększenia amortyzacji obrócić śrubę regulacyjną **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

- W celu zmniejszenia amortyzacji obrócić śrubę regulacyjną **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Podstawowe ustawienie amortyzacji tylnego koła

– bez Dynamic ESA^{OW}

Obrócić śrubę nastawczą do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, następnie cofnąć o 1,5 obrotu. (Jazda solo bez ładunku)

Obrócić śrubę nastawczą do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, następnie cofnąć o 0,5 obrotu. (Jazda solo z ładunkiem)

Obrócić śrubę nastawczą do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, następnie cofnąć o 0,25 obrót. (Jazda z pasażerem i ładunkiem)◁

Jazda

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	166
Stosować się listy kontrolnej	169
W razie zmiany stanu załadunku:	169
Przed rozpoczęciem każdej jazdy:	170
Podczas co trzeciej przerwy na tankowanie:	170
Uruchamianie	170
Docieranie	174
Zmiana biegów	174
Jazda w terenie	176
Hamulce	177
Parkowanie motocykla	179
Zatankować	180

Zamocować motocykl w celu transportu	184
--	-----

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Wyposażenie kierowcy

Wymienione poniżej elementy odzieży zapewniają ochronę podczas każdej jazdy:

- Kask
- Ubiór motocyklisty
- Rękawice
- Buty

Dotyczy to również krótkich odcinków jazdy i każdej pory roku. Twój Dealer BMW Motorrad chętnie udzieli Ci porady i znajdzie właściwą odzież do każdego zastosowania.

Ograniczony prześwit przy położeniu ukośnym

- z obniżaniem zawieszenia^{OW}

Motocykle z obniżonym zawieszeniem dysponują mniejszą możliwością przechylenia i mniejszym prześwitem niż motocykle ze standardowym zawieszeniem (patrz rozdział "Dane techniczne").



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy na zakrętach motocyklem z niskim zawieszeniem, dolne elementy pojazdu mogą wcześniej stykać się z podłożem.

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Przeprowadzić ostrożne próby w położeniu ukośnym motocykla i odpowiednio dostosować styl jazdy. ◀

Przetestować możliwość jazdy motocykla w położeniu ukośnym w bezpiecznych warunkach drogowych. Podczas przejeżdżania przez krawężniki lub podobne

przeszkody należy uwzględnić ograniczony prześwit motocykla.

Poprzez obniżenie zawieszenia motocykla skraca się skok amortyzatora. Skutkiem tego może być odczuwalny niższy komfort jazdy. Szczególnie podczas jazdy z pasażerem należy odpowiednio dopasować wstępny naciąg sprężyny.

Właściwy załadunek motocykla

OSTRZEŻENIE

Pogorszenie stabilności podczas jazdy na skutek przeładowania motocykla lub nierównomiernego rozmieszczenia ładunku

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Nie wolno przekraczać dozwolonej masy całkowitej ani wskazówek dotyczących załadunku. ◀
- Ustawienie wstępnego naciągu sprężyny i amortyzacji oraz ciśnienia dostosować do masy całkowitej.
 - z kufrem bocznym^{AD}
- Należy zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie pojemności kufrow z lewej i prawej strony.
 - z kufrem centralnym^{AD}
- Przestrzegać maksymalnej wartości załadunku oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy podanych na tabliczce informacyjnej w kufrze centralnym (patrz też w rozdziale "Akcesoria"). ◀
- z plecakiem na zbiorniku paliwa ^{AD}
- Przestrzegać maksymalnego załadunku plecaka na zbiornik

paliwa (patrz też w rozdziale "Akcesoria").



Załadunek sakwy na zbiornik

maks. 5 kg◀

- z torbą tylną^{AD}
- Przestrzegać maksymalnego załadunku tylnej torby (patrz też w rozdziale "Akcesoria").



Załadunek tylnej torby

maks. 1,5 kg◀

Prędkość

Podczas jazdy z dużymi prędkościami różne warunki brzegowe mogą negatywnie wpływać na zachowanie jezdne motocykla, np.:

- nieprawidłowe ustawienie układu sprężyn i amortyzatora
- nierównomierne rozmieszczenie ładunku

- luźna odzież
- zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach
- zużyty bieżnik opon
- zamontowane systemy bagażowe, jak kufry boczne, kufer centralny i plecak na zbiornik.

Maksymalna prędkość jazdy z oponami kanałowymi lub zimowymi



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Prędkość maksymalna motocykla wyższa niż dozwolona prędkość maksymalna opon

Niebezpieczeństwo wypadku na skutek uszkodzenia opon przy zbyt wysokiej prędkości jazdy

- Należy przestrzegać prędkości maksymalnych dopuszczonych dla opon. ◀

W przypadku opon kanałowych lub zimowych należy przestrze-

gać maksymalnej prędkości dozwolonej dla tych opon. Naklejkę z danymi o dopuszczalnej prędkości maksymalnej należy umieścić w polu widzenia tablicy przyrządów.

Niebezpieczeństwo zatrucia

Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz trujący tlenek węgla.



OSTRZEŻENIE

Spaliny szkodliwe dla zdrowia

Niebezpieczeństwo uduszenia się

- Nie wdychać spalin.
- Nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach. ◀

Niebezpieczeństwo poparzenia



OSTROŻNIE

Silne rozgrzewanie się silnika i układu wydechowego podczas jazdy

Niebezpieczeństwo poparzenia

- Po wyłączeniu pojazdu zwracać uwagę na to, aby żadne osoby lub przedmioty nie dotykały silnika ani układu wydechowego. ◀

Katalizator

Jeżeli do katalizatora ze względu na brak iskry doprowadzone zostanie niespalone paliwo, istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia.

Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa
- Nie pozostawiać pracującego silnika ze zdjętą cewką świecy
- W razie przerywanej pracy silnika natychmiast wyłączyć silnik
- Tankować wyłącznie benzynę bezołowiową
- Koniecznie przestrzegać przewidzianych terminów konserwacji.

UWAGA

Niespalone paliwo w katalizatorze

Uszkodzenie katalizatora

- Przestrzegać wymienionych punktów dotyczących ochrony katalizatora.◀

Niebezpieczeństwo przegrzania

UWAGA

Dłuższa praca silnika na postoju

Przegrzanie na skutek niedostatecznego chłodzenia, w ekstremalnych przypadkach pożar pojazdu

- Nie pozostawiać bez potrzeby silnika pracującego na postoju.
- Natychmiast ruszyć po uruchomieniu silnika.◀

Modyfikacje

UWAGA

Samowolne zmiany w motocyklu (np. sterowniku silnika, przepustnicach, sprzęgle)

Uszkodzenie danych podzespołów, awaria funkcji bezpieczeństwa, wygaśnięcie gwarancji

- Nie dokonywać żadnych modyfikacji.◀

Stosować się listy kontrolnej

- Stosować się do zaleceń z listy kontrolnej, aby regularnie kontrolować stan motocykla.

W razie zmiany stanu załadunku:

- bez Dynamic ESA^{OW}
- Ustawianie wstępnego napięcia sprężyny w tylnym kole (111 ➔ 162).◀
- bez Dynamic ESA^{OW}
- Ustawić amortyzację koła tylnego (111 ➔ 163).◀
- zDynamic ESA^{OW}
- Ustawić zawieszenie (111 ➔ 115).◀

Przed rozpoczęciem każdej jazdy:

- Sprawdzić działanie układu hamulcowego.
- Sprawdzić działanie oświetlenia i instalacji sygnalizacyjnej.
- Kontrola działania sprzęgła (☞ 211).
- Kontrola głębokości bieżnika opon (☞ 215).
- Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach (☞ 214).
- Sprawdzić bezpieczne zamocowanie kufrów i bagażu.

Podczas co trzeciej przerwy na tankowanie:

- Kontrola poziomu oleju silnikowego (☞ 204).
- Kontrola grubości klocków hamulcowych z przodu (☞ 207).
- Skontrolować klocki hamulcowe z tyłu (☞ 208).

- Skontrolować poziom płynu hamulcowego z przodu (☞ 209).
- Skontrolować poziom płynu hamulcowego z tyłu (☞ 210).
- Skontrolować poziom płynu chłodzącego (☞ 212).
- Nasmarować łańcuch (☞ 239).
- Skontrolować zwis łańcucha. (☞ 239).

Uruchamianie

Uruchomić silnik



UWAGA

Smarowanie skrzyni biegów zapewnione jest tylko podczas pracy silnika.

Uszkodzenie skrzyni biegów

- Nie pozwalać, aby motocykl toczył się przez dłuższy czas z wyłączonym silnikiem ani nie pchać go na dłuższych odcinkach.◀
- Włączanie zapłonu (☞ 87).

- » Przeprowadzona zostanie kontrola Pre-Ride-Check. (☞ 171)
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ABS. (☞ 172)
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (☞ 172)
- z trybami jazdy Pro^{OW}
- » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna DTC. (☞ 173)◀
- Wrzucić bieg jałowy lub pociągnąć sprzęgło przy ustawionym biegu do jazdy.



WSKAZÓWKA

Gdy rozłożona jest podpórka boczna i włączony jest bieg, motocykla nie można uruchomić. Jeśli motocykl uruchomiony zostanie na biegu jałowym i z rozłożoną podpórką boczną, a następnie włączony zostanie bieg, silnik zostanie wyłączony.◀

- W przypadku rozruchu na zimno i przy niskich

temperaturach: pociągnąć sprzęgło i obrócić nieco manetkę gazu.



- Wcisnąć przycisk rozrusznika **1**.



WSKAZÓWKA

W razie niewystarczającego napięcia akumulatora proces rozruchu zostanie automatycznie przerwany. Przed kolejnymi próbami rozruchu należy naładować akumulator lub uruchomić go poprzez rozruch awaryjny.

Szczegółowe informacje zawarte są w rozdziale "Konserwacja" w punkcie Rozruch awaryjny. ◀



Silnik uruchomi się.

- » Jeżeli silnik nie uruchamia się, pomocne mogą być informacje podane w tabeli usterek w rozdziale „Dane techniczne”. (→ 266)

Test Pre-Ride-Check

Po włączeniu zapłonu KOMBI przeprowadza test lampek ostrzegawczych i kontrolnych – tak zwany test „Pre-Ride-Check”. Test zostanie przerwany, jeśli przed jego zakończeniem uruchomiony zostanie silnik.

Faza 1

Wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze zostaną włączone.

Po dłuższym bezruchu pojazdu podczas startu systemu wyświetlana jest animacja.

Faza 2

Ogólna lampka ostrzegawcza zmieni kolor z czerwonego na żółty.

Faza 3

Wszystkie włączone lampki kontrolne i ostrzegawcze wyłączone będą pojedynczo w odwrotnej kolejności.

Lampka ostrzegawcza emisji spalin zgaśnie dopiero po 15 sekundach.

Jeśli jakaś lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie włączyła się:


- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterek w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Diagnostyka własna ABS

Sprawność układu BMW Motorrad ABS jest sprawdzana w trakcie diagnostyki własnej. Diagnostyka samoczynna uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu.


Faza 1

» Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas postoju.

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.

Faza 2

» Sprawdzanie czujników prędkości obrotowej kół przy ruszaniu.

 Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS miga.

Diagnostyka własna ABS zakończona

» Lampka kontrolna i ostrzegawcza ABS gaśnie.



Samodiagnoza ABS nie jest zakończona

Funkcja ABS jest niedostępna, ponieważ samodiagnoza nie została zakończona. (W celu sprawdzenia czujników obrotu kół motocykl musi osiągnąć minimalną prędkość: 5 km/h)

Jeśli po zakończeniu diagnostyki samoczynnej ABS wyświetlony zostanie błąd ABS:

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ABS nie będzie dostępna.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Diagnostyka samoczynna ASC

Gotowość układu BMW Motorrad ASC sprawdzana jest przez diagnostykę samoczynną. Diagnostyka samoczynna odbywa się

automatycznie po włączeniu zapłonu.

Faza 1

» Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas postoju.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga powoli.

Faza 2

» Sprawdzanie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas jazdy.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC miga powoli.

Diagnostyka samoczynna ASC zakończona

» Lampka kontrolna i ostrzegawcza ASC gaśnie.

- Zwrócić uwagę na wskazanie wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych.



Samodiagnoza ASC nie jest zakończona

Funkcja ASC jest niedostępna, ponieważ samodiagnoza nie została zakończona. (W celu sprawdzenia czujników kół motocykl musi osiągnąć minimalną prędkość: min. 5 km/h)

Jeśli po zakończeniu samodiagnozy ASC wyświetlony zostanie błąd ASC:

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ASC nie będzie dostępna.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Diagnostyka własna DTC

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Sprawność układu BMW Motorrad DTC sprawdzana jest przez diagnostykę samo-

czynną. Diagnostyka samoczynna odbywa się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Faza 1

» Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas postoju.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.

Faza 2

» Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania składników systemu podczas ruszania.



Lampka kontrolna i ostrzegawcza powoli miga DTC.

Zakończenie diagnostyki samoczynnej DTC

» Symbol DTC nie będzie więcej wyświetlany.

- Zwrócić uwagę na wskazanie wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych.



Diagnostyka samoczynna DTC nie jest zakończona

Funkcja DTC jest niedostępna, ponieważ diagnostyka samoczynna nie została zakończona. (W celu sprawdzenia czujników obrotu kół motocykl musi osiągnąć minimalną prędkość przy pracującym silniku: min. 5 km/h)

Jeśli po zakończeniu diagnostyki samoczynnej układu DTC wyświetlony zostanie błąd DTC:

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja DTC będzie dostępna jedynie w ograniczonym zakresie lub nie będzie dostępna wcale.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie partnera BMW Motorrad.

Docieranie

Silnik

- W okresie przed pierwszą kontrolą dotarcia jeździć z częstymi zmianami obciążenia i prędkości obrotowej i unikać dłuższej jazdy ze stałą prędkością obrotową.
- Wybierać odcinki z dużą ilością zakrętów i tereny pagórkowate, w miarę możliwości unikać autostrad.
- Przestrzegać prędkości obrotowych zalecanych przy docieraniu.



Prędkość obrotowa przy docieraniu

<6500 min⁻¹ (Stan kilometrów 0...1200 km)

Brak pełnego obciążenia (Stan kilometrów 0...1200 km)

- Przestrzegać informacji dotyczących przebiegu, po jakim

należy przeprowadzić kontrolę dotarcia.



Przebieg do pierwszej kontroli dotarcia

500...1200 km

Klocki hamulcowe

Należy dotrzeć nowe klocki hamulcowe, aby uzyskać optymalną siłę ich tarcia. Zmniejszoną skuteczność hamowania można skompensować poprzez silniejszy nacisk na dźwignię hamulca.



OSTRZEŻENIE

Nowe klocki hamulcowe

Wydłużenie drogi hamowania, niebezpieczeństwo wypadku

- Należy hamować odpowiednio wcześniej. ◀

Opony

Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego muszą nabrać szorstkości podczas ostrożnej jazdy poprzez docieranie ze zmiennym pochyleniem na boki. Dopiero w wyniku docierania osiągnięta zostanie pełna przyczepność powierzchni bieżnej.



OSTRZEŻENIE

Utrata przyczepności na śliskiej jezdni i przy skrajnym przechyleniu motocykla

Niebezpieczeństwo wypadku

- Jeździć ostrożnie i unikać skrajnego przechylania motocykla. ◀

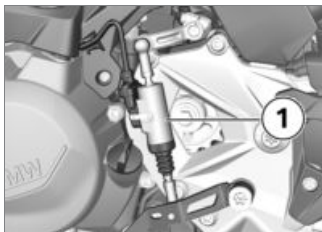
Zmiana biegów

- z asystentem zmiany biegów Pro^{OW}

Asystent zmiany biegów Pro

WSKAZÓWKA

Podczas przełączania za pomocą asystenta zmiany biegów Pro, ze względów bezpieczeństwa dezaktywowana jest automatycznie funkcja regulacji prędkości jazdy. ◀



- Załączać biegi w zwykły sposób siłą nacisku stopy na dźwignię zmiany biegów.
- » Asystent zmiany biegów wspiera kierowcę podczas zmiany na wyższy i niższy bieg,

bez konieczności wciskania sprzęgła lub poruszania manetką gazu.

- Nie jest to jednak tryb automatyczny.
- Kierowca jest ważnym ogniwem dla współpracy z systemem i to on decyduje o momencie zmiany biegu.
- Czujnik **1** na wałku palca włączania biegów rozpoznaje potrzebę przełączenia i inicjuje układ wsparcia zmiany biegów.
- » W przypadku stałej jazdy na niskim biegu z wysoką prędkością obrotową, zmiana biegu bez aktywacji sprzęgła może prowadzić do silnych reakcji ze zmianą obciążenia.
- W takich warunkach BMW Motorrad zaleca, aby przełączanie biegów odbywało się wraz ze sprzęgłem.
- Nie należy korzystać z asystenta zmiany biegów Pro w

zakresie ogranicznika prędkości obrotowej.

- » W przedstawionych poniżej sytuacjach, wspomaganie przy zmianie biegów nie działa:
 - Z wciśniętym sprzęgłem.
 - Dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji wyjściowej
 - Przy przełączaniu na wyższy bieg z zamkniętą przepustnicą (tryb jazdy z hamowaniem silnikiem) lub podczas zwalniania.
- Aby przełączyć na kolejny bieg za pomocą asystenta zmiany biegów Pro, po zakończeniu zmiany biegu dźwignia musi być całkowicie odciążona.
- » Szczegółowe informacje na temat asystenta zmiany biegów Pro zawarte są w rozdziale „Technika w szczegółach”.
- z trybami jazdy Pro^{OW}
- » Asystent zmiany biegów Pro (▶▶▶ 198)◀

Jazda w terenie

Po jeździe w terenie

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie zastosować się do podanych poniżej wskazówek:

Ciśnienie powietrza w oponach

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w terenie obniżone ciśnienie napompowania opony w trakcie użytkowania na drogach utwardzonych

Niebezpieczeństwo wypadków z powodu pogorszonych właściwości jezdnych.

- Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach. ◀

Hamulce

OSTRZEŻENIE

Jazda po drogach nieutwardzonych lub zabrudzonych

Opóźnione hamowanie ze względu na zanieczyszczone tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe

- Hamować wcześniej, aż hamulce będą precyzyjnie hamować. ◀

UWAGA

Jazda na nieutwardzonych lub zanieczyszczonych drogach

Zwiększone zużycie klocków hamulcowych

- Grubość klocków hamulcowych należy kontrolować częściej i w porę wymieniać klocki hamulcowe. ◀

Wstępne naprężenie resoru i amortyzacja

OSTRZEŻENIE

Zmienione wartości naprężenia sprężyny i tłumienia kolumny amortyzatora podczas jazdy w terenie

Pogorszone właściwości jezdne na drogach utwardzonych

- Przed wyjazdem z terenu należy ustawić prawidłowe naprężenie sprężyny oraz prawidłowe tłumienie kolumny amortyzatora. ◀

Obręcze

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie przeprowadzić kontrolę obręczy pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń.

Wkład filtra



UWAGA

Zanieczyszczony wkład filtra powietrza

Uszkodzenie silnika

- W przypadku jazdy w terenie w warunkach zapylenia należy często kontrolować wkład filtra pod kątem zanieczyszczenia, w razie potrzeby oczyścić lub wymienić. ◀

W przypadku eksploatacji motocykla w warunkach silnego zapylenia (jazda po pustyni, stepach, itp.) konieczne jest zastosowanie odpowiednich wkładów filtra, przygotowanych specjalnie dla tego typu warunków.

Hamulce

Jak osiągnąć najkrótszą drogę hamowania?

Podczas hamowania zmienia się dynamiczny rozkład obciążenia pomiędzy przednim a tylnym kołem. Im silniejsze hamowanie, tym większe obciążenie przedniego koła. Im większe obciążenie kół, tym większa może być siła hamowania przenoszona na podłoże.

Aby osiągnąć najkrótszą drogę hamowania, hamulec przedniego koła należy wciskać nieprzerwanie z coraz większą siłą. Dzięki temu dynamiczne zwiększenie obciążenia na przednim kole zostanie optymalnie wykorzystane. Równocześnie należy wcisnąć sprzęgło. W przypadku stosowanego często „gwałtownego hamowania”, podczas którego nacisk hamulca wytwarzany jest bardzo szybko i z maksymalną siłą, dy-

namiczny rozkład obciążenia nie może nadążyć za spowolnieniem motocykla i siła hamowania nie może być w pełni przenoszona na nawierzchnię drogi. Może dojść do zablokowania przedniego koła.

Układ ABS BMW Motorrad zapobiega zablokowaniu przedniego koła.

Hamowanie przy zagrożeniu

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h nastąpi mocne wyhamowanie, wówczas jadące z tyłu pojazdy ostrzeżone zostaną dodatkowo migającym szybko światłem hamowania.

Po wyhamowaniu do prędkości poniżej 15 km/h włączają się światła awaryjne. Od prędkości 20 km/h światła awaryjne są z

powrotem automatycznie wyłączone.

Zjazdy ze wzniesienia



OSTRZEŻENIE

Hamowanie wyłącznie przy użyciu hamulca tylnego koła podczas zjazdów ze wzniesienia

Utrata skuteczności hamowania, uszkodzenie hamulców na skutek przegrzania

- Wykorzystać hamulec przedniego i tylnego koła oraz funkcję hamowania silnikiem. ◀

Mokre i zanieczyszczone hamulce

Wilgoć i zabrudzenia zgromadzone na tarczach i klockach hamulcowych prowadzą do pogorszenia skuteczności hamowania. W podanych poniżej sytuacjach należy liczyć się z opóźnionym zadziałaniem hamulców lub z po-

gorszeniem skuteczności hamowania:

- Podczas jazdy w deszczu i przez kałuże.
- Po myciu motocykla.
- Podczas jazdy po drogach posypanych solą.
- Po wykonaniu prac przy hamulcach, wskutek pozostałości oleju i smaru.
- W przypadku jazdy po brudnych drogach lub jazdy w terenie.



OSTRZEŻENIE

Pogorszona skuteczność hamowania wskutek wilgoci i zabrudzeń

Niebezpieczeństwo wypadku

- Oczyszczyć hamulce poprzez hamowanie, w razie potrzeby wyczyścić ręcznie.
- Odpowiednio wcześniej hamować, do czasu ponownego

uzyskania pełnej skuteczności hamulców. ◀

ABS Pro

- z trybami jazdy Pro^{OW}

Prawa fizyki



OSTRZEŻENIE

Hamowanie na zakrętach

Niebezpieczeństwo przewrócenia się pomimo ABS Pro

- Za dostosowanie sposobu jazdy do panujących warunków odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Nie należy ograniczać działania dodatkowych urządzeń zabezpieczających przez ryzykowną jazdę. ◀

Układ ABS Pro dostępny jest we wszystkich trybach jazdy oprócz Enduro PRO.

Nie można wykluczyć wywrócenia się motocykla

Mimo iż ABS Pro stanowi dla kierowcy wartościowe wsparcie i ogromną zaletę bezpieczeństwa przy hamowaniu w pochylonym położeniu motocykla, nie może zdefiniować na nowo praw fizyki. Jak zwykle możliwe jest przekroczenie tych granic przy nieprawidłowej ocenie sytuacji lub błędach podczas jazdy. W ekstremalnym przypadku może dojść do wywrócenia się motocykla.

Zastosowanie na drogach publicznych

Na drogach publicznych układ ABS Pro jeszcze bardziej poprawia bezpieczeństwo użytkownika motocykla. Przy hamowaniu ze względu na nagle występujące niebezpieczeństwa na zakrętach zapobiega się blokowaniu i poślizgowi kół w ramach praw fizyki.



WSKAZÓWKA

ABS Pro nie jest przeznaczony do zwiększania indywidualnej wydajności hamowania w pochylonym położeniu motocykla w zakresie granicznym. ◀

Parkowanie motocykla

Podpórka boczna

- Wyłączyć silnik.



UWAGA

Niestabilne podłoże w okolicy podstawki

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Należy zwrócić uwagę, aby podłoże pod podpórką było równe i twarde. ◀



UWAGA

Obciążenie podpórki bocznej dodatkowym ciężarem

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Nie siadać na motocykl, gdy jest on ustawiony na podpórcę bocznej. ◀
- Rozłożyć boczną podpórkę i oprzeć o nią motocykl.
- Jeśli stopień nachylenia drogi na to pozwoli, należy skrócić kierownicę w lewo.
- Na wzniesieniu ustawić motocykl w kierunku „pod górę” i włączyć pierwszy bieg.

Podstawka centralna

– z podstawką centralną^{OW}

- Wyłączyć silnik.



UWAGA

Niestabilne podłoże w okolicy podstawki

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Należy zwrócić uwagę, aby podłoże pod podpórką było równe i twarde.◀

UWAGA

Składanie podstawki centralnej przy zbyt gwałtownym ruchu

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Po rozłożeniu podstawki centralnej nie siadać na motocykl.◀
- Rozłożyć podstawkę centralną i podeprzeć motocykl.

Zatankować

Jakość paliwa

Warunek

Aby zapewnić optymalne zużycie, paliwo powinno być beziarkowe lub zawierać możliwie najmniejszą ilość siarki.



UWAGA

Tankowanie paliwa zawierającego ołów

Uszkodzenie katalizatora

- Nie tankować paliwa zawierającego ołów lub inne dodatki metaliczne (np. mangan lub żelazo).◀



UWAGA

Tankowanie paliwa zawierającego ołów

Uszkodzenie katalizatora

- Nie tankować paliwa zawierającego ołów lub inne dodatki metaliczne (np. mangan lub żelazo).◀
- Dopuszczalne jest tankowanie paliwa o maksymalnej zawartości etanolu 10%, tj. paliwa E10.



Zalecana jakość paliwa

Benzyna bezołowiowa Super (maks. 10% etanolu, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

– z normalną benzyną bezołowiową^{OW}

Normalna benzyna bezołowiowa
min. 91 ROZ/RON
min. 87 AKI◀

Tankowanie



OSTRZEŻENIE

Paliwo jest łatwopalne

Niebezpieczeństwo pożaru i eksplozji

- Nie palić ani nie używać otwartego ognia przy jakichkolwiek czynnościach przy zbiorniku paliwa.◀

! OSTRZEŻENIE

Wyciek paliwa na skutek rozprężenia się cieczy pod wpływem ciepła przy przepelnionym zbiorniku paliwa

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Nie wolno dopuszczać do przepelnienia zbiornika paliwa. ◀

EF UWAGA

Unikać styczności powierzchni z tworzywa sztucznego z paliwem

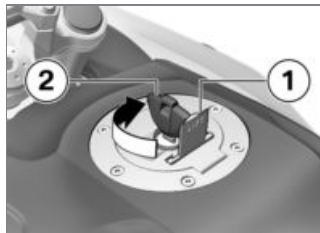
Uszkodzenie powierzchni (stają się brzydkie lub matowe)

- Powierzchnie z tworzywa sztucznego, które miały kontakt z paliwem, należy natychmiast wyciąść. ◀
- Ustawiając motocykl na bocznej podpórcie, należy zwrócić

uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.

EF WSKAZÓWKA

Pojemność zbiornika wykorzystywana jest optymalnie wyłącznie wtedy, gdy motocykl ustawiony jest na bocznej podpórcie. ◀



- Otworzyć pokrywę ochronną **1**.
- Obracając kluczyk zapłonu zgodnie z ruchem wskazówek zegara odblokować, a następnie otworzyć korek **2** zbiornika paliwa.



- Paliwo tankować maksymalnie do dolnej krawędzi króćca wlewu.

EF WSKAZÓWKA

Jeśli tankowanie będzie miało miejsce po przekroczeniu rezerwy paliwa, to całkowita ilość paliwa musi przekroczyć poziom rezerwy paliwa, aby nowy poziom został rozpoznany i lampka ostrzegawcza poziomu paliwa została wyłączona. ◀

**WSKAZÓWKA**

Podana w danych technicznych „użyteczna ilość napełnienia paliwa” to ilość paliwa, jaką należy zatankować, jeżeli zbiornik paliwa został uprzednio całkowicie opróżniony w trakcie jazdy, tzn. silnik wyłączył się z powodu braku paliwa. ◀



Objętość zbiornika

ok. 15 l



Ilość rezerwy paliwa

ok. 3,5 l

- Zamknąć korek zbiornika paliwa, mocno go przyciskając.
- Wyjąć kluczyk i zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Tankowanie– z Keyless Ride^{OW}**Warunek**

Zamek zapłonu/blokady kierownicy jest odryglowany.

**OSTRZEŻENIE****Paliwo jest łatwopalne**

Niebezpieczeństwo pożaru i eksplozji

- Nie palić ani nie używać otwartego ognia przy jakichkolwiek czynnościach przy zbiorniku paliwa. ◀

**OSTRZEŻENIE****Wyciek paliwa na skutek rozprężenia się cieczy pod wpływem ciepła przy przepelnionym zbiorniku paliwa**

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Nie wolno dopuszczać do przepełnienia zbiornika paliwa. ◀

**UWAGA****Unikać styczności powierzchni z tworzywa sztucznego z paliwem**


Uszkodzenie powierzchni (stają się brzydkie lub matowe)

- Powierzchnie z tworzywa sztucznego, które miały kontakt z paliwem, należy natychmiast wyczyścić. ◀
 - Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- z Keyless Ride^{OW}
- Wyłączanie zapłonu (☛ 90).

**WSKAZÓWKA**

Po wyłączeniu zapłonu możliwe jest otwarcie korka wlewu paliwa w przeciągu określonego czasu opóźnienia także bez kluczyka z

pilotem poza zasięgiem odbioru sygnałów. ◀

 Czas opóźnienia do otwarcia korka wlewu paliwa

2 min

» Otwarcie korka wlewu paliwa może odbywać się na **2 sposoby**:

- W trakcie czasu opóźnienia.
- Po upływie czasu opóźnienia.

Wariant 1

– z Keyless Ride^{OW}

Warunek

W trakcie czasu opóźnienia



- Pociągnąć języczek **1** korka wlewu paliwa powoli w górę.
- » Korek wlewu paliwa jest odryglowany.
- Otworzyć całkowicie korek wlewu paliwa.

Wariant 2

– z Keyless Ride^{OW}

Warunek

Po upływie czasu opóźnienia

- Trzymać kluczyk z pilotem w zasięgu odbioru sygnałów.
- Pociągnąć języczek **1** powoli w górę.

» Lampka kontrolna kluczyka z pilotem miga, dopóki trwa szukanie kluczyka z pilotem.

- Pociągnąć języczek **1** korka wlewu paliwa ponownie powoli w górę.
- » Korek wlewu paliwa jest odryglowany.
- Otworzyć całkowicie korek wlewu paliwa.



- Wlać paliwo o podanej powyżej jakości tak, aby sięgało maksymalnie do dolnej krawędzi króćca wlewu.

**WSKAZÓWKA**

Jeśli tankowanie będzie miało miejsce po przekroczeniu rezerwy paliwa, to całkowita ilość paliwa musi przekroczyć poziom rezerwy paliwa, aby nowy poziom został rozpoznany i lampka ostrzegawcza poziomu paliwa została wyłączona. ◀

**WSKAZÓWKA**

Podana w danych technicznych „użyteczna ilość napełnienia paliwa” to ilość paliwa, jaką należy zatankować, jeżeli zbiornik paliwa został uprzednio całkowicie opróżniony w trakcie jazdy, tzn. silnik wyłączył się z powodu braku paliwa. ◀



Objętość zbiornika

ok. 15 l



Ilość rezerwy paliwa

ok. 3,5 l

- Mocno docisnąć korek zbiornika paliwa.
- » Korek wlewu paliwa wskoczy z trzaskiem w blokadę.
- » Korek wlewu paliwa blokuje się automatycznie po upływie czasu opóźnienia.
- » Zamknięty korek wlewu paliwa blokowany jest natychmiast po zabezpieczeniu zamka zapłonu lub po włączeniu zapłonu.

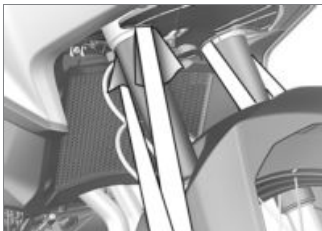
Zamocować motocykl w celu transportu

- Zabezpieczyć wszystkie elementy przed zarysowaniem, w punktach prowadzenia pasów mocujących (np. za pomocą taśmy klejącej lub miękkiej ściereczki).

**UWAGA****Przewrócenie motocykla na bok przy ustawianiu na podstawce**

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Należy zabezpieczyć motocykl przed przewróceniem się na bok, najlepiej z pomocą drugiej osoby. ◀
- Umieścić motocykl na powierzchni transportowej, nie ustawiać na bocznych podpórkach ani na podstawce centralnej.



UWAGA

Zakleszczenie podzespołów

Uszkodzenie podzespołu

- Nie dopuścić do zakleszczenia podzespołów, jak np. przewodów hamulcowych lub wiązek kablowych. ◀
- Przymocować pasy mocujące z przodu po obydwu stronach pod mostkiem widełek i napiąć je.



- Przymocować pasy mocujące z tyłu po obydwu stronach do tylnej ramy i napiąć je.
- Równomiernie napinać wszystkie pasy mocujące.

Szczegóły techniczne

Wskazówki ogólne	188
Układ zapobiegający blokowaniu się kół ABS	188
Układ przeciwoślizgowy (ASC)	191
Dynamiczna kontrola trakcji (DTC)	192
Tryb jazdy	194
Kontrola ciśnienia w oponach (RDC)	197
Asystent zmiany biegów	198

Wskazówki ogólne

Więcej informacji na temat techniki na stronie:

bmw-motorrad.com/technology

Układ zapobiegający blokowaniu się kół ABS

Jak działa ABS?

Maksymalna siła hamowania przenoszona na podłoże zależna jest między innymi od współczynnika tarcia nawierzchni drogi. Tłuczeń, lód i śnieg oraz mokra jezdnia mają znacznie gorszy współczynnik tarcia niż sucha i czysta nawierzchnia asfaltowa. Im gorszy współczynnik tarcia jezdni, tym bardziej wydłuża się droga hamowania.

Jeśli przy zwiększaniu nacisku na hamulec przez kierowcę przekroczona zostanie maksymalna przenoszona siła hamowania, wówczas koła zaczną się blokować,

a stabilność jezdna zniknie, co grozi przewróceniem motocykla. Zanim dojdzie do takiej sytuacji, zadziała układ ABS i dostosuje nacisk hamulca do maksymalnej przenoszonej siły hamowania w taki sposób, aby koła obracały się dalej, a stabilność jezdni zachowana była niezależnie od właściwości jezdni.

Co dzieje się w przypadku jazdy po nierównej nawierzchni?

Ze względu na falistość podłoża lub nierówność jezdni może dojść do krótkotrwałej utraty styczności opon i powierzchni jezdni, a przenoszona siła hamowania może spaść nawet do zera. Jeśli w takiej sytuacji nastąpi hamowanie, wówczas układ ABS musi zredukować ciśnienie hamowania, aby zapewnić stabilność jezdnią po przywróceniu styczności z powierzchnią jezdni. W tym

momencie BMW Motorrad ABS zakłada obecność ekstremalnie niskiego współczynnika tarcia (tłuczeń, lód, śnieg), aby koła obracały się w każdym z możliwych przypadków i zagwarantowana była stabilna jazda. Po rozpoznaniu faktycznych okoliczności układ ustawi optymalny nacisk hamulców.

Podnoszenie tylnego koła

W przypadku bardzo dużego i szybkiego zmniejszenia prędkości, w określonych warunkach układ BMW Motorrad ABS może nie zdołać zapobiec uniesieniu się koła. W takich wypadkach istnieje ryzyko przekościowania motocykla.

OSTRZEŻENIE

Podnoszenie tylnego koła na skutek gwałtownego hamowania

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Przy gwałtownym hamowaniu należy liczyć się z tym, że układ ABS nie zawsze będzie ochronić motocykl przed podnoszeniem tylnego koła. ◀

Jak skonstruowany jest BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS zapewnia w ramach praw fizyki stabilność jazdy na każdym podłożu. Do specjalnych wymogów, jakie pojawiają się w ekstremalnych warunkach jazdy w terenie lub na torze wyścigowym, system nie jest zoptymalizowany.

Szczególne sytuacje

W celu stwierdzenia skłonności do blokowania się kół porównywane są ze sobą między innymi prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. Jeżeli przez dłuższy czas stwierdzone będą nieprawdopodobne wartości, wówczas z przyczyn bezpieczeństwa funkcja ABS zostanie wyłączona i wyświetlony zostanie błąd ABS. Warunkiem sygnalizacji błędu jest zakończenie diagnostyki samoczynnej.

Oprócz problemów z BMW Motorrad ABS również inne nietypowe sytuacje podczas jazdy mogą spowodować komunikat o błędzie:

- Jazda na tylnym kole (Wheelie) przez dłuższy czas.
- Obracanie się w miejscu tylnego koła z uruchomionym hamulcem przedniego koła (Burn Out).

- Rozgrzewanie na podstawie centralnej lub podstawce dodatkowej na biegu jałowym lub z wrzuconym biegiem.
- Blokujące się przez dłuższy czas tylne koło, np. podczas zjazdu w terenie.

Jeżeli ze względu na jedną z opisanych powyżej sytuacji podczas jazdy pojawi się komunikat o błędzie, wówczas można ponownie uruchomić funkcję ABS, wyłączając i włączając zapłon.

Jaką rolę odgrywają regularne przeglądy?



OSTRZEŻENIE

Nieregularna konserwacja układu hamulcowego

Niebezpieczeństwo wypadku

- Aby zagwarantować, że układ BMW Motorrad ABS znajduje się w optymalnym stanie technicznym, należy koniecznie przestrzegać przepisowych terminów przeglądów. ◀

Rezerwy bezpieczeństwa

Ufność, że BMW Motorrad ABS skróci drogę hamowania, nie może jednak przyczynić się do lekkomyślnej jazdy. Jest to przede wszystkim rezerwa bezpieczeństwa w sytuacjach awaryjnych.

Zachować ostrożność na zakrętach! Hamowanie na zakrętach podlega szczególnym prawom

fizyki, których nie przewyżczy nawet BMW Motorrad ABS.

Rozwinięcie ABS do ABS Pro

– z ABS Pro^{OW}

Dotychczas za wysokie bezpieczeństwo przy hamowaniu podczas jazdy na wprost odpowiadał układ BMW Motorrad ABS. Teraz dzięki ABS Pro możliwe jest również większe bezpieczeństwo podczas hamowania na zakrętach. ABS Pro zapobiega blokowaniu kół nawet przy szybkim wciśnięciu hamulca. ABS Pro zmniejsza nagłe zmiany siły kierowania a tym samym zapobiega niepożądanemu ustawieniu motocykla szczególnie przy gwałtownym hamowaniu.

Regulacja ABS

Pod względem technicznym ABS Pro dostosowuje regulację ABS do kąta pochylenia motocykla w zależności od sytuacji podczas jazdy. W celu ustalenia pochylenia motocykla wykorzystywane są sygnały obrotu wokół osi poziomej i pionowej oraz przyspieszenia poprzecznego.

Wraz ze zwiększającym się pochyleniem gradient ciśnienia hamowania jest coraz bardziej ograniczany od początku hamowania. Poprzez to wytwarzanie ciśnienia odbywa się wolniej. Dodatkowo modulacja ciśnienia w zakresie regulacji ABS odbywa się bardziej równomiernie.

Zalety dla kierowcy

Zaletami ABS Pro dla kierowcy są bardziej czuła reakcja oraz wysoka stabilność przy hamowaniu i podczas jazdy przy jak najlep-

szym współczynnikiem zwalniania również na zakrętach.

Układ przeciwpoślizgowy (ASC)

Jak działa ASC?

Układ BMW Motorrad ASC porównuje prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. W oparciu o różnicę prędkości wykrywany jest poślizg, a tym samym rezerwa stabilności na tylnym kole. Przy przekroczeniu granicy poślizgowej moment obrotowy silnika dostosowywany jest przez sterownik silnika.

Jak skonstruowany jest BMW Motorrad ASC?

Układ BMW Motorrad ASC skonstruowany został jako system asystujący kierowcy i przeznaczony jest do użytku na publicznych drogach. Kierowca uży-

skuje wyraźne możliwości regulacji ASC przede wszystkim w obszarze granicznym fizyki jazdy (przemieszczanie masy na zakrętach, luźny ładunek).

Do specjalnych wymogów, jakie pojawiają się w ekstremalnych warunkach jazdy w terenie lub na torze wyścigowym, system nie jest zoptymalizowany. W takich wypadkach układ BMW Motorrad ASC można wyłączyć.

OSTRZEŻENIE

Ryzykowna jazda

Ryzyko wypadku mimo ASC

- Za dostosowanie sposobu jazdy do panujących warunków odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Nie należy ograniczać działania dodatkowych urządzeń zabezpieczających przez ryzykowną jazdę. ◀

Szczególne sytuacje

Wraz ze wzrastającym nachyleniem zdolność przyspieszania zgodnie z prawami fizyki staje się coraz bardziej ograniczona. Przy wychodzeniu z bardzo ostrych zakrętów może pojawić się opóźnione przyspieszenie.

Aby wykryć obracanie się w miejscu lub poślizg tylnego koła, porównuje się między innymi prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. Jeśli przez dłuższy czas stwierdzone będą nieprawdopodobne wartości, wówczas z przyczyn bezpieczeństwa funkcja ASC zostanie wyłączona i wyświetlony zostanie błąd ASC. Wskazaniem sygnalizacji błędu jest zakończenie diagnostyki samoczynnej.

W przypadku następujących nietypowych stanów podczas jazdy może dojść do automatycznego wyłączenia BMW Motorrad ASC.

Niestandardowe sytuacje podczas jazdy:

- Jazda na tylnym kole (Wheelie) przy wyłączonej funkcji ASC przez dłuższy czas.
- Obracanie się w miejscu tylnego koła z uruchomionym hamulcem przedniego koła (Burn Out).
- Rozgrzewanie na podstawce centralnej lub podstawce dodatkowej na biegu jałowym lub z wrzuconym biegiem.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu a następnie jeździe z prędkością powyżej 5 km/h nastąpi ponowna aktywacja ASC.

Jeśli przy ekstremalnym przyspieszeniu przednie koło starci styczność z podłożem, wówczas ASC zmniejszy moment silnikowy, dopóki przednie koło nie dotknie z powrotem podłoża.

BMW Motorrad zaleca w takim przypadku nieco cofnąć manetkę

gazu, aby jak najszybciej powrócić do stabilnego stanu jazdy.

Na śliskim podłożu nigdy nie wolno gwałtownie cofać manetki gazu w tył, nie naciskając równocześnie na sprzęgło. Moment hamowania silnika może spowodować zablokowanie się tylnego koła, a tym samym doprowadzić do niestabilnego stanu podczas jazdy. Taki przypadek nie będzie mógł być kontrolowany przez układ BMW Motorrad ASC.

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC)

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Jak działa kontrola trakcji?

Kontrola trakcji jest dostępna w dwóch wariantach

- **bez** uwzględnienia położenia ukośnego: automatyczny układ przeciwpoślizgowy ASC
- ASC jest funkcją elementarną, która ma na celu zapobiegając upadkom.
- **z** uwzględnieniem położenia ukośnego: dynamiczna kontrola trakcji DTC
- DTC, dzięki dodatkowym informacjom o przechyleniu i przyspieszeniu, reguluje precyzyjniej i wygodniej.

Kontrola trakcji porównuje prędkości obwodowe przedniego i tylnego koła. W oparciu o różnicę prędkości wykrywany jest poślizg, a tym samym rezerwa stabilności na tylnym kole. Przy przekroczeniu granicy poślizgowej moment obrotowy silnika dostosowany jest za pomocą sterowania silnika.

OSTRZEŻENIE

Ryzykowna jazda

Ryzyko wypadku mimo układu DTC

- Za dostosowanie sposobu jazdy do panujących warunków odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Nie należy ograniczać działania dodatkowych urządzeń zabezpieczających przez ryzykowną jazdę. ◀

Szczególne sytuacje

Wraz ze wzrastającym nachyleniem zdolność przyspieszania zgodnie z prawami fizyki staje się coraz bardziej ograniczona. Przy wychodzeniu z bardzo ostrych zakrętów może pojawić się zmniejszone przyspieszenie.

Aby wykryć obracanie się w miejscu lub poślizg tylnego koła, porównuje się między innymi prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła oraz w układzie DTC stosunku do układu ASC położenie ukośne.

Jeśli przez dłuższy okres czasu wartości położenia ukośnego będą rozpoznawane jako nieprawdopodobne, dla położenia ukośnego zostanie zastosowana wartość zastępcza lub też układ DTC zostanie wyłączony. W takim przypadku sygnalizowany jest błąd układu DTC. Warunkiem sygnalizacji błędu jest zakończenie diagnostyki samoczynnej.

W przypadku następujących niestandardowych sytuacji podczas jazdy może dojść do automatycznego wyłączenia kontroli trakcji BMW Motorrad.

Niestandardowe sytuacje podczas jazdy:

- Jazda na tylnym kole (Wheelie) przez dłuższy czas.
- Obracanie się w miejscu tylnego koła z uruchomionym hamulcem przedniego koła (Burn Out).
- Rozgrzewanie na podstawie dodatkowej na biegu jałowym lub z wrzuconym biegiem.

Gdy nie jest używana wtyczka kodująca, układ DTC po wystąpieniu błędu jest z powrotem aktywowany poprzez wyłączenie i włączenie zapłonu, a następnie jazdę z prędkością minimalną.



Minimalna prędkość dla aktywowania układu DTC

min. 5 km/h

Jeśli przy ekstremalnym przyspieszeniu przednie koło straci styczność z podłożem, wówczas układ ASC lub DTC w trybach jazdy RAIN i ROAD zmniejszy moment obrotowy silnika, dopóki przednie koło nie dotknie ponownie podłoża.

Tryby jazdy ENDURO oraz ENDURO PRO są zaprojektowane do eksploatacji w terenie i nie nadają się do jazdy po drogach.

W trybach jazdy DYNAMIC i ENDURO system wykrywania podniesienia przedniego koła pozwala na krótkotrwałą jazdę na jednym kole.

W trybie jazdy ENDURO PRO wykrywanie podnoszenia przedniego koła jest wyłączone.

BMW Motorrad zaleca w przypadku podniesienia przedniego koła nieco przykręcić manetkę gazu, aby jak najszybciej powrócić do stabilnych warunków jazdy.

Na śliskim podłożu nigdy nie wolno gwałtownie cofać manetki gazu w tył, nie naciskając równocześnie na sprzęgło. Moment hamowania silnika może spowodować poślizg tylnego koła, a tym samym doprowadzić do niestabilnego stanu podczas jazdy. Taki przypadek nie będzie mógł być kontrolowany przez układ BMW Motorrad DTC.

Tryb jazdy

Wybór

Aby dostosować motocykl i styl jazdy do stanu jezdni, można wybrać jeden z następujących trybów jazdy:

- RAIN
- ROAD (tryb standardowy)

- z trybami jazdy Pro^{OW}
- DYNAMIC
- ENDURO

Z zamontowaną wtyczką kodującą tryb jazdy ENDURO PRO zastępuje tryb jazdy ENDURO.

Dla każdego z tych trybów jazdy dostępne są odpowiednio zestrojone ustawienia systemów ABS, ASC/DTC oraz reakcji przepustnicy.

- zDynamic ESA^{OW}

Ustawienie Dynamic ESA również zależne jest od wybranego trybu jazdy.

Dla każdego trybu jazdy możliwe jest wyłączenie układu ABS i/lub ASC/DTC. Przedstawione poniżej objaśnienia odnoszą się zawsze do włączonych systemów bezpieczeństwa jazdy.

Reakcja przepustnicy

- W trybach jazdy RAIN i ENDURO: reakcja silnika jest umiarkowana.
- W trybach jazdy ROAD i ENDURO PRO: reakcja silnika jest optymalna i bezpośrednia.
- W trybie jazdy DYNAMIC: reakcja silnika jest optymalna i dynamiczna.

ABS

- Wykrywanie odrywania tylnego koła jest aktywne we wszystkich trybach jazdy z wyjątkiem ENDURO PRO.
- W trybie jazdy DYNAMIC wykrywanie podnoszenia tylnego koła jest zredukowane, aby uzyskać wyższą skuteczność hamowania.
- W trybach jazdy RAIN, ROAD i DYNAMIC układ ABS jest przystosowany do jazdy po drogach.

- W trybie jazdy ENDURO ABS dostosowany jest do jazdy z oponami drogowymi w terenie.
- z trybami jazdy Pro^{OW}
- W trybie jazdy ENDURO PRO regulacja ABS koła tylnego nie działa, jeżeli dźwignia hamulca nożnego jest uruchomiona. ABS dostosowany jest do jazdy w terenie z oponami drogowymi.
- W trybach jazdy RAIN, ROAD i DYNAMIC ABS Pro dostępny jest w pełnym zakresie. Nachylenie do przodu podczas hamowania motocyklem na zakrętach redukowane jest do minimum.
- W trybie jazdy ENDURO układ ABS Pro dostępny jest tylko przy wysokim współczynniku tarcia. Wspomaganie jest zredukowane w stosunku do trybu jazdy ROAD a zamiast tego podejmowane są działania w celu

uzyskania najwyższej skuteczności hamowania.

- W trybie jazdy ENDURO PRO system ABS Pro jest niedostępny.

- bez trybów jazdy Pro^{OW}

ASC

- Wykrywanie odrywania przedniego koła jest aktywne we wszystkich trybach jazdy.
- System ASC jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych.
- W trybie jazdy ROAD system ASC zapewnia wysoką, a w trybie RAIN maksymalną stabilność jazdy.

- z trybami jazdy Pro^{OW}

DTC

Ogumienie

- W trybach jazdy RAIN, ROAD i DYNAMIC układ DTC jest przystosowany do jazdy po drogach z ogumieniem szosowym.

- W trybie jazdy ENDURO układ DTC dostosowany jest do jazdy w terenie z oponami szosowymi.
- W trybie jazdy ENDURO PRO układ DTC dostosowany jest do jazdy w terenie z oponami terenowymi.

Stabilność jazdy

- W trybie jazdy RAIN ingerencja systemu DTC następuje tak wcześnie, że osiąga się maksymalną stabilność jazdy.
- W trybie jazdy ROAD ingerencja systemu DTC następuje później niż w trybie jazdy RAIN. W miarę możliwości unika się obracania się tylnego koła w miejscu.
- W trybach jazdy RAIN i ROAD utrudnione jest odrywanie się przedniego koła.
- W trybie jazdy DYNAMIC ingerencja układu DTC następuje później niż w trybie jazdy

ROAD, wskutek czego możliwe jest lekkie ściąganie na bok przy wychodzeniu z zakrętu oraz krótkotrwała jazda na jednym kole (wheelie).

- W trybie jazdy ENDURO ingerencja systemu DTC następuje jeszcze później, przez co możliwe jest dłuższe ściąganie na bok i krótkotrwała jazda na jednym kole na wyjściu z zakrętu.
- W trybie jazdy ENDURO PRO regulacja systemu DTC wychodzi z założenia, że odbywa się jazda w terenie na oponach terenowych. Dozwolona jest dłuższa jazda na jednym kole oraz jazda na jednym kole z niewielkim przechyleniem. Wykrywanie oderwania przedniego koła jest wyłączone, przez co w skrajnej sytuacji występuje ryzyko przewrotu do tyłu!

Przełączanie

Tryb jazdy można przełączać, gdy motocykl stoi z włączonym zapłonem. Przełączanie podczas jazdy jest możliwe, jeśli spełniony jest następujący warunek:

- Brak momentu napędowego na tylnym kole.
- Brak ciśnienia hamowania w układzie hamulcowym.

Aby dokonać przełączenia podczas jazdy, należy wykonać następujące kroki:

- Cofnąć manetkę gazu.
- Nie włączać dźwigni hamulca.

Wybrany tryb jazdy zostanie najpierw wybrany wstępnie. Dopiero gdy dane układy osiągną wymagany stan, nastąpi przełączenie. Menu wyboru na wyświetlaczu zostanie ukryte dopiero po przełączeniu trybu jazdy.

Kontrola ciśnienia w oponach (RDC)

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

Funkcja

W każdej z opon znajduje się jeden czujnik, który mierzy temperaturę powietrza i ciśnienie powietrza wewnątrz opony i wysyła te informacje do sterownika.

Czujniki wyposażone są w sterowanie siłą odśrodkową, które łączy przekazywanie wartości pomiarowych dopiero po pierwszym przekroczeniu minimalnej prędkości.



Prędkość minimalna dla przesyłania wartości mierzonych RDC:

min. 30 km/h

Przed pierwszym odbiorem ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu dla każdej opony

wyświetlane jest wskazanie "--". Po zatrzymaniu motocykla czujniki przez jakiś czas przekazują jeszcze zmierzone wartości.



Czas przesyłania wartości mierzonych po zatrzymaniu pojazdu:

min. 15 min

Jeśli zamontowany jest sterownik RDC, a koła nie są wyposażone w czujniki, wówczas wyświetlony zostanie komunikat o błędzie.

Zakresy ciśnienia powietrza w oponach

Sterownik RDC rozróżnia trzy ustalone dla motocykla zakresy ciśnienia powietrza:

- Ciśnienie powietrza w zakresie dopuszczalnej tolerancji.
- Ciśnienie powietrza na granicy dopuszczalnej tolerancji.
- Ciśnienie powietrza poza dopuszczalną tolerancją.

Kompensacja temperatury

Ciśnienie powietrza w oponach zależne jest od temperatury: wzrasta pod wpływem rosnącej temperatury powietrza w oponach lub spada pod wpływem malejącej temperatury powietrza w oponach. Temperatura powietrza w oponach zależna jest od sposobu i czasu jazdy.



Wartości ciśnienia powietrza w oponach wyświetlane są na wyświetlaczu i odnoszą się zawsze do następującej temperatury powietrza w oponach:

20 °C

W urządzeniach sprawdzających ciśnienie powietrza w oponach, używanych na stacjach benzynowych, kompensacja temperatury nie następuje; zmierzone ciśnienie powietrza w oponach jest zależne od temperatury po-

wietrza w oponach. Powoduje to, że wskazywane tam wartości w większości przypadków nie zgadzają się z wartościami widocznymi na wyświetlaczu.

Dostosowywanie ciśnienia powietrza

Wartość RDC widoczną na wyświetlaczu należy porównać z wartością podaną z tyłu okładki instrukcji obsługi. Stwierdzoną różnicę należy zniwelować na stacji benzynowej przy użyciu kompresora powietrza.



Przykład

Zgodnie z instrukcją obsługi, ciśnienie w oponach powinno mieć następującą wartość:

2,5 bar

Na wyświetlaczu wyświetlona zostanie następująca wartość:



Przykład

2,3 bar

Brakuje zatem:

0,2 bar

Miernik na stacji benzynowej wskazuje:

2,4 bar

Aby ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach, należy je zwiększyć do następującej wartości:

2,6 bar

Asystent zmiany biegów

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Asystent zmiany biegów Pro

Ten motocykl wyposażony jest w układ asystenta zmiany biegów Pro, skonstruowany pierwotnie do jazdy w sportach wyścigowych, który został przystosowany do jazdy turystycznej. Układ ten pozwala na zmianę na wyższy lub niższy bieg, bez konieczności użycia sprzęgła lub manetki gazu w prawie wszystkich zakresach obrotów.

Korzyści

- 70-80 % wszystkich przełączeń biegów podczas jazdy można wykonywać bez użycia sprzęgła.
- Mniejszy ruch pomiędzy kierowcą a pasażerem dzięki krótszym okresom pomiędzy przełączaniem biegów.

- Podczas przyspieszania przepustnica nie musi być zamknięta.
- Podczas hamowania lub zmianie na niższy bieg (przepustnica zamknięta), poprzez dodawanie gazu dostosowywane są obroty.
- W przeciwieństwie do zmiany biegu z użyciem sprzęgła, czas przełączenia ulegnie zredukowaniu.

Po rozpoznaniu potrzeby zmiany biegu kierowca musi przesunąć normalnie lub szybko nieuruchomioną wcześniej dźwignię zmiany biegów, pokonując siłę sprężyny akumulatora sprężynowego na określonym odcinku w żądanym kierunku i przytrzymać aż do zakończenia przełączania biegów. Kolejne zwiększenie siły przełączania podczas zmiany biegu nie jest konieczne. Po przełączeniu biegu należy całkowicie odcią-

żyć dźwignię zmiany biegów, aby umożliwić przeprowadzenie kolejnej zmiany biegu za pomocą asystenta zmiany biegów Pro. W celu przełączania biegów za pomocą asystenta zmiany biegów Pro należy utrzymywać stałe obciążenie (położenie manetki gazu) zarówno przed, jak i w trakcie przełączania biegu. Zmiana położenia manetki gazu w trakcie wykonywanego przełączenia może prowadzić do przerwania działania funkcji i/lub zmiany na nieprawidłowy bieg. W przypadku przełączania biegu z użyciem sprzęgła nie jest dostępne wsparcie przez układ asystenta zmiany biegów Pro.

Zmiana na niższy bieg

- Zmiana na niższy bieg wspierana jest aż do osiągnięcia maksymalnych obrotów na biegu docelowym. Tym samym

unikana jest przekreślenia obrotów silnika.



Maksymalna prędkość obrotowa

maks. 9000 min⁻¹

Zmiana na wyższy bieg

- Zmiana na wyższy bieg wspierana jest aż do osiągnięcia obrotów jałowych na biegu docelowym.
- Zapobiega to spadkowi obrotów poniżej jałowej prędkości obrotowej.



Prędkość obrotowa biegu jałowego

1250⁺⁵⁰ min⁻¹ (przy zatrzymanym motocyklu)

Konserwacja

Wskazówki ogólne	202	Bateria	234
Narzędzia pokładowe	202	Bezpieczniki	238
Komplet narzędzi serwisowych	202	Wtyczka diagnostyczna	238
Podstawka przedniego koła	203	Łańcuch	239
Olej silnikowy	204		
Układ hamulcowy	206		
Sprzęgło	211		
Płyn chłodzący	212		
Opony	214		
Obręcze i opony	214		
Koła	215		
Filtr powietrza	225		
Żarówki	226		
Elementy osłony	232		
Rozruch awaryjny	233		

Wskazówki ogólne

W rozdziale „Konservacja” opisane są prace dotyczące kontroli i wymiany części podlegających zużyciu, które można wykonać przy niewielkich nakładach.

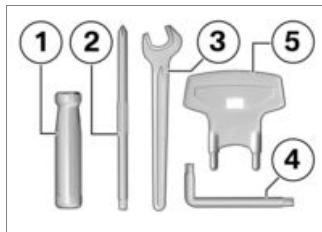
Jeśli przy montażu należy uwzględnić specjalne momenty dociągające, wówczas zostały one określone. Zestawienie wszystkich wymaganych momentów dociągających znajdziesz w rozdziale „Dane techniczne”.

Informacje dot. dalszych prac konserwacyjnych i naprawczych znajdziesz w instrukcja naprawy do Twojego motocykla na płycie DVD, którą możesz nabyć u Dealera BMW Motorrad.

Do przeprowadzenia niektórych opisanych tu prac niezbędne będą specjalistyczne narzędzia oraz ugruntowana wiedza techniczna. W razie wątpliwości na-

leży zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Narzędzia pokładowe

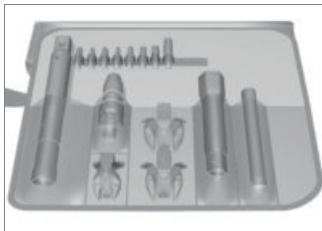


- 1 Chwyć śrubokręta
- 2 Wymienna końcówka śrubokręta z rowkiem krzyżowym i prostym
 - Wymiana żarówek kierunkowskazów z przodu i z tyłu (☛ 229).
 - Wymienić lampę oświetlającą tablicę rejestracyjną. (☛ 231).

- 2 – Wymontować akumulator (☛ 236).
 - Ustawić amortyzację koła tylnego (☛ 163).
- 3 Klucz widelkowy
 - Wielkość klucza 14
 - Ustawianie ramienia lusterka (☛ 160).
- 4 Klucze Torx T25/T30
 - T25 na krótkiej zwrotnicy,
 - T30 na długiej zwrotnicy
 - Demontaż osłony zbiornika paliwa (☛ 232).
- 5 Dźwignia ręczna
 - Ustawianie wstępnego naciągu sprężyny w tylnym kole (☛ 162).

Komplet narzędzi serwisowych

- z kompletem narzędzi serwisowych^{AD}



Na potrzeby szerszego zakresu czynności serwisowych (np. demontaż i montaż kół), BMW Motorrad oferuje specjalny zestaw narzędzi serwisowych, odpowiednich dla danego motocykla. Ten zestaw narzędzi dostępny jest u Twojego Dealera BMW Motorrad.

Podstawka przedniego koła

Montaż podstawki przedniego koła



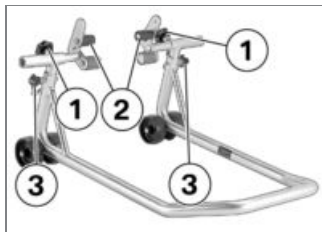
UWAGA

Zastosowanie BMW Motorrad podstawki przedniego koła bez dodatkowej podstawki dodatkowej

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

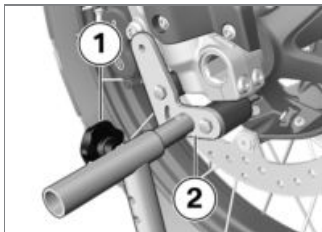
- Przed podniesieniem motocykla na podstawkę przedniego koła BMW Motorrad należy ustawić go na podstawce dodatkowej. ◀
- Ustawić motocykl na odpowiedniej podpórcie dodatkowej.
– z podstawką centralną^{OW}
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde. ◀

- Użyć podstawy głównej o numerze katalogowym (83 30 0 402 241) z uchwytem przedniej osi (83 30 0 402 242).



- Poluzować śruby mocujące **1**.
- Oba mocowania **2** przesunąć na zewnątrz na tyle, aby przednie zawieszenie zmieściło się pomiędzy nimi. Sworznie ustawić odpowiednio względem przedniego zawieszenia.
- Ustawić żądaną wysokość podstawki przedniego koła za pomocą kołków blokujących **3**.
- Ustawić podstawkę przedniego koła centralnie w stosunku do

przedniego koła i wsunąć na przednią oś.



- Oba mocowania **2** ustawić w taki sposób, aby zawieszenie przedniego koła pewnie przylegało.
- Dokręcić śruby mocujące z kołem **1**.



- Równomiernie nacisnąć podstawkę przedniego koła, aby podnieść motocykl.

– z podstawką centralną^{OW}

UWAGA

Rozkładanie podstawki centralnej przy zbyt wysokim podniesieniu motocykla

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Przy podnoszeniu zwrócić uwagę na to, aby podstawka centralna pozostała na podłożu.

- W razie konieczności dostosować wysokość podstawki przedniego koła.◀
- Zwrócić uwagę, czy pozycja motocykla jest stabilna.◀

Olej silnikowy

Kontrola poziomu oleju silnikowego

UWAGA

Nieprawidłowa interpretacja poziomu oleju, ponieważ poziom oleju zależy od temperatury (im wyższa temperatura, tym wyższy poziom oleju)

Uszkodzenie silnika

- Kontrolować poziom oleju po dłuższej jeździe, lub gdy silnik jest rozgrzany.◀
- Wyczyścić okolicę wlewu oleju.
- Pozostawić silnik na biegu jałowym, dopóki nie włączy się

wentylator, następnie odczekać jeszcze jedną minutę.

- Wyłączyć silnik.
 - Utrzymywać rozgrzany do temperatury roboczej motocykl w pionie, zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- z podstawką centralną^{OW}

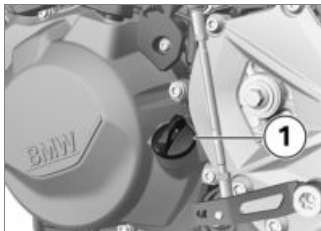


UWAGA

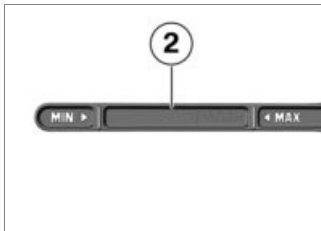
Przewrócenie motocykla na bok przy ustawianiu na podstawce

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Należy zabezpieczyć motocykl przed przewróceniem się na bok, najlepiej z pomocą drugiej osoby. ◀
- Ustawić motocykl rozgrzany do temperatury roboczej na podstawce centralnej, zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde. ◀

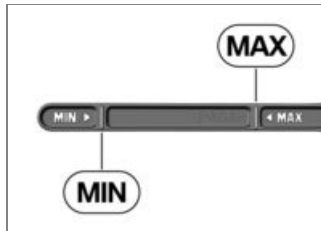


- Wymontować bagnet pomiaru oleju 1.



- Przetrzeć obszar pomiarowy 2 suchą ściereczką.

- Włóż pręt do pomiaru oleju do wlewu oleju, ale go nie wkręcaj.
- Wyjmij pręt do pomiaru poziomu oleju i odczytaj poziom oleju.



Właściwy poziom oleju silnikowego

między oznaczeniem **MIN** i **MAX**



Dolewka oleju silnikowego

Produkt polecany przez BMW Motorrad: olej ADVANTEC Ultimate, SAE 5W-40, API SL / JASO MA2

maks. 0,5 l (Różnica między MIN a MAX)

Jeśli poziom jest niższy niż oznaczenie MIN:

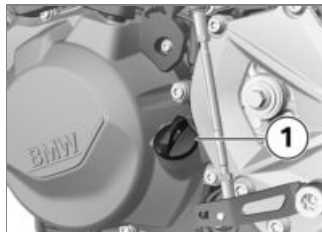
- Uzupelnianie oleju silnikowego (►►► 206).

Jeśli poziom oleju jest wyższy niż oznaczenie MAX:

- Zlecić jak najszybsze skorygowanie poziomu oleju w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.
- Zamontuj pręt do pomiaru poziomu oleju.

Uzupelnianie oleju silnikowego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłóże jest równe i stabilne.
- Wyczyścić okolice wlewu.



- Wymontować bagnet pomiaru oleju **1**.



UWAGA

Zastosowanie zbyt małej lub zbyt dużej ilości oleju silnikowego

Uszkodzenie silnika

- Należy pamiętać o zachowaniu właściwego poziomu oleju. ◀
- Dolać olej do żądanego poziomu.
- Kontrola poziomu oleju silnikowego (►►► 204).
- Zamontuj pręt do pomiaru poziomu oleju.

Układ hamulcowy

Kontrola działania hamulców

- Nacisnąć na ręczną dźwignię hamulca.
- » Wyczuwalny powinien być wyraźny punkt oporu.
- Nacisnąć na nożną dźwignię hamulca.
- » Wyczuwalny powinien być wyraźny punkt oporu.

Jeśli wyraźne punkty oporu nie są wyczuwalne:



UWAGA

Niefachowo przeprowadzone prace w układzie hamulcowym

Zagrożenie bezpieczeństwa eksploatacyjnego układu hamulcowego

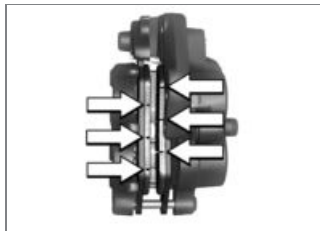
- Wszystkie prace przy układzie hamulcowym należy zlecać wykwalifikowanym specjalistom. ◀
- Zlecić jak najszybszą kontrolę hamulców w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Kontrola grubości klocków hamulcowych z przodu

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Podczas oględzin sprawdzić grubość klocków hamulcowych z lewej i z prawej strony. Kierunek patrzenia: pomiędzy kołem a zawieszeniem przedniego koła na zaciski hamulcowe **1**.



Granica zużycia przednich klocków hamulcowych

min. 1,0 mm (Tylko okładzina cierna bez płytki nośnej. Znaczniki zużycia, tzn. rowki, muszą być wyraźnie widoczne.)

Jeśli wskaźniki zużycia nie są już wyraźnie widoczne:

OSTRZEŻENIE

Spadek grubości klocków hamulcowych poniżej minimum

Zmniejszona skuteczność hamowania, uszkodzenie hamulców


- Aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkowe układu hamulcowego, nie wolno przekraczać minimalnej grubości hamulca. ◀
- Zlecić wymianę klocków hamulcowych w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować klocki hamulcowe z tyłu

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Podczas oględzin sprawdzić grubość klocków hamulcowych z przodu. Kierunek patrzenia: od tyłu na zacisk hamulcowy **1**.

 Granica zużycia tylnych klocków hamulcowych

min. 1,0 mm (Tylko okładzina cierna bez płytki nośnej.)

Jeśli okładziny hamulcowe są zużyte:

OSTRZEŻENIE

Spadek grubości klocków hamulcowych poniżej minimum

Zmniejszona skuteczność hamowania, uszkodzenie hamulców

- Aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkowe układu hamulcowego, nie wolno przekraczać minimalnej grubości hamulca. ◀
- Zlecić wymianę klocków hamulcowych w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować poziom płyну hamulcowego z przodu

OSTRZEŻENIE

Za mało płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulco- wego

Znacznie osłabiona sprawność hamulców na skutek powietrza w układzie hamulcowym

- Natychmiast ustawić tryb jazdy do momentu usunięcia uszkodzenia.
- Należy regularnie kontrolować poziom płynu hamulcowego.◀
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- Ustawić kierownicę prosto.




- Odczytać poziom płynu hamulcowego na zbiorniku płynu hamulcowego z przodu **1**.

WSKAZÓWKA

Ze względu na zużycie klocków hamulcowych spada poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego.◀



 Poziom płynu hamulcowego z przodu

Płyn hamulcowy, DOT4

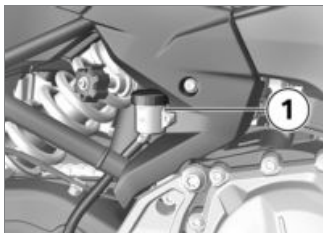
Poziom płynu hamulcowego nie może spaść poniżej oznaczenia MIN. (Zbiornik płynu hamulcowego poziomo, motocykl ustawiony prosto)

Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować poziom płynu hamulcowego z tyłu

- Utrzymywać motocykl w pionie, zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- z podstawką centralną^{OW}
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.◀



OSTRZEŻENIE

Za mało płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego

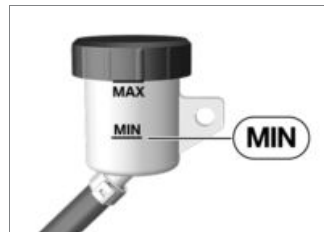
Znacznie osłabiona sprawność hamulców na skutek powietrza w układzie hamulcowym

- Natychmiast ustawić tryb jazdy do momentu usunięcia uszkodzenia.
- Należy regularnie kontrolować poziom płynu hamulcowego.◀
- Odczytać poziom płynu hamulcowego na zbiorniku płynu hamulcowego z tyłu **1**.



WSKAZÓWKA

Ze względu na zużycie klocków hamulcowych spada poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego.◀



Poziom płynu hamulcowego z tyłu (kontrola wizualna)

Płyn hamulcowy, DOT4

Poziom płynu hamulcowego nie może spaść poniżej oznaczenia **MIN**.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Sprzęgło

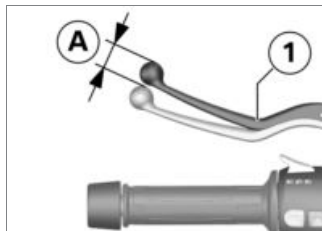
Kontrola działania sprzęgła

- Wcisnąć dźwignię sprzęgła.
» Wyczuwalny powinien być wzrost siły przy mocniejszym naciskaniu.

Jeśli wzrost siły przy mocniejszym naciskaniu nie jest wyczuwalny:

- Zlecić jak najszybszą kontrolę sprzęgła w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować luz sprzęgła



- Kilukrotnie wcisnąć dźwignię sprzęgła **1** tak, aby przylegała do uchwytu.
- Wcisnąć lekko dźwignię sprzęgła **1** aż do wyczuwalnego oporu, obserwując przy tym luz sprzęgła **A**.



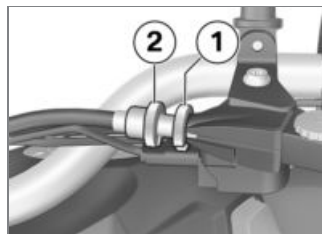
Luz sprzęgła

5...8 mm (Kierownica w ustawieniu na wprost, silnik zimny)

Jeśli wartość luzu sprzęgła znajduje się poza tolerancją:

- Ustawianie luzu sprzęgła (→ 211).

Ustawianie luzu sprzęgła



- Złuzować nakrętkę kontrolującą **1**.
- Aby zwiększyć luz sprzęgła: wkręcić śrubę regulacyjną **2** w osprzęt manetki.
- Aby zmniejszyć luz sprzęgła: wykręcić śrubę regulacyjną **2** z osprzętu manetki.



WSKAZÓWKA

Odstęp pomiędzy nakrętką kontrującą a nakrętką (mierzony wewnątrz) nie może być większy niż 14 mm.

Gdyby ustawienie prawidłowego luzu sprzęgła możliwe było tylko poprzez dalsze wykręcanie, należy zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad. ◀

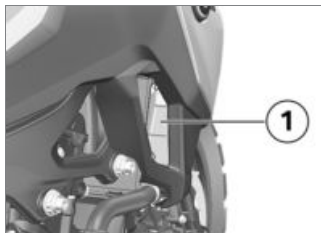
- Skontrolować luz sprzęgła (►► 211).
- Dokręcić nakrętkę kontrującą **1** przytrzymując przy tym śrubę regulacyjną **2**.

Płyn chłodzący

Skontrolować poziom płynu chłodzącego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.

- Skręcić kierownicę w prawo.



- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym **1**. Kierunek patrzenia: od przodu pomiędzy szybą a prawą osłoną boczną.



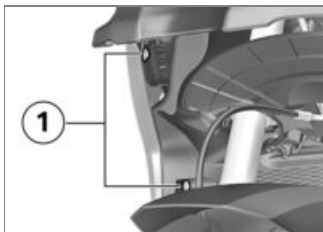
Właściwy poziom płynu chłodzącego

między znacznikiem MIN - MAX w zbiorniku wyrównawczym (Silnik zimny)

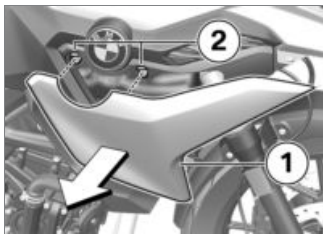
Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

- Uzupelnąć płyn chłodzący.

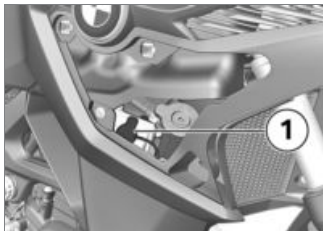
Uzupełnić płyn chłodzący



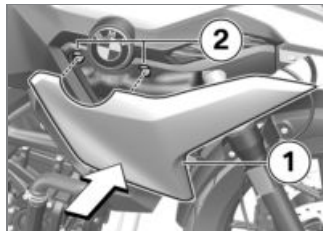
- Odkręcić śruby osłony chłodnicy **1** od strony wewnętrznej.



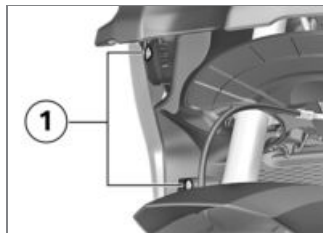
- Wyjąć osłonę chłodnicy **1** z uchwytów **2**.



- Otworzyć korek **1** zbiornika wyrównawczego.
- Uzupełnić płyn chłodzący przez odpowiedni lejek do osiągnięcia zadanej poziomu.
- Zamknąć korek zbiornika wyrównawczego.



- Włożyć osłonę chłodnicy **1** w uchwyty **2**.
» Osłona chłodnicy zablokuje się z wyraźnym dźwiękiem.



- Dokręcić śruby osłony chłodnicy **1** od strony wewnętrznej.

Opony

Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach

Pogorszone właściwości jezdne motocykla, zmniejszenie żywotności opon

- Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach. ◀



OSTRZEŻENIE

Samoczynne otwieranie się pionowo zamontowanych wkładek zaworowych przy wysokich prędkościach

Nagła utrata ciśnienia napompowania opony

- Stosować kapturki na zawory z gumowymi uszczelkami i dobrze dokręcić. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach na podstawie poniższych danych.



Ciśnienie powietrza w przedniej oponie

2,2 bar (Jazda solo, przy zimnych oponach)

2,5 bar (Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach)



Ciśnienie powietrza w tylnej oponie

2,5 bar (Jazda solo, przy zimnych oponach)

2,9 bar (Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach)

W razie niedostatecznego ciśnienia powietrza:

- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

Obęrcze i opony

Kontrola obręczy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Dokonać oględzin obręczy pod kątem uszkodzeń.
- Zlecić kontrolę, a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych obręczy w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować szprychy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.

- Przeciągnąć chwyt śrubokrętu lub podobny przedmiot po szprychach, nasłuchując przy tym dźwięku.

Jeśli dźwięk jest nierównomierny:

- Zlecić kontrolę szprych w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Kontrola głębokości bieżnika opon

OSTRZEŻENIE

Jazda na mocno zużytych oponach

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek pogorszonego zachowania jeźdźcy

- W razie potrzeby wymienić opony przed osiągnięciem określonej przepisami minimalnej głębokości bieżnika. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Porównać głębokość bieżnika opon w głównych brzdach bieżnika ze wskaźnikiem zużycia.

WSKAZÓWKA

Na każdej oponie w głównych rowkach bieżnika znajdują się wskaźniki maksymalnego zużycia. Jeśli głębokość bieżnika spadnie do poziomu wskaźników, oznacza to całkowite zużycie opony. Położenia wskaźników oznaczone są na krawędzi opony, np. za pomocą symboli TI, TWI lub za pomocą strzałki. ◀

Jeśli osiągnięta została minimalna głębokość bieżnika:

- Wymienić daną oponę.

Koła

Zalecenie dot. opon

Dla każdej wielkości firma BMW Motorrad przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zatwierdziła opony określonych producentów. BMW Motorrad nie może ocenić przydatności opon innych producentów i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. BMW Motorrad zaleca stosowanie tylko opon, które zostały przetestowane przez BMW Motorrad. Szczegółowe informacje na ten temat mogą Państwo uzyskać u swojego Dealera BMW Motorrad lub w Internecie pod adresem bmw-motorrad.com

Wpływ rozmiaru koła na systemy regulacji podwozia

W przypadku systemów regulacji zawieszenia ABS oraz ASC, rozmiar kół odgrywa niezwykle istotną rolę. W szczególności średnica oraz szerokość kół są podstawowymi informacjami do wykonywania koniecznych obliczeń w sterowniku. Zmiana tych wielkości po ewentualnej wymianie kół seryjnych na inny rodzaj może prowadzić do wyraźnych, odczuwalnych różnic w działaniu tych układów.

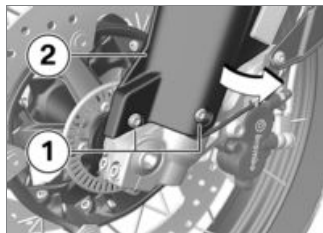
Również kółka czujników niezbędne do określania prędkości obrotowej kół muszą być przystosowane do zamontowanych systemów regulacyjnych i nie wolno ich wymieniać na inne.

Jeśli zechcecie Państwo zmienić koła w motocyklu na inne, wówczas należy skonsultować się ze specjalistycznym

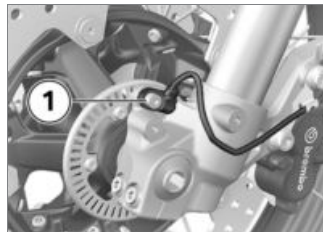
warsztatem, najlepiej z Dealerem BMW Motorrad. W niektórych przypadkach dane przechowywane w sterownikach mogą zostać dostosowane do nowych rozmiarów kół.

Wymontować przednie koło

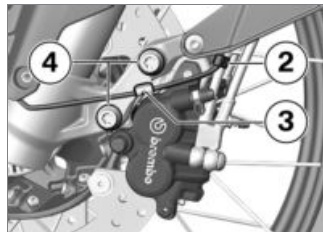
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Wykręcić śruby **1**.
- Ostrożnie odchylić dolną część przedniego błotnika **2** w kierunku strzałki.

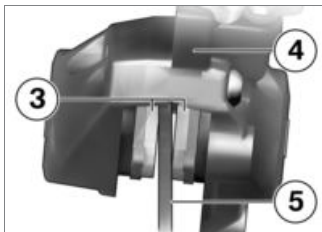


- Zdemontować śrubę **1** i wyjąć czujnik ABS z otworu.



- Wyjąć przewód czujnika prędkości obrotowej koła z zaczepów mocujących **2** i **3**.

- Zdemontować śruby **4** prawego zacisku hamulcowego.



- Odsunąć lekko klocki hamulcowe **3** od tarczy hamulcowej **5**, wykonując ruchy obrotowe zaciskiem hamulcowym **4**.
- Zabezpieczyć części obręczy, które mogłyby zostać porysowane przy demontażu zacisków hamulcowych.



UWAGA

Niezamierzone ściśnięcie klocków hamulcowych

Uszkodzenie podzespołów przy zakładaniu zacisku hamulcowego

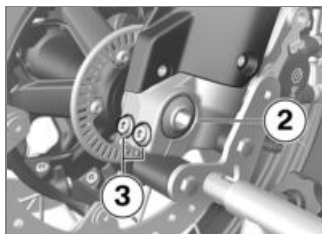
lub przy rozsuwaniu klocków hamulcowych

- Nie wciskać hamulca przy odkręconym zacisku hamulcowym.◀
- Zaciski hamulcowe zdjąć ostrożnie ku tyłowi i na zewnątrz z tarcz hamulcowych.
- Ustawić motocykl na odpowiedniej podpórcie dodatkowej.
 - z podstawką centralną^{OW}
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.<1
- Podnieść motocykl z przodu tak, aby przednie koło swobodnie się obracało. Do podnoszenia motocykla BMW Motorrad zaleca skorzystanie z podstawki przedniego koła BMW Motorrad.

- Montaż podstawki przedniego koła (→ 203).

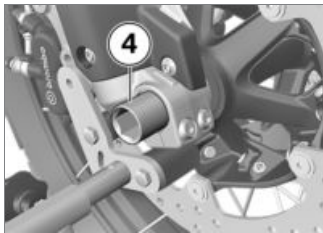


- Poluzować prawą śrubę zaciśkową osi **1**.

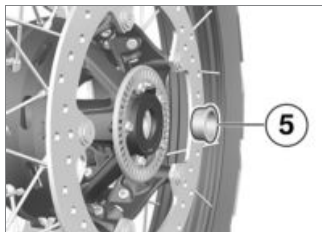


- Zdemontować śrubę osi **2**.

- Poluzować lewą śrubę zaciśkową osi **3**.
- Przesunąć oś maksymalnie do wewnątrz.



- Zdemontować oś **4**, podpierając przy tym koło.
- Nie usuwać smaru na osi.
- Wytoczyć przednie koło w przód.



- Wyjąć tuleję dystansową **5** z lewej strony z piasty.

Zamontować przednie koło



OSTRZEŻENIE

Zastosowanie koła nieodpowiadającego wersji seryjnej

Usterki w działaniu przy ingerencji ABS i ASC

- Należy stosować się do wskazówek dotyczących wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji podwozia ABS i ASC,

zamieszczonych na początku niniejszego rozdziału. ◀

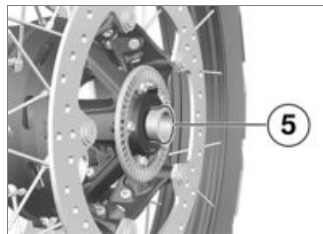


UWAGA

Dociągnięcie połączeń gwintowych z niewłaściwym momentem dociągającym

Uszkodzenie lub luzowanie się połączeń gwintowych

- Koniecznie zlecić sprawdzenie momentów dociągających w fachowym warsztacie, najlepiej u Dealera BMW Motorrad. ◀



- Nałożyć tulejkę dystansową **5** z lewej strony na piastę.

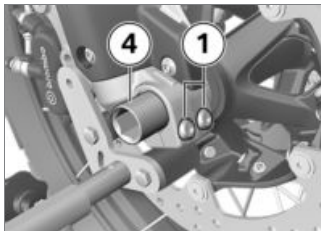


UWAGA

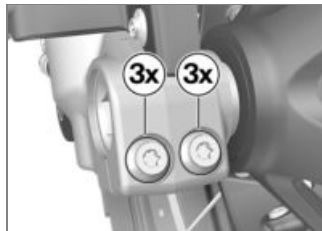
Montaż przedniego koła przeciwnie do kierunku obrotowego

Niebezpieczeństwo wypadku

- Przestrzegać strzałek kierunku obrotowego na oponie lub obręczy. ◀
- Wtoczyć przednie koło w zawieszenie, wprowadzając przy tym tarczę hamulcową pomiędzy klocki hamulcowe lewego zacisku hamulcowego.



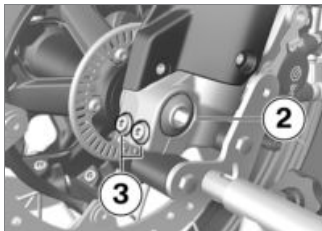
- Podnieść przednie koło i włożyć do oporu oś **4**.
- Dokręcić prawe śruby zaciskowe osi **1** z odpowiednim momentem obrotowym lub wykorzystać odpowiednie narzędzie do podtrzymania w kolejnym etapie pracy.



Zacisk osi koła

Kolejność dociągania: Dokręcić śruby na zmianę 6 razy

19 Nm



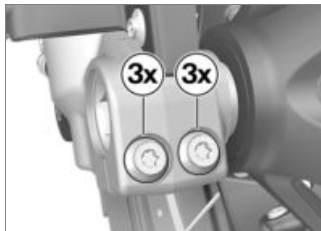
- Dokręcić śrubę osi **2** z odpowiednim momentem obrotowym.



Śruba w osi przedniej

50 Nm

- Dokręcić lewe śruby zaciskowe osi **3** z odpowiednim momentem obrotowym.



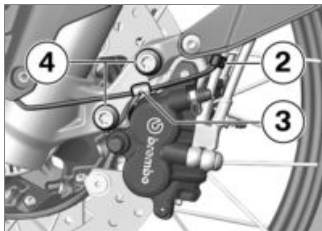
Zacisk osi koła

Kolejność dociągania: Dokręcić śruby na zmianę 6 razy


19 Nm



- Z powrotem poluzować prawe śruby zaciskowe osi **1**, jeśli zostały dokręcone.
- Usunąć podstawkę przedniego koła.
 - bez podstawki centralnej^{OW}
- Usunąć podstawkę dodatkową.◁
- Nałożyć prawy zacisk hamulcowy na tarczę hamulcową.



- Dokręcić śruby mocujące **4** z odpowiednim momentem obrotowym.

 Zaciski hamulcowe na widełkach teleskopowych

38 Nm

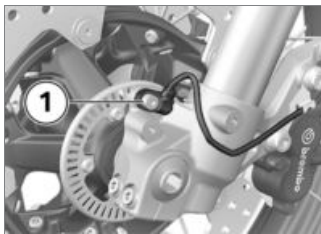
- Odkleić zabezpieczenie na obręczy.

OSTRZEŻENIE

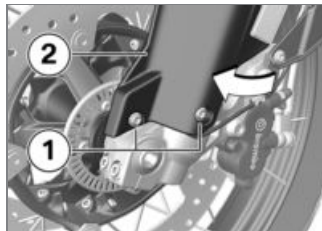
Klocki hamulcowe nieprzylegające do tarczy hamulcowej

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek opóźnienia działania hamulca.

- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy hamulec działa bez opóźnienia. ◀
- Kilkakrotnie uruchomić hamulec, dopóki klocki hamulcowe nie będą przylegały.
- Włożyć przewód czujnika prędkości obrotowej koła w zaczepy mocujące **2** i **3**.



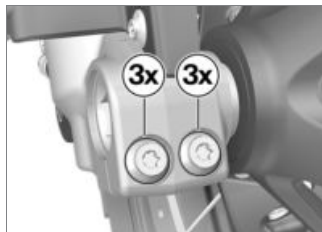
- Włożyć czujnik ABS w otwór i zamontować śrubę **1**.



- Ustawić dolną część przedniego błotnika **2** w prawidłowej pozycji.
- Wkręcić śruby **1**.
- Kilkakrotnie wcisnąć mocno widełki amortyzatora.



- Dokręcić prawe śruby zaciłskowe osi **1** z odpowiednim momentem obrotowym.



Zacisk osi koła

Kolejność dociągania: Dokręcić śruby na zmianę 6 razy

19 Nm

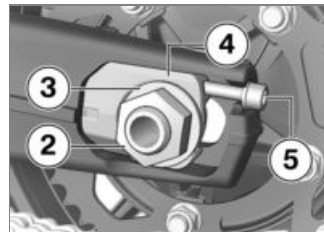
Demontaż tylnego koła

- Ustawić motocykl na odpowiedniej podstawie dodatkowej, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- z podstawką centralną^{OW}
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwró-

cić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.<

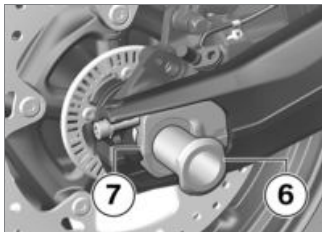


- Zdemontować śrubę **1** i wyjąć enkoder impulsowy z otworu.

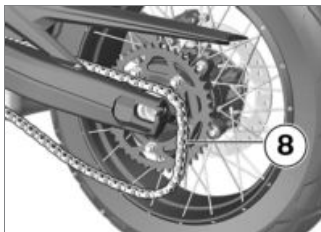


- Zdemontować nakrętkę osi **2** i podkładkę oporową **3**.

- Poluzować śrubę regulacyjną **5** z lewej i z prawej strony, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Wyjąć płytkę nastawczą **4** i przesunąć oś możliwie najdalej do wewnątrz.



- Zdemontować oś koła **6** i wyjąć płytkę **7** nastawczą.



- Tylne koło przetoczyć jak najdalej do przodu i zdjąć łańcuch **8** z koła łańcuchowego.
- Wytoczyć tylne koło z wahacza.

WSKAZÓWKA

Koło łańcuchowe oraz tulejki dystansowe umieścić luźno w kole po lewej i prawej stronie. Przy demontażu zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić ani nie zgubić żadnych części.◀

Zamontować tylne koło

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie koła nieodpowiadającego wersji seryjnej

Usterki w działaniu przy ingerencji ABS i ASC

- Należy stosować się do wskazań dotyczących wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji podwozia ABS i ASC, zamieszczonych na początku niniejszego rozdziału.◀

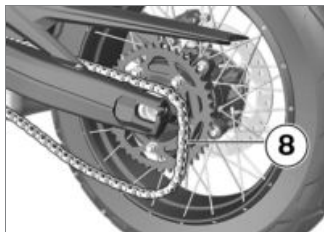
UWAGA

Dociągnięcie połączeń gwintowych z niewłaściwym momentem dociągającym

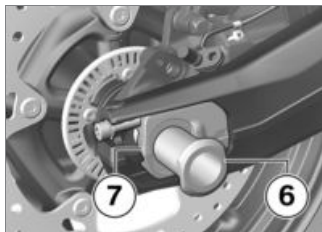
Uszkodzenie lub luzowanie się połączeń gwintowych

- Koniecznie zlecić sprawdzenie momentów dociągających w fachowym warsztacie, najlepiej u Dealera BMW Motorrad.◀

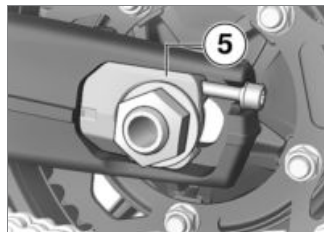
- Wtoczyć tylne koło między wahacz, wprowadzając przy tym tarczę hamulcową pomiędzy klocki hamulcowe.



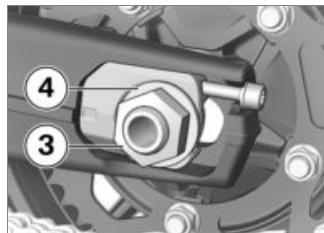
- Tylne koło przetoczyć jak najdalej do przodu i założyć łańcuch **8** na koło łańcuchowe.



- Umieścić płytkę nastawczą z lewej strony **7** w wahaczu, zamontować oś koła **6** w zaciśku hamulcowym i tylnym kole.
- Zwrócić uwagę, aby oś zaskoczyła w rowki płytki nastawczej.



- Założyć płytkę nastawczą z prawej strony **5**.



- Zamontować podkładkę oporową **4** i nakrętkę osi **2**, ale jeszcze nie dokręcać.

- bez podstawki centralnej^{OW}
- Usunąć podstawkę dodatkową.◁

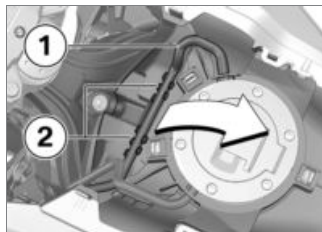


- Włożyć enkoder impulsowy w otwór i zamontować śrubę **1**.
- Ustawić zwis łańcucha. (▮▮▮ 240).

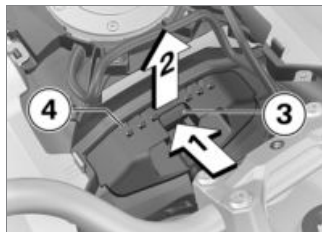
Filtr powietrza

Zdemontować filtr powietrza

- Demontaż osłony zbiornika paliwa (▮▮▮ 232).

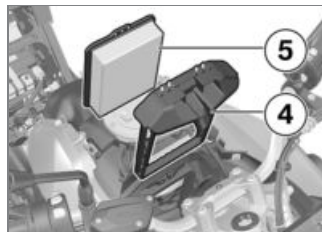


- Odczepić wąż **1** od zaczepów **2**.



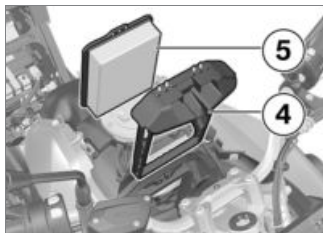
- W celu odblokowania przytrzymać przycisk **3** w pozycji wciśniętej (**strzałka 1**).

- Wyjąć ramę **4** z uchwytu (**strzałka 2**).

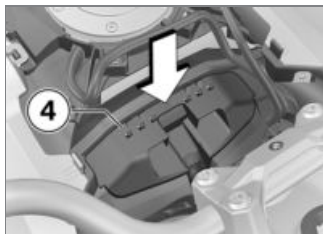


- Zdjąć ramę **4**.
- Wyjąć wkład filtra powietrza **5**.

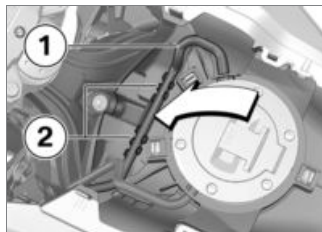
Zamontować filtr powietrza



- Zamontować filtr powietrza **5** w ramie **4**.



- Zamontować ramę **4**.

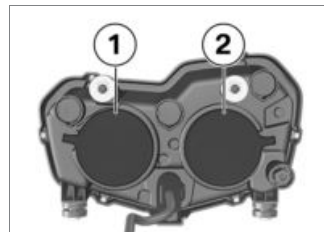


- Zaczepić wąż **1** w zaczepach mocujących **2**.

Żarówki

Wymiana żarówki świateł mijania i świateł drogowych

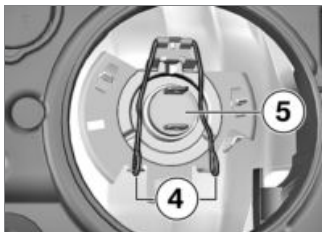
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.





- Zdemontować osłonę **1** świateł drogowych lub osłonę **2** świateł mijania.




- Otworzyć połączenie wtykowe **3**.

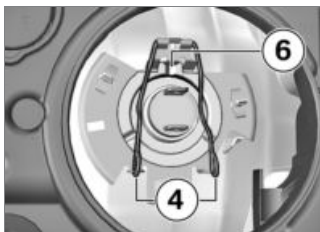


- Zwolnić kabłąk sprężysty **4** z blokad i rozłożyć w bok.
- Wyjąć żarówkę **5**.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.

 Żarówki światel drogowych
H7 12 V 55 W
– z reflektorem LED ^{OW}
LED\triangleleft
 Żarówka dla światel mijania
H7 12 V 55 W

 Żarówka dla światel mijania
– z reflektorem LED ^{OW}
LED\triangleleft

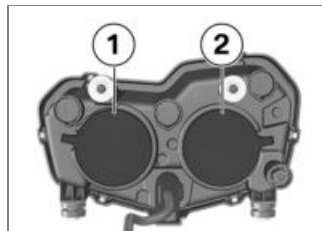
- Aby nie zabrudzić szkła żarówki, należy ją trzymać za trzonek.



- Włożyć żarówkę, zwrócić przy tym uwagę na prawidłowe ustawienie w pozycji **6**.
- Zamknąć i zablokować kabłąk sprężysty **4**.



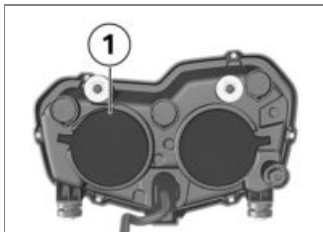
- Zamknąć połączenie wtykowe **3**.



- Zamontować osłonę **1** lub osłonę **2**.

Wymiana żarówki światła postojowych

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.




- Zdemontować osłonę **1**.



- Wyjąć oprawkę **2** z obudowy reflektora.



- Wyjąć żarówkę z oprawki.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.

 Żarówki światła postojowych

W5W / 12 V / 5 W

– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}

Pierścień świetlny LED<1

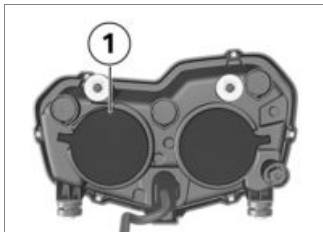
- Aby nie zabrudzić szkła nowej żarówki, należy ją chwytać przez czystą i suchą ściereczkę.



- Wcisnąć żarówkę w oprawkę.



- Włożyć oprawkę **2** w obudowę reflektora.



- Zamontować osłonę **2**.

Wymiana żarówki LED światła hamowania i światła wstecznego

- Tylne światło LED należy wymieniać wyłącznie jako komplet. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Wymiana żarówek kierunkowskazów z przodu i z tyłu

- z kierunkowskazami LED^{OW}
- Kierunkowskazy LED można wymieniać tylko w całości. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.◀
- bez kierunkowskazów LED^{OW}
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.

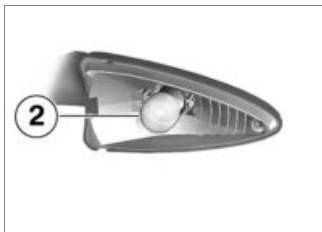
- Wyłączyć zapłon.



- Wymontować śrubę **1**.



- Wyjąć szybkę rozpraszającą po stronie śrub z obudowy lusterka.



- Wymontować źródło światła **2** z obudowy lampy, obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.



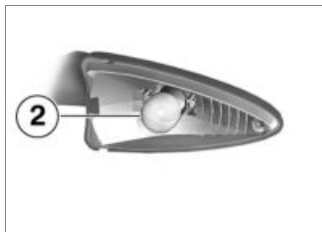
Żarówki przednich kierunkowskazów

RY10W / 12 V / 10 W

– z kierunkowskazami LED^{OW}

LED<

- Aby nie zabrudzić szkła nowej żarówki, należy ją chwytać przez czystą i suchą ściereczkę.



- Zamontować źródło światła **2** w obudowie lampy, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



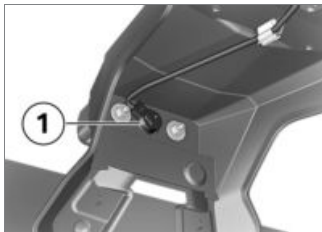
- Włożyć szybkę rozpraszającą od strony motocykla w obudowę świateł i zamknąć ją.



- Zamontować śrubę **1**.<

Wymienić lampę oświetlającą tablicę rejestracyjną.

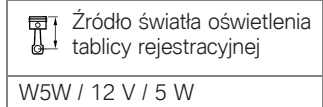
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.



- Wyjąć oprawkę żarówki **1** z podstawy świateł.



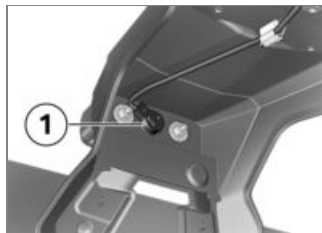
- Wyciągnąć żarówkę z oprawki.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę.



- Aby nie zabrudzić szkła żarówki, należy ją chwytać przez czystą i suchą ściereczkę.



- Wymienić żarówkę w oprawce.



- Włożyć oprawkę żarówki **1** w podstawę świateł.

Wymiana dodatkowego reflektora

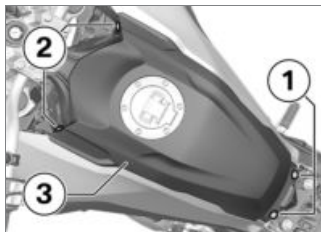
– z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}

- Dodatkowy reflektor można wymienić tylko w całości. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Elementy osłony

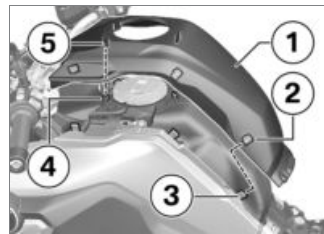
Demontaż osłony zbiornika paliwa

- Demontaż siedzenia (☛ 128).



- Zdemontować śruby **1** z lewej i z prawej strony.
- Zdemontować śruby **2**.
- Zdjąć osłonę zbiornika **3**.

Zamontować osłonę zbiornika



- Zwrócić uwagę na to, aby sześć uchwytów **2** wskoczyło w zaczepy mocujące **3** a cztery wtyki **5** w klamry mocujące **4**.
- Zamontować osłonę zbiornika **1**.



- Wkręcić śruby 2.
- Wkręcić śruby 1.
- Zamontować siedzenie (→ 128).

Rozruch awaryjny

UWAGA

Zbyt duże natężenie prądu przy awaryjnym rozruchu motocykla

Przepalenie przewodów lub uszkodzenia elektroniki motocykla

- Nie uruchamiać awaryjnie motocykla za pośrednictwem gniazda elektrycznego, lecz

wyłącznie poprzez bieguny akumulatora.◀

UWAGA

Styczność pomiędzy zaciskami biegunów przewodu do rozruchu awaryjnego a motocyklem

Niebezpieczeństwo zwarcia

- Należy stosować przewody do rozruchu awaryjnego z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.◀

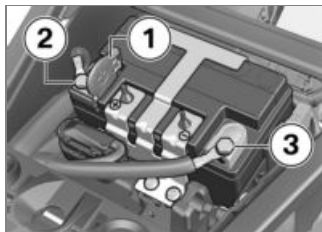
UWAGA

Rozruch awaryjny z użyciem napięcia powyżej 12 V

Uszkodzenie elektroniki motocykla

- Akumulator motocykla podającego prąd musi mieć napięcie 12 V.◀
- Demontaż osłony zbiornika paliwa (→ 232).

- W celu przeprowadzenia rozruchu awaryjnego nie odłączać akumulatora od sieci pokładowej.



- Wcisnąć blokadę i otworzyć osłonę bieguna dodatniego 1.
- Za pomocą czerwonego przewodu rozruchowego należy najpierw połączyć biegun dodatni rozładowanego akumulatora z biegunem dodatnim akumulatora podającego prąd (biegun dodatni w tym motocyklu: pozycja 2).
- Czarny przewód rozruchowy podłączyć do bieguna ujem-

nego akumulatora podającego prąd a następnie do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora (biegun ujemny w tym motocyklu: pozycja **3**).



WSKAZÓWKA

Alternatywnie do bieguna ujemnego akumulatora można również wykorzystać śrubę amortyzatora.◀

- Podczas rozruchu awaryjnego pozostawić włączony silnik motocykla podającego prąd.
- Silnik motocykla z rozładowanym akumulatorem uruchomić tak jak zwykle, w razie nieudanej próby rozruchu powtórzyć czynność dopiero po kilku minutach w celu ochrony rozrusznika i akumulatora podającego prąd.
- Przed odłączeniem przewodów rozruchowych pozostawić oba silniki włączone na kilka minut.

- Przewody do rozruchu awaryjnego odłączać najpierw od bieguna ujemnego, a następnie od bieguna dodatniego.



WSKAZÓWKA

W celu uruchomienia silnika nie stosować żadnych aerozoli rozruchowych lub podobnych środków pomocniczych.◀

- Zamontować osłonę zbiornika (▶▶▶ 232).

Bateria

Wskazówki dot. konserwacji

Fachowa konserwacja, ładowanie i przechowywanie akumulatora zwiększają jego żywotność i są warunkiem uznania ewentualnych roszczeń gwarancyjnych.

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Powierzchnię akumulatora należy utrzymywać w stanie suchym i czystym.
- Nie otwierać akumulatora.
- Nie dolewać wody.
- Przy ładowaniu akumulatora przestrzegać wskazówek dotyczących ładowania zamieszczonych na następnych stronach.
- Nie ustawiać akumulatora w pozycji odwróconej.



UWAGA

Rozładowanie podłączonego akumulatora przez układ elektroniczny motocykla (np. zegar)

Głębokie rozładowanie akumulatora, na skutek tego wykluczenie uznania roszczeń gwarancyjnych

- W razie przerwy w użytkowaniu motocykla, dłuższej niż 4 tygodnie: podłączyć do akumulatora urządzenie podtrzymujące ładowanie.◀

WSKAZÓWKA

Firma BMW Motorrad skonstruowała specjalny prostownik dostosowany do elektroniki Twojego motocykla. Pozostawiając ten prostownik podłączony, można utrzymać naładowanie akumulatora swojego motocykla również podczas dłuższych przerw w użytkowaniu. Więcej informacji można uzyskać u Dealera BMW Motorrad. ◀

Naładować podłączony akumulator

- Odłączyć urządzenia podłączone do gniazd elektrycznych.

UWAGA

Ładowanie akumulatora połączony z pojazdem na biegunach akumulatora

Uszkodzenie elektroniki motocykla

- Przed rozpoczęciem ładowania odłączyć bieguny akumulatora. ◀

UWAGA

Podłączenie niewłaściwego prostownika do gniazda

Uszkodzenie prostownika i elektroniki pojazdu

- Używać odpowiednich prostowników BMW. Odpowiednie prostowniki dostępne są u Dealera BMW Motorrad. ◀

UWAGA

Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora poprzez gniazdo elektryczne lub dodatkowe gniazdo elektryczne

Uszkodzenie elektroniki motocykla

- Całkowicie rozładowany akumulator (napięcie akumulatora mniejsze niż 9 V, przy włączo-

nym zapłonie lampki kontrolne i wyświetlacz wielofunkcyjny nie włączają się) ładować zawsze bezpośrednio na biegunach **odłączonego** akumulatora. ◀

- Naładować podłączony akumulator przez gniazdo elektryczne.

WSKAZÓWKA

Elektronika motocykla rozpoznaje całkowite rozładowanie akumulatora. W takim wypadku gniazdo zostanie odłączone. ◀

- Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.

WSKAZÓWKA

Jeżeli naładowanie akumulatora za pomocą gniazda elektrycznego jest niemożliwe, oznacza to, że być może używany prostownik nie jest dostosowany do elektroniki Twojego motocykla. W takim przypadku akumulator

należy ładować bezpośrednio na biegunach odłączonego od pojazdu akumulatora. ◀

Ładowanie odłączonego akumulatora

- Akumulator ładować przy użyciu odpowiedniego prostownika.
- Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć zaciski biegunów prostownika od biegunów akumulatora.



WSKAZÓWKA

Podczas dłuższych przerw w użytkowaniu akumulator należy regularnie doładowywać. Należy przy tym przestrzegać instrukcji obchodzenia się z akumulatorem. Przed uruchomieniem należy z powrotem całkowicie naładować akumulator. ◀

Wymontować akumulator

- Demontaż siedzenia (►► 128).
- Demontaż osłony zbiornika paliwa (►► 232).
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
 - z autoalarmem (DWA)^{OW}
- W razie potrzeby wyłączyć alarm motocyklowy. ◀
- Wyłączyć zapłon.



UWAGA

Nieprawidłowe odłączenie akumulatora

Niebezpieczeństwo zwarcia

- Przestrzegać kolejności odłączania. ◀
- Wcisnąć blokadę i otworzyć osłonę bieguna dodatniego **1**.
- Najpierw zdemontować przewód minusowy akumulatora **3**.
- Następnie zdemontować przewód plusowy akumulatora **2**.
- Zdemonstować śruby **4** z lewej i z prawej strony i zdjąć uchwyt

akumulatora **5** ku przodowi z akumulatora.

- Podważyć akumulator ku górze; w przypadku trudności poruszać nim na boki.

Montaż akumulatora



WSKAZÓWKA

Jeśli akumulator był odłączony od motocykla przez dłuższy czas, wówczas należy wprowadzić aktualną datę na tablicy przyrządów, aby zapewnić prawidłowe działanie wskazania serwisowego.

W celu ustawienia daty należy zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad. ◀

- Wyłączyć zapłon.
- Włożyć akumulator biegunem dodatnim z prawej strony do kierunku jazdy do schowka na akumulator.



- Założyć uchwyt akumulatora **5**.
- Zamontować śruby **4** z lewej i z prawej strony.
- Wcisnąć blokadę i otworzyć osłonę bieguna dodatniego **1**.

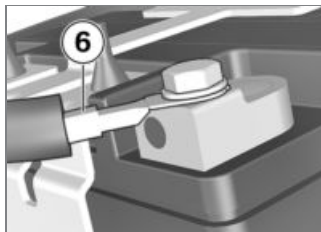


UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie akumulatora

Niebezpieczeństwo zwarcia

- Przestrzegać kolejności montażu. ◀
- Zamontować przewód plusowy akumulatora **2**.



- Zamontować przewód minusowy akumulatora **3** w ustawieniu **6**.

– z autoalarmem (DWA)^{OW}

- W razie potrzeby włączyć alarm motocyklowy. ◀
- Zamontować osłonę zbiornika (☞ 232).
- Zamontować siedzenie (☞ 128).
- Ustawić zegar (☞ 105).

Bezpieczniki

Wymień główny bezpiecznik

UWAGA

Mostkowanie uszkodzonych bezpieczników

Niebezpieczeństwo zwarcia i pożaru

- Nie mostkować uszkodzonych bezpieczników.
- Uszkodzone bezpieczniki należy wymienić na nowe. ◀
- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Demontaż osłony zbiornika paliwa (▮▮▮ 232).



- Wymienić uszkodzony bezpiecznik **1**.

WSKAZÓWKA

W przypadku występowania częstych usterek bezpieczników, zlecić kontrolę instalacji elektrycznej w warsztacie fachowym, najlepiej u Dealera BMW Motorrad. ◀



Bezpiecznik główny

40 A (Regulator napięcia)

- Zamontować osłonę zbiornika (▮▮▮ 232).

Wtyczka diagnostyczna

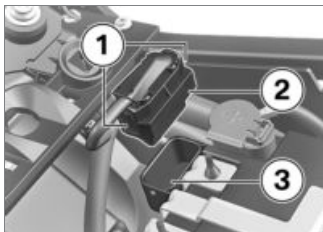
Odlączenie wtyczki diagnostycznej

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe postępowanie przy odłączaniu wtyczki diagnostycznej pokładowej diagnozy

Usterki pojazdu

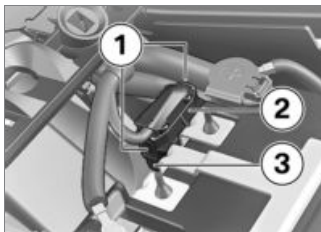
- Wtyczka diagnostyczna powinna być odłączana wyłącznie podczas BMW Service, w specjalistycznym warsztacie lub uprawnione osoby.
- Prace powinny być wykonywane przez odpowiednio wyszkolony personel.
- Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. ◀
- Demontaż siedzenia (▮▮▮ 128).



- Wcisnąć blokady **1** po obu stronach.
- Odłączyć wtyczkę diagnostyczną **2** od uchwyty **3**.
- » Interfejs dla systemu diagnostycznego i informacyjnego można podłączyć za pośrednictwem wtyczki diagnostycznej **2**.

Zamocować wtyczkę diagnostyczną

- Odłączyć złącze systemu diagnostycznego i informacyjnego.



- Podłączyć wtyk diagnostyczny **2** do uchwyty **3**.
- » Blokady **1** zatrzaszkują się.
- Zamontować siedzenie (►► 128).

Łańcuch

Nasmarować łańcuch



UWAGA

Niedostateczne oczyszczenie i nasmarowanie łańcucha napędowego

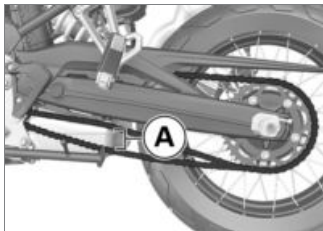
Zwiększone zużycie

- Regularnie czyścić i smarować łańcuch napędowy.◀

- Łańcuch napędowy należy smarować przynajmniej co 800 km. Po dłuższej jeździe po mokrej nawierzchni lub w pyłe i brudzie należy odpowiednio wcześniej wykonać smarowanie łańcucha.
- Wyłączyć zapłon i ustawić bieg jałowy.
- Łańcuch napędowy oczyścić odpowiednim środkiem, osuszyć i nanieść środek smary do łańcuchów.
- Wyrzeć nadmiar środka smarnego.

Skontrolować zwis łańcucha.

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Obracać tylne koło dopóty, dopóki nie zostanie znalezione miejsce o najmniejszym zwisie łańcucha.



- Za pomocą śrubokrętu dociśnąć łańcuch do góry i do dołu, a następnie zmierzyć różnicę **A**.



Zwis łańcucha

40...50 mm (Motocykl nieobciążony na podpórcie bocznej)

– z obniżaniem zawieszenia^{OW}

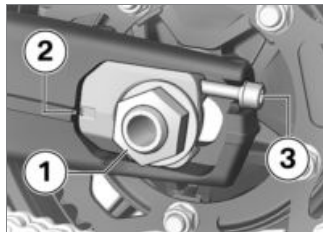
35...45 mm (Motocykl nieobciążony na podpórcie bocznej)<

Jeśli zmierzona wartość znajduje się poza dopuszczalną tolerancją:

- Ustawić zwis łańcucha. (►► 240).

Ustawić zwis łańcucha.

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Poluzować nakrętkę osi **1**.
- Za pomocą śrub regulacyjnych **3** z lewej i z prawej strony ustawić zwis łańcucha.
- Skontrolować zwis łańcucha. (►► 239).

- Zwrócić uwagę na to, aby po lewej i prawej stronie ustawiona była taka sama wartość na skali **2**.
- Dokręcić nakrętki osi **1** z odpowiednim momentem obrotowym.



Oś tylnego koła w wahaczu

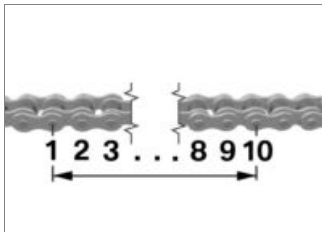
Środek zabezpieczający do śrub: mechaniczny


100 Nm

Skontrolować zużycie łańcucha

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wrzucić 1 bieg.
- Obrócić tylne koło w kierunku jazdy, tak by łańcuch się naprężył.

- Ustalić długość łańcucha pod wahaczem tylnego koła nad 9 nitami.



 Dopuszczalna długość łańcucha

maks. 144 mm (pomiar na **środku** 10 nitów, łańcuch pod kątem naciągu)

Jeśli łańcuch osiągnął maksymalną dozwoloną długość:

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Akcesoria

Wskazówki ogólne	244
Gniazda elektryczne.....	244
Kufer boczny	245
Kufer centralny	248
System nawigacji	252

Wskazówki ogólne

BMW Motorrad zaleca stosowanie części i akcesoriów do motocykla dopuszczonych do tego celu przez BMW.

Twój Dealer BMW Motorrad udzieli Ci fachowej porady przy wyborze oryginalnych części i akcesoriów BMW, jak również innych produktów dopuszczonych do użytku przez BMW.

Te części i produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa, działania i przydatności. BMW ponosi odpowiedzialność za te produkty.

Firma BMW nie ponosi odpowiedzialności za niedopuszczone do użytku części lub akcesoria jakiegokolwiek rodzaju.

Należy zapoznać się z informacjami na temat wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji zawieszenia (►► 216).



OSTROŻNIE

Stosowanie nieoryginalnych produktów

Zagrożenie bezpieczeństwa

- BMW Motorrad nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego nieoryginalnego wyrobu, czy może on być zastosowany w motocyklach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Nie jest tak nawet wtedy, gdy wyrob posiada urzędowe dopuszczenie do użytku. Takie badania mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania obcego wyrobu w motocyklu BMW i dlatego bywają niewystarczające.
- Dlatego wolno stosować wyłącznie części i akcesoria, które zostały dopuszczone przez BMW dla tego motocykla. ◀

Przy wprowadzaniu jakichkolwiek zmian należy przestrzegać usta-

wowych przepisów. Należy zasięgnąć informacji w Kodeksie ruchu drogowego dla danego kraju.

Gniazda elektryczne

Wskazówki dotyczące wykorzystywania gniazd elektrycznych:

Automatyczne odłączenie

W podanych poniżej warunkach następuje automatyczne odłączenie gniazd elektrycznych:

- Przy zbyt niskim napięciu akumulatora, w celu zachowania zdolności rozruchowej pojazdu.
- W przypadku przekroczenia wartości maksymalnego obciążenia, podanej w danych technicznych.
- W trakcie rozruchu.

Użytkowanie urządzeń dodatkowych

Podłączone do gniazd elektrycznych urządzenia dodatkowe mogą być użytkowane wyłącznie

przy włączonym zapłonie. Jeśli wówczas zapłon zostanie wyłączony, to urządzenie dodatkowe będzie nadal pracować. Ok. 15 minut po wyłączeniu zapłonu odłączone zostaną gniazda elektryczne w celu odciążenia sieci pokładowej. Urządzenia dodatkowe o niskim poborze prądu mogą nie zostać rozpoznane przez układ elektroniczny pojazdu. W takich przypadkach gniazda elektryczne zostaną odłączone w krótkim czasie po wyłączeniu zapłonu.

Ułożenie kabli

Przy układaniu przewodów od gniazd elektrycznych do urządzeń dodatkowych należy przestrzegać następujących zaleceń:

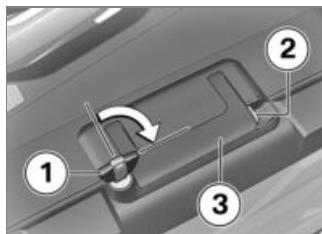
- Kable nie mogą przeszkadzać kierowcy.
- Kable nie mogą ograniczać skrętu kierownicy ani nie utrudniać jazdy.

- Kable nie mogą zostać przycięte.

Kufer boczny

Otworzyć kufer boczny

- z kufrem bocznym^{AD}



- Obrócić kluczyk **1** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Przytrzymać żółtą blokadę **2** w pozycji wciśniętej i podnieść uchwyt do przenoszenia **3**.



- Wcisnąć żółty przycisk **1** w dół, otwierając równocześnie pokrywę kufra.

Regulacja pojemności kufra bocznego

- z kufrem bocznym^{AD}

- Otworzyć i opróżnić kufer boczny.



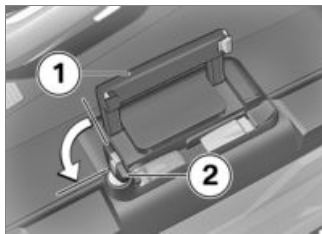
- Zablokować dźwignię obrotową **1** w górnej pozycji krańcowej, aby uzyskać mniejszą pojemność.
- Zablokować dźwignię obrotową **1** w dolnej pozycji krańcowej, aby uzyskać większą pojemność.
- Zamknąć kufer.

Zamknąć kufer

– z kufrem bocznym^{AD}

- Włożyć kluczyk do zamka kufra i przekręcić w poprzek do kierunku jazdy.

- Zamknąć pokrywę kufra bocznego.
- » Pokrywa powinna się zablokować (charakterystyczny dźwięk).



UWAGA

Składanie uchwyty do przenoszenia przy zablokowanym zamku kufra

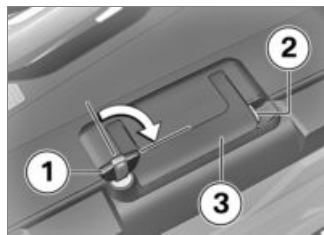
Uszkodzenie języczka blokującego

- Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę, aby zamek kufra znajdował się w poprzek do kierunku jazdy.◀

- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- Obrócić kluczyk **2** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go.

Zdjąć kufer boczny

– z kufrem bocznym^{AD}



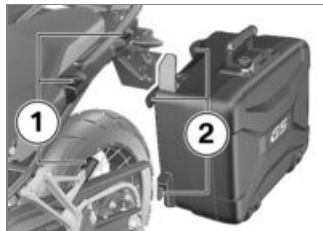
- Obrócić kluczyk **1** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Przytrzymać żółtą blokadę **2** w pozycji wciśniętej i podnieść uchwyt do przenoszenia **3**.



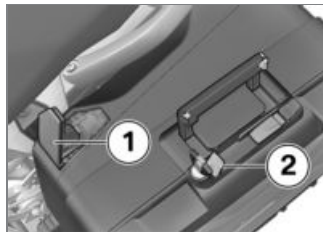
- Pociągnąć czerwoną dźwignię odblokowującą **1** w górę.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.
- Wyjąć kufer boczny z mocowania za uchwyt do przenoszenia.



- Pociągnąć czerwoną dźwignię odblokowującą **1** w górę.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.



- Włożyć kufer od góry w mocowania **1** i **2**.

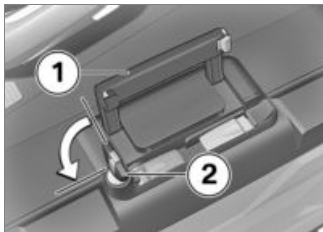


- Nacisnąć klapkę blokującą **1** do oporu w dół.
- Następnie nacisnąć jednocześnie klapkę blokującą i czer-

Montaż kufra bocznego

– z kufrem bocznym^{AD}

- woną dźwignię odblokowującą **2** w dół.
» Kłapka blokująca zatrzaśnie się.



UWAGA

Składanie uchwyty do przenoszenia przy zablokowanym zamku kufrza

Uszkodzenie języczka blokującego

- Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę, aby zamek kufrza znajdował się w poprzek do kierunku jazdy. ◀

- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- Obrócić kluczyk **2** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go.

Maksymalna ładowność i prędkość maksymalna

Przestrzegać maksymalnej wartości załadunku oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy podanych na tabliczce informacyjnej w kufrze.

Jeśli dana kombinacja motocykla z kuframi nie jest wyszczególniona na tabliczce informacyjnej, wówczas prosimy o kontakt z Dealerem BMW Motorrad.

Dla opisanej tu kombinacji obowiązują następujące wartości:



Maksymalna prędkość jazdy z kuframi

maks. 160 km/h

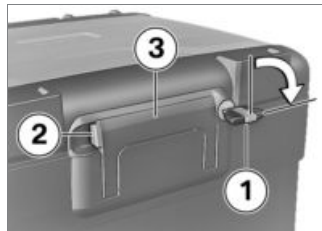


Ładowność na każdy kufer

maks. 8 kg

Kufer centralny Otworzyć kufer centralny

– z kufrzem centralnym^{AD}



- Obrócić kluczyk **1** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Przytrzymać żółtą blokadę **2** w pozycji wciśniętej i podnieść uchwyt do przenoszenia **3**.



- Nacisnąć żółty przycisk **1** do przodu, jednocześnie otwierając pokrywę kufra centralnego.

Regulacja pojemności kufra centralnego

– z kufrem centralnym^{AD}

- Otworzyć i opróżnić kufer centralny.

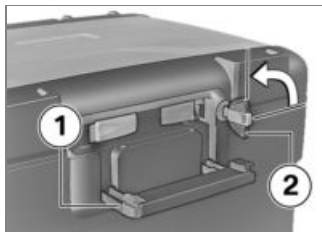


- Zablokować dźwignię obrotową **1** w przedniej pozycji końcowej, aby ustawić większą pojemność.
- Zablokować dźwignię obrotową **1** w tylnej pozycji końcowej, aby ustawić mniejszą pojemność.
- Zamknąć kufer centralny.

Zamknąć kufer centralny

– z kufrem centralnym^{AD}

- Zamknąć pokrywę kufra centralnego, mocno ją dociskając.



UWAGA

Złożenie uchwyty do przenoszenia przy zablokowanym zamku kufra

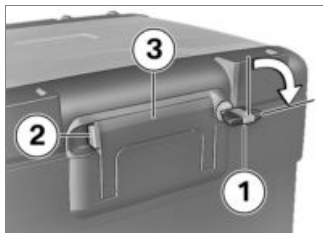
Uszkodzenie zatrzasku

- Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra centralnego ustawiony był pionowo. ◀
- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
 - » Uchwyt do przenoszenia powinien zaskoczyć z trzaskiem w blokadę.

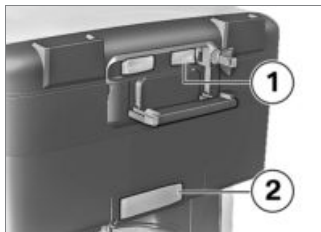
- Obrócić kluczyk **2** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go.

Zdejmowanie kufra centralnego

– z kufrem centralnym^{AD}



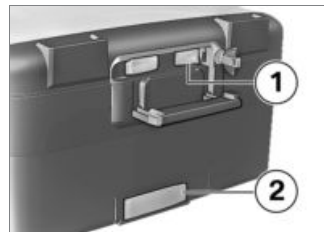
- Obrócić kluczyk **1** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Przytrzymać żółtą blokadę **2** w pozycji wciśniętej i podnieść uchwyt do przenoszenia **3**.



- Pociągnąć czerwoną dźwignię **1** w tył.
- » Kłapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie kłapkę blokującą.
- Wyjąć kufer centralny z mocowania za uchwyt do przenoszenia.

Montaż kufra centralnego

– z kufrem centralnym^{AD}



- Pociągnąć czerwoną dźwignię **1** w tył.
- » Kłapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie kłapkę blokującą.



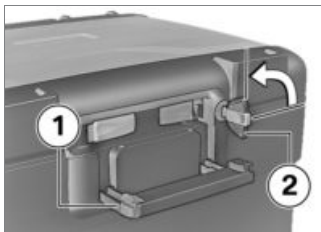
- Zaczepić kufer centralny w przednich mocowaniach **1**

płytki mocowania kufra centralnego.

- Docisnąć tylną część kufra centralnego do płytki mocowania kufra centralnego.



- Nacisnąć klapkę blokującą **1** do oporu w przód.
- Następnie nacisnąć jednocześnie klapkę blokującą i czerwoną dźwignię odblokowującą **2** w przód.
- » Klapka blokująca zatrzaśnie się.



UWAGA

Złożenie uchwyty do przenoszenia przy zablokowanym zamku kufra

Uszkodzenie zatrasku

- Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra centralnego ustawiony był pionowo. ◀
- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- » Uchwyt do przenoszenia powinien zaskoczyć z trzaskiem w blokadę.


- Obrócić kluczyk **2** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go.

Maksymalna ładowność i prędkość maksymalna

Przestrzegać maksymalnej wartości ładunku oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy podanych na tabliczce informacyjnej w kufrze centralnym.

Jeśli dana kombinacja motocykla z kufrem centralnym nie jest wyszczególniona na tabliczce informacyjnej, wówczas prosimy o kontakt z Dealerem BMW Motorrad.

Dla opisanej tu kombinacji obowiązują następujące wartości:

 Maksymalna prędkość dla jazdy z załadowanym kufrem centralnym
--

maks. 160 km/h



Załadunek kufra centralnego

maks. 5 kg

System nawigacji

– z przygotowaniem do instalacji systemu nawigacji^{OW}

Bezpieczne mocowanie urządzenia nawigacyjnego



WSKAZÓWKA

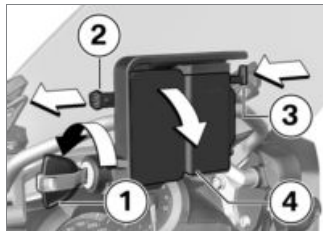
Instalacja nawigacyjna przeznaczona jest dla urządzeń BMW Motorrad Navigator IV i BMW Motorrad Navigator V. ◀



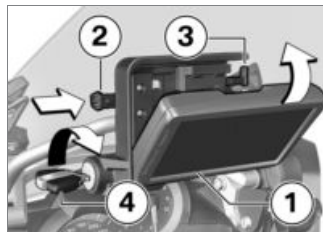
WSKAZÓWKA

System zabezpieczający do Mount Cradle nie stanowi ochrony przed kradzieżą.

Po każdej jeździe należy zdejmować system nawigacji i przechowywać w bezpiecznym miejscu. ◀



- Obrócić kluczyk pojazdu **1** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnąć zabezpieczenie blokady **2** w **lewo**.
- Wcisnąć blokadę **3**.
- » Mount Cradle jest odblokowany i można zdjąć osłonę **4** ruchem obrotowym w przód.



- Umieścić urządzenie nawigacyjne **1** w dolnym obszarze i odchylić do tyłu ruchem obrotowym.
- » Urządzenie nawigacyjne zatrzaśnie się słyszalnie.
- Przesunąć blokadę zabezpieczającą **2** całkowicie w **prawo**.
- » Blokada **3** jest zamknięta.
- Obrócić kluczyk pojazdu **4** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- » Urządzenie nawigacyjne jest zabezpieczone i można wyjąć kluczyk.

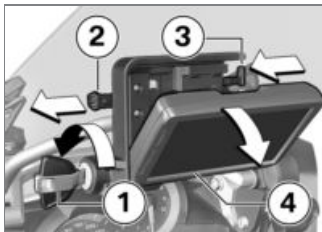
Zdejmowanie urządzenia nawigacyjnego i montaż osłony

UWAGA

Pył i zanieczyszczenia na zestykach Mount Cradle

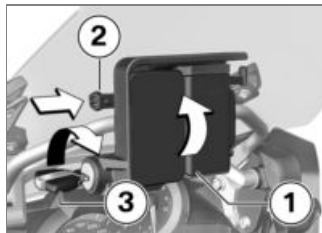
Uszkodzenie styków

- Po zakończeniu jazdy należy ponownie zamontować osłonę. ◀



- Obrócić kluczyk pojazdu **1** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

- Wyciągnąć zabezpieczenie **2** blokady całkowicie **w lewo**.
 - » Blokada **3** jest zwolniona.
- Przesunąć blokadę **3** całkowicie **w lewo**.
 - » Urządzenie nawigacyjne **4** zostanie odblokowane.
- Urządzenie nawigacyjne **4** może zostać zdjęte poprzez przechylenie go w dół.



- Umieścić osłonę **1** w dolnym obszarze i odchylić do tyłu ruchem obrotowym.
 - » Osłonę wskoczy z trzaskiem w blokadę.

- Przesunąć zabezpieczenie blokady **2** w **prawo**.
- Obrócić kluczyk pojazdu **3** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
 - » Osłona **1** jest zabezpieczona.

Obsługa systemu nawigacji

WSKAZÓWKA

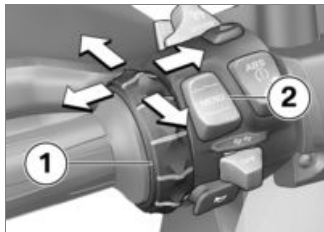
Poniższy opis odnosi się do urządzenia Navigator V. Urządzenie Navigator IV nie zawiera wszystkich opisanych możliwości. ◀

WSKAZÓWKA

Obsługiwana jest jedynie najnowsza wersja interkomu BMW Motorrad. W razie potrzeby konieczna będzie aktualizacja oprogramowania interkomu BMW Motorrad. W takim wypadku proszę

zwrócić się do swojego Dealera BMW Motorrad. ◀

Jeżeli BMW Motorrad Navigator jest zamontowany, a główny tryb obsługi zmieniono na Navigator (▶▶▶ 137), niektóre z jego funkcji mogą być obsługiwane również bezpośrednio na kierownicy.



System nawigacji jest obsługiwany przez multikontroler **1** oraz przycisk kołyskowy MENU **2**.

Obracanie multikontrolera 1 w górę i w dół.

Na stronie kompasu i MediaPlayer: zmniejszanie / zwiększa-

nie głośności połączonego przez Bluetooth systemu komunikacji BMW Motorrad.

W menu specjalnym BMW: wybór punktów menu.


Przechylenie na krótko multikontrolera 1 w prawo i w lewo


Zmiana między stronami głównymi Navigator:

- Widok mapy
- Kompas
- MediaPlayer
- Menu specjalne BMW
- Strona "Mój motocykl"

Przechylenie na dłużej multikontrolera 1 w prawo i w lewo

Aktywacja określonych funkcji na wyświetlaczu Navigator. Te funkcje oznaczone są za pomocą strzałki w prawo lub strzałki w lewo nad odpowiednim polem dotykowym.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w prawo.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w lewo.

Nacisnąć od dołu przycisk kołyskowy MENU 2

Zmiana głównego trybu obsługi na widok Pure Ride.

Możliwa jest obsługa następujących funkcji:

Widok mapy

- Obracanie w górę: powiększenie widoku mapy (Zoom in).
- Obrócenie w dół: pomniejszenie widoku mapy (Zoom out).

Strona kompasu

- Obracanie zwiększa lub zmniejsza głośność urządzenia Bluetooth połączonego z interkomem BMW Motorrad.

Menu specjalne BMW

- Mów: powtarzanie ostatniego komunikatu nawigacyjnego.
- Punkt trasy: dodawanie aktualnej lokalizacji do ulubionych.
- Do domu: uruchamia nawigację pod adres domowy (nie jest podświetlony jeśli nie wprowadzono adresu domowego).
- Wyciszenie: włączanie lub wyłączanie automatycznych komunikatów nawigacji (wył.: na wyświetlaczu w górnym wierszu wyświetlany będzie przekreślony symbol ust). Komunikaty nawigacji mogą być nadal wypowiadane za pomocą funkcji "mów". Wszystkie inne dźwięki pozostaną włączone.
- Wyłącz wyświetlacz: wyłączenie wyświetlacza.
- Zadzwoń do domu: wywołuje w nawigatorze zapisany domowy numer telefonu (wyświetlane tylko wtedy, gdy podłączony jest telefon).

- Objazd: uaktywnia funkcję objazdu (wyświetlane tylko wtedy, gdy aktywna jest trasa).
- Pomiar: pomija kolejny punkt trasy (wyświetlane tylko wtedy, gdy na trasie wyznaczono punkty trasy).

Mój motocykl

- Obracanie: zmiana liczby wyświetlanych danych.
- Po dotknięciu do pola danych na wyświetlaczu otwiera się menu wyboru danych.
- Wartości dostępne do wyboru zależne są od zamontowanych opcji wyposażenia.



WSKAZÓWKA

Funkcja MediaPlayer dostępna jest tylko w przypadku zastosowania urządzenia Bluetooth według standardu A2DP, na przykład interkomu BMW Motorrad. ◀

MediaPlayer

- Długie naciśnięcie w lewo: odtwarzanie poprzedniego utworu.
- Długie naciśnięcie w prawo: odtwarzanie następnego utworu.
- Obracanie zwiększa lub zmniejsza głośność urządzenia Bluetooth połączonego z interkomem BMW Motorrad.

Komunikaty kontrolne i ostrzegawcze



Komunikaty kontrolne i ostrzegawcze motocykla wyświetlane będą z odpowiednim symbo-

lem **1** z lewej strony u góry w widoku mapy.



WSKAZÓWKA

Jeśli podłączony jest interkom BMW Motorrad, to w przypadku pojawienia się ostrzeżenia wygenerowany zostanie dodatkowo odpowiedni dźwięk. ◀

W przypadku wielu aktywnych komunikatów ostrzegawczych, ilość komunikatów podawana jest poniżej wskazania trójkąta ostrzegawczego.

Naciśnięcie na trójkąt ostrzegawczy w przypadku większej liczby komunikatów spowoduje otwarcie listy ze wszystkimi komunikatami ostrzegawczymi.

Po wybraniu jednego z komunikatów wyświetlone zostaną informacje dodatkowe.



WSKAZÓWKA

Nie dla wszystkich ostrzeżeń można wyświetlać informacje szczegółowe. ◀

Funkcje specjalne

Ze względu na integrację BMW Motorrad Navigator występują różnice w stosunku do niektórych opisów w instrukcji obsługi Navigator.

Ostrzeżenie o rezerwie paliwa

Ustawienia dotyczące wskaźnika poziomu paliwa są niedostępne, ponieważ ostrzeżenie o rezerwie przesyłane będzie z pojazdu do Navigator. Jeśli komunikat jest aktywny, po naciśnięciu na komunikat wyświetlone zostaną najbliższe stacje.

Godzina i data

Godzina i data przekazywane są do motocykla przez Navigator. Przejęcie tych danych na tablicę przyrządów musi zostać uaktywnione w menu **SETUP** tablicy przyrządów.

Ustawienia funkcji ochronnych

System BMW Motorrad Navigator V można zabezpieczyć przed nieupoważnionym dostępem za pomocą czterocyfrowego kodu PIN (Garmin Lock). Jeśli funkcja ta zostanie uaktywniona, podczas gdy system Navigator jest zamontowany i zapłon włączony, zostanie wyświetlone zapytanie, czy należy dodać ten pojazd do listy pojazdów zabezpieczonych. Jeśli na pytanie udzielona zostanie odpowiedź „Tak”, Navigator zapisze w pamięci numer identyfikacyjny pojazdu.

Istnieje możliwość zapisania maksymalnie pięciu numerów VIN.

Jeśli Navigator zostanie następnie włączony przez uruchomienie zapłonu w jednym z tych pojazdów, wprowadzenie kodu PIN nie będzie już konieczne.

Jeśli Navigator zostanie wymontowany z pojazdu w stanie włączonym, ze względów bezpieczeństwa konieczne będzie wprowadzenie kodu PIN.

Jasność ekranu monitora

W stanie zamontowanym jasność ekranu definiowana jest przez motocykl. Ręczne wprowadzanie nie jest konieczne.

Automatyczne ustawianie można wyłączyć na życzenie w Navigator w ustawieniach wyświetlacza.

Pielęgnacja

Środki pielęgnacyjne	260
Mycie motocykla	260
Czyszczenie delikatnych części motocykla	261
Pielęgnacja lakieru	262
Konserwacja	262
Odstawić motocykl na dłuższy okres	262
Uruchamianie motocykla	263

Środki pielęgnacyjne

BMW Motorrad zaleca stosowanie środków czyszczących i pielęgnacyjnych dostępnych u Twojego Dealera BMW Motorrad. Akcesoria BMW CareProducts są sprawdzane w warunkach warsztatowych, testowane laboratoryjnie i sprawdzone w praktyce i zapewniają optymalną pielęgnację i ochronę materiałów wykorzystanych w Twoim motocyklu.

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich środków do czyszczenia i konserwacji

Uszkodzenie podzespołów motocykla

- Nie używać rozpuszczalników na bazie nitro, środków do czyszczenia na zimno, paliwa itp. ani środków czyszczących zawierających alkohol. ◀

Mycie motocykla

BMW Motorrad zaleca namaczanie i spłukiwanie owadów i silnych zabrudzeń na lakierowanych częściach za pomocą środka BMW do usuwania owadów przed umyciem motocykla. Aby zapobiec odbarwieniom, nie należy myć pojazdu bezpośrednio po silnym nasłonecznieniu ani na słońcu.

Szczególnie w miesiącach zimowych należy zadbać o to, żeby pojazd był częściej myty.

W celu usunięcia soli drogowej należy umyć motocykl zimną wodą natychmiast po zakończeniu jazdy.

OSTRZEŻENIE

Wilgotne tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe po myciu motocykla, po przejeździe przez wodę lub podczas deszczu

Oslabienie skuteczności hamowania, niebezpieczeństwo wypadku

- Dopóki tarcze i klocki hamulcowe nie wyschną, hamować odpowiednio wcześniej. ◀

UWAGA

Wzmocnienie działania soli drogowej na skutek użycia ciepłej wody

Korozja

- Do usuwania soli drogowej stosować wyłącznie zimną wodę. ◀

UWAGA

Uszkodzenia na skutek wysokiego ciśnienia wody w myjkach ciśnieniowych lub parowych

Korozja lub zwarcie, uszkodzenia naklejek lub uszczeltek, hydraulicznego układu hamulcowego, elektryki i siedzenia

- Myjki ciśnieniowe i parowe używać z rozważą. ◀



WSKAZÓWKA

Kufer i kufer centralny nie są wyposażone w powłokę zewnętrzną. Aby zachować jak najlepszy wygląd, należy pielęgnować je w poniższy sposób:

Usunąć sól drogową i osady mogące powodować korozję za pomocą zimnej wody natychmiast po zakończeniu jazdy. ◀

Czyszczenie delikatnych części motocykla

Tworzywa sztuczne



UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich środków czyszczących

Uszkodzenie powierzchni z tworzyw sztucznych

- Nie stosować środków czyszczących zawierających alkohol, rozpuszczalniki ani środków do szorowania.
- Nie stosować gąbek do usuwania owadów ani gąbek o twardej powierzchni. ◀

Elementy osłony

Elementy osłony należy czyścić wodą z emulsją pielęgnacyjną do tworzyw sztucznych BMW.

Szyby oraz klosze rozpraszające reflektorów z tworzywa sztucznego

Usunąć brud i owady za pomocą miękkiej gąbki i obfitej ilości wody.



WSKAZÓWKA

Silne zanieczyszczenia i insekty należy odmoczyć, nakładając na nie wilgotną szmatkę. ◀

Chrom

W okresie posypywania dróg solą chromowane części należy starannie myć dużą ilością wody i szamponem samochodowym BMW. Do dodatkowej pielęgnacji należy używać politory do chromu.

Chłodnica

Należy regularnie czyścić chłodnicę, aby uniknąć przegrzania silnika na skutek niedostatecznego chłodzenia.

Należy skorzystać np. z węża ogrodowego o niewielkim ciśnieniu wody.



UWAGA

Wygięcie żeberek chłodnicy

Uszkodzenie żeberek chłodnicy

- Przy czyszczeniu należy zwrócić uwagę na to, aby nie powyginać żeberek chłodnicy. ◀

Guma

Części gumowe należy myć wodą lub środkiem BMW do pielęgnacji gumy.



UWAGA

Stosowanie sprayów silikonowych do konserwacji uszczelek gumowych

Uszkodzenie uszczelek gumowych

- Nie stosować sprayów silikonowych lub środków pielęgnacyjnych zawierających silikon. ◀

Pielęgnacja lakieru

Regularne mycie motocykla zapobiega długotrwałemu działaniu substancji szkodliwych na lakier, szczególnie gdy motocykl użytkowany jest w okolicach o dużym zanieczyszczeniu powietrza lub zanieczyszczeniu naturalnym, np. żywica z drzew lub pyłki kwiatowe.

Szczególnie agresywne substancje należy jednak usuwać natychmiast, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zmian lub odbarwienia lakieru. Należą do nich np. wylany nadmiar paliwa, oleje, smary, płyn hamulcowy oraz ptasie odchody. Zalecamy stosowanie politory samochodowej BMW lub środków do czyszczenia lakieru BMW.

Zanieczyszczenia na powierzchni lakieru są szczególnie dobrze widoczne po umyciu motocykla. Takie zabrudzenia należy natychmiast usuwać przy pomocy miękkiej szmatki lub kłębka waty nasączonego benzyną ekstrakcyjną lub spirytusem. Do usuwania plam smoły BMW Motorrad zaleca stosowanie specjalistycznego środka BMW do usuwania plam smoły. Następnie należy przeprowadzić konserwację lakieru w tych miejscach.

Konserwacja

BMW Motorrad zaleca do konserwacji lakieru stosowanie wosku samochodowego BMW lub środków konserwacyjnych, zawierających wosk karnauba lub woski syntetyczne.

Konieczność poddania lakieru konserwacji najłatwiej rozpoznać można po tym, że woda nie zbija się już w kropelki.

Odstawić motocykl na dłuższy okres

- Wyczyścić motocykl.
- Zatankować motocykl do pełna.
- Wymontować akumulator (☛ 236).
- Spryskać dźwignię hamulca i sprzęgła, łożyska centralnej podstawki i podpórki bocznej za pomocą odpowiedniego środka smarnego.

- Metaliczne i chromowane części konserwować smarem niezawierającym kwasów (wazelina).
- Ustawić motocykl w suchym pomieszczeniu w taki sposób, aby oba koła były odciążone (najlepiej na podstawce koła przedniego i tylnego oferowanej przez BMW Motorrad).

Uruchamianie motocykla

- Usunąć zewnętrzną warstwę środka konserwacyjnego.
- Wyczyścić motocykl.
- Montaż akumulatora (☛ 237).
- Stosować się listy kontrolnej (☛ 169).

Dane techniczne

Tabela usterek	266
Połączenia śrubowe	269
Paliwo	271
Olej silnikowy	271
Silnik	272
Sprzęgło	273
Skrzynia biegów	274
Napęd na tylne koło	274
Rama	275
Zawieszenie	275
Hamulce	276
Koła i opony	277
Instalacja elektryczna	279
Wymiary	280
Masa	281

Osiągi	282
--------------	-----

Tabela usterek

Silnik nie uruchamia się:

Przyczyna usterki	Rozwiązanie
Rozłożona podpórka boczna i włączony bieg	Włączyć bieg jałowy lub złożyć podpórkę boczną.
Wrzucony bieg i niewciśnięte sprzęgło	Przełączyć skrzynię biegów na luz lub wcisnąć sprzęgło.
Zbiornik paliwa pusty	Zatankuj.
Akumulator wyładowany	Naładuj podłączony akumulator.
Zadziałało zabezpieczenie przed przegrzaniem dla rozrusznika. Rozrusznik można uruchamiać tylko przez ograniczony czas.	Pozostawić rozrusznik do ostygnięcia na ok. 1 minutę, zanim będzie on ponownie dostępny.

Nie można nawiązać połączenia Bluetooth.

Przyczyna usterki

Nie wykonano wymaganych kroków parowania.

Rozwiązanie

Prosimy zasięgnąć informacji w instrukcji obsługi swojego interkomu, jakie kroki należy w tym celu wykonać.

System komunikacji nie został połączony automatycznie mimo skutecznego sparowania.

Wyłączyć system komunikacji kasku i połączyć ponownie po jednej lub dwóch minutach.

W kasku zapisano kilka urządzeń Bluetooth.

Usunąć wszystkie wpisy dotyczące parowania (zob.: instrukcja obsługi systemu komunikacji).

W pobliżu dostępne są inne pojazdy z urządzeniami Bluetooth.

Należy unikać jednoczesnego parowania z kilkoma pojazdami.

Awaria połączenia Bluetooth.

Przyczyna usterki

Połączenie Bluetooth z mobilnym urządzeniem końcowym zostało zerwane.

Rozwiązanie

Wyłączenie trybu oszczędzania energii.

Połączenie Bluetooth z kaskem zostało zerwane.

Wyłączyć system komunikacji kasku i połączyć ponownie po jednej lub dwóch minutach.

Nie można ustawić głośności w kasku.

Wyłączyć system komunikacji kasku i połączyć ponownie po jednej lub dwóch minutach.

Książka telefoniczna nie jest widoczna na wyświetlaczu TFT.

Przyczyna usterki**Rozwiązanie**

Do pojazdu nie przeniesiono książki telefonicznej.

W trakcie parowania na mobilnym urządzeniu końcowym należy potwierdzić przesłanie danych z telefonu (☰➔ 152).

Aktywne prowadzenie do celu nie jest widoczne na wyświetlaczu TFT.

Przyczyna usterki**Rozwiązanie**

Nie udało się przenieść nawigacji z aplikacji BMW Motorrad Connected App.

Uruchomić zainstalowaną na połączonym urządzeniu mobilnym aplikację BMW Motorrad Connected App przed rozpoczęciem jazdy.

Nie można uruchomić prowadzenia do celu.

Należy zapewnić połączenie danych mobilnego urządzenia końcowego i sprawdzić mapy na mobilnym urządzeniu końcowym.

Połączenia śrubowe

Przednie koło	Wartość	Obowiązuje
Zaciski hamulcowe na widełkach teleskopowych		
M10 x 45	38 Nm	
Zacisk osi koła		
M8 x 35	Kolejność dociągania: Dokręcić śruby na zmianę 6 razy	
	19 Nm	
Śruba w osi przedniej		
M20 x 1,5	50 Nm	
Tylne koło	Wartość	Obowiązuje
Śruby napinające (łańcuch napędowy) w wahaczu		
M6 x 45	8 Nm	
Oś tylnego koła w wahaczu		
M24 x 1,5 mechaniczny	100 Nm	

Ramię lusterka	Wartość	Obowiązuje
Lusterko (nakrętka kontrolująca) na zacisku		
M10 x 1,25	Lewy gwint, 22 Nm	
Adapter na koźle zaciskowym		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Paliwo

Zalecana jakość paliwa	Benzyna bezołowiowa Super (maks. 10% etanolu, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– z normalną benzyną bezołowiową ^{OW}	Normalna benzyna bezołowiowa min. 91 ROZ/RON min. 87 AKI
Objętość zbiornika	ok. 15 l
Ilość rezerwy paliwa	ok. 3,5 l

Olej silnikowy

Ilość oleju silnikowego	ok. 3,0 l, Z wymianą filtra
Specyfikacja	SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, Dodatki uszlachetniające (np. na bazie molibdenu) nie są dopuszczalne, ponieważ mogą one uszkodzić powlekane elementy motocykla, BMW Motorrad zaleca stosowanie oleju BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Dodatki do oleju

BMW Motorrad odradza stosowanie dodatków do oleju, ponieważ mogą one pogorszyć działanie sprzęgła. Należy zasięgnąć informacji u swojego Dealera BMW Motorrad, jaki olej silnikowy będzie właściwy dla tego motocykla.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Silnik

Umieszczenie numeru silnika	Skrzynia korbowa z prawej strony u góry
Typ silnika	A24A08
Typ silnika	Chłodzony cieczą 2-cylindrowy silnik czterosuwowy z czterema zaworami na cylinder poruszonymi za pomocą dźwigienek, dwoma umieszczonymi u góry wałkami rozrządu i smarowaniem z suchą miską olejową
Pojemność	853 cm ³
Średnica cylindra	84 mm
Skok tłoka	77 mm
Stopień sprężania	12,7:1

Moc znamionowa	70 kW, Przy prędkości obrotowej: 8250 min ⁻¹
– z ograniczeniem mocy do 35 kW ^{OW}	35 kW, Przy prędkości obrotowej: 6500 min ⁻¹
Moment obrotowy	92 Nm, Przy prędkości obrotowej: 6250 min ⁻¹
– z ograniczeniem mocy do 35 kW ^{OW}	63 Nm, Przy prędkości obrotowej: 4500 min ⁻¹
– z normalną benzyną bezołowiową ^{OW}	86 Nm, Przy prędkości obrotowej: 6250 min ⁻¹
Maksymalna prędkość obrotowa	maks. 9000 min ⁻¹
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹ , przy zatrzymanym motocyklu
Norma emisji spalin	Euro 4

Sprzęgło

Typ sprzęgła	Kąpiel olejowa sprzęgła wielotarczowego (z układem Anti-Hopping)
--------------	--

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	Wbudowana w obudowę silnika 6-stopniowa, kłowa skrzynia biegów
Przełożenia skrzyni biegów	1,821, Przełożenia pierwotne 1:2,833, 1. bieg 1:2,067, 2. bieg 1:1,600, 3. bieg 1:1,308, 4. bieg 1:1,103, 5. bieg 1:0,968, 6. bieg

Napęd na tylne koło

Typ napędu tylnego koła	Napęd łańcuchowy
Typ zawieszenia tylnego koła	Dwuramienny wahacz aluminiowy
Liczba zębów napędu tylnego koła (Zębnik łańcucha/koło łańcuchowe)	17/44

Rama

Typ ramy	Stalowa rama mostu w konstrukcji skorupowej
Umieszczenie tabliczki znamionowej	Rama z przodu po prawej stronie obok głowicy kierownicy
Miejsce numeru identyfikacyjnego pojazdu	Rama z przodu z prawej strony obok głowicy kierownicy

Zawieszenie

Przednie koło

Typ zawieszenia przedniego koła	Widelki teleskopowe Upside-Down
Skok amortyzatora z przodu	230 mm, na przednim kole
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	208 mm, na przednim kole

Tylne koło

Typ zawieszenia tylnego koła	Dwuramienny wahacz aluminiowy
Typ amortyzatora tylnego koła	Centralna kolumna amortyzatora ze sprężyną skrętną, regulowane tłumienie dobiecia i wstępny naciąg sprężyny
Ugięcie sprężyny na tylnym kole	219 mm, na tylnym kole
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	198 mm, na tylnym kole

Hamulce

Przednie koło

Typ hamulca przedniego koła	Hydraulicznie uruchamiane podwójne hamulce tarczowe z 2-tłokowymi zaciskami pływającymi i tarczami hamulcowymi zamocowanymi pływająco
Materiał przednich klocków hamulcowych	Spiek metali
Grubość przedniej tarczy hamulcowej	4,5 mm, Stan fabryczny min. 4,0 mm, Granica zużycia
Skok jałowy przy włączenia hamulców (Hamulec przedniego koła)	0,7...1,7 mm, Pomiar wykonany na tłoku

Tylne koło

Typ hamulca tylnego koła	Hydraulicznie uruchamiane hamulce tarczowe z 1-tłokowym zaciskiem pływającym i nieruchomą tarczą hamulcową
Materiał tylnych klocków hamulcowych	Organiczne
Grubość tylnej tarczy hamulcowej	5,0 mm, Stan fabryczny min. 4,5 mm, Granica zużycia
Luz dźwigni nożnej hamulca	1,9...2,1 mm, Na ograniczniku dźwigni hamulca nożnego na płycie hamulca nożnego.

Koła i opony

Zalecane pary opon	Informacje na temat aktualnie dopuszczonych do eksploatacji opon uzyskasz u swojego Dealera BMW Motorrad lub w Internecie na stronie bmw-motorrad.com .
Indeks prędkości opon przód/tył	h, co najmniej wymagana: 210 km/h
Przednie koło	
Typ przedniego koła	Koło na szprychach krzyżowych
Wielkość obręczy przedniego koła	2.15" x 21" MTH2
Oznaczenie przednich opon	90/90-21
Oznaczenie nośności opon przód	54
Dopuszczalne niewyważenie przedniego koła	maks. 5 g
Ciężarek wyrównawczy dla koła przedniego (Ciężarki należy montować po połowie z prawej i lewej strony obręczy)	maks. 80 g

Tylne koło

Typ tylnego koła	Koło na szprychach krzyżowych
Wielkość obręczy tylnego koła	4.25" x 17" MTH2
Oznaczenie opon z tyłu	150/70 R 17
Oznaczenie nośności opon tył	69
Dopuszczalne niewyważenie tylnego koła	maks. 45 g
Ciężarek wyrównawczy dla koła tylnego (Ciężarki należy montować po połowie z prawej i lewej strony obręczy)	maks. 80 g

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w przedniej oponie	2,2 bar, Jazda solo, przy zimnych oponach 2,5 bar, Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach
Ciśnienie powietrza w tylnej oponie	2,5 bar, Jazda solo, przy zimnych oponach 2,9 bar, Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach

Instalacja elektryczna

Bezpiecznik główny	40 A, Regulator napięcia
Bezpieczniki	Wszystkie obwody prądowe są zabezpieczone elektronicznie. Jeśli jeden z obwodów prądowych zostanie wyłączony przez bezpiecznik elektroniczny, a błąd, który to spowodował został usunięty, wówczas obwód prądowy będzie z powrotem aktywny po włączeniu zapłonu.
Obciążalność elektryczna gniazd	5 A

Bateria

Typ akumulatora	Akumulator AGM (Absorbent Glass Mat)
Znamionowe napięcie akumulatora	12 V
Znamionowa pojemność akumulatora	10 Ah

Świece zapłonowe

Producent i oznaczenie świec zapłonowych	NGK LMAR8J-9E
--	---------------

Żarówki

Żarówki świateł drogowych	H7 12 V 55 W
– z reflektorem LED ^{OW}	LED
Żarówka dla świateł mijania	H7 12 V 55 W
– z reflektorem LED ^{OW}	LED

Żarówki świateł postojowych	W5W / 12 V / 5 W
– ze światłami do jazdy dziennej ^{OW}	Pierścień świetlny LED
Żarówki tylnego światła/światła hamowania	LED
Źródło światła oświetlenia tablicy rejestracyjnej	W5W / 12 V / 5 W
Żarówki przednich kierunkowskazów	RY10W / 12 V / 10 W
– z kierunkowskazami LED ^{OW}	LED
Żarówki tylnych kierunkowskazów	RY10W / 12 V / 10 W
– z kierunkowskazami LED ^{OW}	LED

Wymiary

Długość motocykla	2305 mm, nad podstawą tablicy rejestracyjnej
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	2295 mm, nad podstawą tablicy rejestracyjnej
Wysokość motocykla	1356 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	1330 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
Szerokość motocykla	922 mm, z lusterkiem 877 mm, bez części montażowych
Wysokość siedzenia kierowcy	860 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
– z siedzeniem niskim ^{OW}	835 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
– z siedzeniem komfortowym ^{OW}	875 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN

– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	815 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
Wewnętrzna długość obu nóg kierowcy, licząc od obcasa lewego do prawego	1910 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
– z siedzeniem niskim ^{OW}	1870 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
– z siedzeniem komfortowym ^{OW}	1950 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	1830 mm, bez kierowcy, przy masie własnej DIN

Masa

Masa pustego pojazdu	229 kg, Masa własna DIN, w stanie gotowym do jazdy, z bakiem pełnym w 90%, bez OW
Dopuszczalna masa całkowita	445 kg
Maksymalny załadunek	216 kg

Osiągi

Prędkość maksymalna	>200 km/h
---------------------	-----------

Serwis

Serwis BMW Motorrad.....	284
Usługi pomocy mobilnej BMW Motorrad	284
Prace konserwacyjne	284
Plan konserwacji	287
Potwierdzenia konserwacji	288
Potwierdzenia serwisu	302

Serwis BMW Motorrad

Dzięki rozległej sieci Dealerów BMW Motorrad zaopiekuje się Tobą i Twoim motocyklem w ponad 100 krajach świata. Dealerzy BMW Motorrad posiadają aktualne informacje techniczne oraz dysponują wiedzą techniczną niezbędną do prawidłowego przeprowadzania wszelkich prac konserwacyjnych i naprawczych Twojego pojazdu BMW. Najbliższego Dealera BMW Motorrad znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod adresem:

bmw-motorrad.com



OSTRZEŻENIE

W razie niewłaściwego wykonania czynności konserwacyjnych i naprawczych

Niebezpieczeństwo wypadku z powodu szkód następczych

- BMW Motorrad zaleca, aby przeprowadzanie odpowiednich prac w motocyklu zlecać fachowym warsztatom, najlepiej Dealerowi BMW Motorrad. ◀

Aby zapewnić optymalny stan techniczny Państwa motocykla BMW, firma BMW Motorrad zaleca przestrzeganie przewidzianych dla tego motocykla prac konserwacyjnych i okresów międzyserwisowych.

Pamiętaj o tym, aby wszelkie przeprowadzane prace konserwacyjne i naprawcze potwierdzone były w rozdziale „Serwis” niniejszej instrukcji. Niezbędnym warunkiem przeprowadzania usług pogwarancyjnych jest potwierdzenie regularnych przeglądów.

Informacje o zakresie usług serwisowych BMW można uzyskać u Dealera BMW Motorrad.

Usługi pomocy mobilnej BMW Motorrad

Dzięki pomocy mobilnej BMW Motorrad w przypadku nowych motocykli BMW, będziesz zabezpieczony na wypadek awarii na wiele różnych sposobów (np. mobilny serwis drogowy, pomoc drogowa, holowanie).

Informacje na temat oferowanych usług pomocy mobilnej można uzyskać u Dealera BMW Motorrad.

Prace konserwacyjne

Przeгляд przedsprzedażny BMW

Przeгляд przedsprzedażny BMW przeprowadzany jest u Dealera BMW Motorrad, przed przekazaniem Państwu pojazdu.

Kontrola dotarcia BMW

Kontrolę dotarcia BMW należy przeprowadzić pomiędzy 500 km a 1200 km.

Serwis BMW

Serwis BMW przeprowadzany jest raz do roku, zakres serwisu może różnić się w zależności od wieku motocykla i przejechanych kilometrów. Państwa Dealer BMW Motorrad potwierdza przeprowadzenie serwisu i wpisuje termin kolejnego serwisu.

Kierowcy, którzy pokonują duże odległości w ciągu roku, mogą być zmuszeni do przeprowadzenia serwisu przed wyznaczonym terminem. W takich przypadkach, w potwierdzeniu wykonania serwisu wpisywany jest dodatkowo maksymalny stan licznika kilometrów. Jeśli ten stan licznika kilometrów osiągnięty zostanie przed kolejnym wyznaczonym terminem

serwisu, wówczas należy przyspieszyć wykonanie serwisu.

Wskazanie serwisowe na wyświetlaczu przypomina ok. miesiąc wcześniej lub 1000 km przed wprowadzonymi wartościami o zbliżającym się terminie przeglądu.

Więcej informacji na temat serwisu na stronie:

bmw-motorrad.com/service

Zakres prac serwisowym dla danego motocykla przedstawiony jest w poniższym planie przeglądów:

Plan konserwacji

- 1** Kontrola dotarcia BMW
- 2** Standardowy zakres przeglądu BMW
- 3** Wymiana oleju w silniku z filtrem
- 4** Sprawdzić luz na zaworach
- 5** Wymiana wszystkich świec zapłonowych
- 6** Wymiana wkładu filtra powietrza
- 7** Kontrola wkładu filtra powietrza lub wymiana
- 8** Wymiana oleju w widelkach teleskopowych
- 9** Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie
 - a raz do roku lub co 10000 km (co pierwsze przypadnie)
 - b przy jeździe terenowej raz do roku lub co 10000 km (co pierwsze przypadnie)
 - c po raz pierwszy po roku, następnie co dwa lata

Potwierdzenia konserwacji

Standardowy zakres serwisu BMW

Poniżej wymienione są prace ze standardowego zakresu serwisu BMW. Rzeczywisty zakres serwisu przewidziany dla Twojego pojazdu może się różnić.

- Przeprowadzanie testu pojazdu za pomocą systemu diagnostycznego BMW Motorrad
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego
- Sprawdzić/ustawić luz sprężęła
- Sprawdzić klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe z przodu pod kątem zużycia
- Sprawdzić klocki hamulcowe i tarczę hamulcową z tyłu pod kątem zużycia
- Kontrola poziomu płynu hamulcowego z przodu i z tyłu
- Kontrola wzrokowa przewodów hamulcowych, węży hamulcowych i przyłączy
- Kontrola ciśnienia powietrza i głębokości bieżnika opon
- Sprawdzić i nasmarować napęd łańcuchowy
- Sprawdzić swobodę ruchu podpórki bocznej
- Sprawdzić swobodę ruchu podstawki centralnej
- Kontrola łożyska głowicy kierownicy
- Kontrola oświetlenia i urządzeń sygnalizacyjnych
- Test działania blokowania rozruchu silnika
- Kontrola końcowa i sprawdzenie bezpieczeństwa drogowego
- Ustawienie daty serwisu i pozostałego przebiegu do serwisu przy pomocy systemu diagnostycznego BMW Motorrad
- Sprawdzić stan naładowania akumulatora
- Potwierdzić przegląd BMW w literaturze pokładowej

**Przegląd
przedsprzedażny
BMW**

wykonany

w dniu _____

Pieczętka, podpis

**Kontrola dotarcia
BMW**

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osią-
gnięto przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczęć, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Tak

Nie

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Tak

Nie

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczęćka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Tak

Nie

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczęćka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Tak

Nie

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Tak

Nie

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Tak

Nie

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Serwis BMW

wykonany

w dniu _____

przy km _____

Następny serwis

najpóźniej

w dniu _____

lub, jeśli wcześniej osiągnięto
przebieg

przy km _____

Pieczętka, podpis

Wykonana praca

Serwis BMW

Wymiana oleju w silniku z filtrem

Kontrola luzu na zaworach

Wymiana wszystkich świec zapłonowych

Wymiana wkładu filtra powietrza

Kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza (przy pracach konserwacyjnych)

Wymiana oleju w widełkach teleskopowych

Wymiana płynu hamulcowego w całym układzie

Wskazówki

Tak

Nie

Potwierdzenia serwisu

Tabela stanowi wykaz prac konserwacyjnych i naprawczych, zamontowanego wyposażenia specjalnego i promocji specjalnych.

Wykonana praca	przy km	Data

Wykonana praca	przy km	Data

Załącznik

Certyfikat elektronicznego immobilizera	306
Certyfikat do Keyless Ride	308
Certyfikat do układu kontroli ciśnienia powietrza.....	310
Certyfikat tablicy przyrządów TFT	311

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Adress: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A

ABS

- Diagnostyka własna, 172
- Element sterowniczy, 17
- Obsługa, 109
- Szczegóły techniczne, 188
- Wskazania, 42, 77

Akcesoria

- Wskazówki ogólne, 244

Aktualność danych, 9

Akumulator

- montaż, 237
- Dane techniczne, 279
- Demontaż, 236
- Ładowanie odłączonego akumulatora, 236
- Ładowanie podłączonego akumulatora, 235
- Wskazanie ostrzegawcze napięcia w instalacji elektrycznej, 35, 67, 68
- Wskazówki dot. konserwacji, 234

Alarm

- włączenie, 156

Alarm motocyklowy, 153

- Lampka kontrolna, 21
- Wskazanie ostrzegawcze, 38, 69

Amortyzacja

- Element regulacyjny, 13

ASC

- Diagnostyka własna, 172
- Element sterowniczy, 17
- Obsługa, 111
- Szczegóły techniczne, 192
- Wskazanie, 43, 78

Asystent zmiany biegów

- Bieg nieprzyuczony, 81
- Jazda, 174

- Szczegóły techniczne, 198

B

Bagaż

- Wskazówki dotyczące załadunku, 167

Bezpieczniki

- Położenie w pojeździe, 16
- wymiana, 238

Blokada kierownicy

- Zabezpieczanie, 87

Bluetooth, 143

- Parowanie, 143

C

Check-Control

- Okno dialogowe, 54
- Wskazanie, 54

Czas jazdy

- Zerowanie, 103

Czujnik ruchu

- Dezaktywacja, 155

D

Dane techniczne

- Bateria, 279
- Hamulce, 276
- Instalacja elektryczna, 279
- Koła i opony, 277
- Masa, 281
- Napęd na tylne koło, 274
- Normy, 9
- Olej silnikowy, 271
- Osiągi, 282
- Paliwo, 271

Rama, 275
Silnik, 272
Skrzynia biegów, 274
Sprzęgło, 273
Świece zapłonowe, 279
Wymiary, 280
Zawieszenie, 275
Żarówki, 279

Data
Ustawianie, 105

D-ESA
Element sterowniczy, 17
Obsługa, 114

Dezaktywacja
Czujnik ruchu, 155
Funkcja alarmu, 157

Dobowy licznik kilometrów
Zerowanie, 102

Docieranie, 174

DTC
– włączanie, 113
Diagnostyka własna, 173
Lampka kontrolna i ostrzegawcza, 43, 79
Obsługa, 112

Szczegóły techniczne, 192
Wyłączanie, 112

F
Funkcja alarmu
Dezaktywacja, 157

G
Gniazdo elektryczne
Położenie w pojeździe, 13
Wskazówki dot. użytkowania, 244

H
Hamulce
ABS Pro w szczegółach, 190
ABS Pro w zależności od trybu jazdy, 178
Dane techniczne, 276
Kontrola działania, 206
Ustawianie dźwigni ręcznej, 162
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, 177

I
Immobilizer
Kluczyk awaryjny, 91
Wskazanie ostrzegawcze, 34
Zapasowy kluczyk, 88

Info. limitu pręđ.
Włączanie/wyłączanie, 139

Instalacja elektryczna
Dane techniczne, 279

Instrukcja obsługi
Położenie w pojeździe, 16
Umieszczenie, 128

J
Jazda w terenie, 176

K
Keyless Ride
Bateria kluczyka z pilotem jest rozładowana lub pilot przestał działać, 91
Elektroniczny immobilizer EWS, 91
Odryglowywanie korka wlewu paliwa, 182, 183
Włączanie zapłonu, 90

- Wskazanie ostrzegawcze, 35, 66, 67
- Wyłączanie zapłonu, 90
- Zabezpieczyć blokadę kierownicy, 89
- Kierunkowskazy
 - Element sterowniczy, 17
 - Obsługa, 101
- Klocki hamulcowe
 - kontrola z przodu, 207
 - kontrola z tyłu, 208
 - Docieranie, 174
- Kluczyki, 87, 89
- Koła
 - Dane techniczne, 277
 - Demontaż tylnego koła, 222
 - Kontrola obręczy, 214
 - Skontrolować szprychy, 214
 - Wymontować przednie koło, 216
 - Zamontować przednie koło, 218
 - Zamontować tylne koło, 223
 - Zmiana rozmiaru, 216
- Komplet narzędzi
 - Położenie w pojeździe, 16
- Komputer pokładowy
 - na wyświetlaczu TFT, 108
 - na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, 101
- Konserwacja
 - Plan konserwacji, 287
 - Wskazówki ogólne, 202
- Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)
 - Wskazanie, 39, 72
- Kontrola trakcji
 - ASC, 191, 192
 - DTC, 192
- Kufer, 245
- Kufer centralny
 - Obsługa, 248
- L**
- Lampka ostrzegawcza emisji, 37, 70, 71
- Lampki kontrolne, 21
 - Przeгляд, 24, 49
- Lampki ostrzegawcze, 21
 - Przeгляд, 24, 49
- Licznik kilometrów
 - Element sterowniczy, 20
 - Wyzerować licznik przebiegu częściowego, 102
- Lista kontrolna, 169
- Lusterko
 - Ustawianie, 160
- Ł**
- Łańcuch
 - Kontrola zużycia, 240
 - Kontrola zwisu, 239
 - Smarowanie, 239
 - Ustawianie zwisu, 240
- M**
- Masa
 - Dane techniczne, 281
 - Tabela wartości załadunku, 16
- Media
 - Obsługa, 151
- Menu
 - Wywołać, 136
- Momenty dociągające, 269

Motocykl

- czyszczenie, 259
- mocowanie, 184
- pielęgnacja, 259
- wyłączenie, 179

Odstawienie na dłuższy okres, 262

Uruchamianie, 263

N

Napęd na tylne koło

Dane techniczne, 274

Napięcie sieci pokładowej

Wskazanie ostrzegawcze, 35, 67, 68

Nawigacja

Obsługa, 149

Numer identyfikacyjny pojazdu

Położenie w pojeździe, 15

O

Obniżanie zawieszenia

Ograniczenia, 166

Obrotomierz, 20, 21

Obrotomierz, 140

Obudowa

Demontaż osłony zbiornika paliwa, 232

Zamontować osłonę zbiornika, 232

Odprowadzanie do domu światłami, 97

Olej silnikowy

– uzupełnianie, 206

Dane techniczne, 271

Kontrola poziomu napełnienia, 204

Pręt do pomiaru poziomu oleju, 13

Wlew, 13

Opony

Dane techniczne, 277

Docieranie, 174

Kontrola ciśnienia powietrza, 214

Kontrola głębokości bieżnika, 214, 215

Prędkość maksymalna, 168

Wartości ciśnień, 278

Zalecenie, 215

Osiagi

Dane techniczne, 282

Ostrzeżenie o przekroczeniu obrotów silnika

Lampka ostrzegawcza, 20

P

Pairing, 143

Paliwo

Dane techniczne, 271

Rezerwa paliwa, 45

Tankowanie, 180

tankowanie z Keyless Ride, 182, 183

Pilot

Wymiana baterii, 92

Płyn chłodzący

– uzupełnianie, 213

Kontrola poziomu napełnienia, 212

Wskazanie ostrzegawcze o nadmiernej temperaturze, 36, 70

Wskaźnik poziomu, 15

- Płyn hamulcowy
 - Kontrola poziomu płynu z przodu, 209
 - Kontrola poziomu płynu z tyłu, 210
 - Zbiornik z przodu, 15
 - Zbiornik z tyłu, 15
- Podgrzać manetki kierownicy
 - Element sterowniczy, 19
 - Obsługa, 126
- Podstawka przedniego koła
 - montaż, 203
- Połączenia śrubowe, 269
- Połączenie alarmowe
 - automatyczne przy ciężkim upadku, 97
 - automatyczne przy lekkim upadku, 95
 - Language, 94
 - Obsługa, 94
 - ręczne, 94
 - Wskazanie, 47
- Potwierdzenia konserwacji, 288
- Pre-Ride-Check, 171
- Prędkościomierz, 20, 21
- Przegląd wskazań ostrzegawczych, 28, 57
- Przełącznik wielofunkcyjny
 - Widok lewej strony, 17
 - Widok prawej strony, 19
- Pure Ride
 - Przegląd, 51
- R**
- Rama
 - Dane techniczne, 275
- RDC
 - Ostrzeżenia, 40, 73
 - Szczegóły techniczne, 197
- Reflektor
 - Ruch prawo-/lewostronny, 160
 - Wyregulować zasięg świateł, 161
 - Zasięg świateł, 160
- Regulacja prędkości jazdy
 - Obsługa, 123
- Rezerwa paliwa
 - Range, 140
 - Wskazanie ostrzegawcze, 45, 81
 - Rozruch awaryjny, 233
- S**
- Serwis, 284
- SETUP
 - wybrać, 103
 - zakończenie, 104
 - Zerowanie, 108
- Siedzenie
 - montaż, 128
 - Blokada, 13
 - Demontaż, 128
- Silnik
 - Dane techniczne, 272
 - Lampka ostrzegawcza emisji, 37, 70
 - Uruchamianie, 170
 - Wskazanie ostrzegawcze elektroniki silnika, 37, 71
 - Wskazanie ostrzegawcze sterownika silnika, 71
 - Skróty i symbole, 8

Skrzynia biegów
Dane techniczne, 274
Sprzęgło
Dane techniczne, 273
Kontrola działania, 211
Kontrola luzu, 211
Ustawianie dźwigni
ręcznej, 161
Ustawianie luzu, 211
Sygnał dźwiękowy, 17

Ś

Światła
Element sterowniczy, 17
Obsługa sygnału
światelnego, 97
Obsługa świateł drogowych, 97
Obsługa świateł
postojowych, 98
Odprowadzanie do domu
światłami, 97
Światła mijania, 97
Światła postojowe, 97

Tryb automatyczny świateł do
jazdy w dzień, 99
tryb ręczny świateł do jazdy w
dzień, 98
Światła awaryjne
Element sterowniczy, 17
Obsługa, 100
Światła do jazdy dziennej
Tryb automatyczny świateł do
jazdy w dzień, 99
tryb ręczny świateł do jazdy w
dzień, 98
Światła postojowe, 98
Świece zapłonowe
Dane techniczne, 279

T

Tabela usterek, 266
Tablica przyrządów
Czujnik jasności otoczenia, 21
Fotodioda, 20
Przegląd, 20, 21
Ustawianie jasności
podświetlenia tła, 106
Ustawianie jednostek, 107

Tabliczka identyfikacyjna
Położenie w pojeździe, 15
Telefon
Obsługa, 151
Temperatura zewnętrzna
Ostrzeżenie o temperaturze
zewnętrznej, 34, 66
Wskazanie, 34, 66
Terminy konserwacji, 284
Tryb jazdy, 117
Ustawianie trybu jazdy PRO z
zestawem łączności, 122
Ustawić tryb jazdy PRO, 120
Tryb terenowy
Szczegóły techniczne, 194
Ustawianie, 117

U

Uruchamianie, 170
Element sterowniczy, 19
Usługi Pomocy Mobilnej, 284
Ustawienia fabryczne, 158

W

Wartości
Wskazanie, 54

- Wartości średnie
 - Zerowanie, 102
- Widoki elementów
 - Lampki kontrolne i ostrzegawcze, 24, 49
 - Lewa strona pojazdu, 13
 - lewy przełącznik wielofunkcyjny, 17
 - Mój pojazd, 146
 - Pod siedzeniem, 16
 - Prawa strona pojazdu, 15
 - Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony, 19
 - SETUP, 103
 - Tablica przyrządów, 20, 21
 - Wyświetlacz TFT, 51, 53
 - Wyświetlacz wielofunkcyjny, 26
- Wiersz statusu Informacje dla kierowcy
 - Ustawianie, 138, 139
- Wskazania ostrzegawcze
 - ABS, 42, 77
 - Alarm motocyklowy, 38, 69
 - ASC, 43, 78
 - Bieg nieprzyuczony, 81
 - DTC, 43, 79
 - Elektronika silnika, 37, 71
 - Immobilizer, 34
 - Lampka ostrzegawcza emisji, 37, 70
 - Mój pojazd, 146
 - Napięcie sieci pokładowej, 35, 67, 68
 - Ostrzeganie o temperaturze zewnętrznej, 34, 66
 - RDC, 40, 73
 - Rezerwa paliwa, 45, 81
 - Temperatura płynu chłodzącego, 36, 70
 - Układ sterowania silnika, 71
 - Uszkodzenie żarówki, 37, 68
 - Wskazanie, 27, 54
- Wskazanie serwisowe, 46, 82
- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
 - podczas hamowania, 177
 - związane z jazdą, 166
- Wstępny naciąg sprężyny
 - Element regulacyjny, 15
 - Ustawianie, 162
- Wtyczka diagnostyczna
 - Luzowanie, 238
 - Położenie w pojeździe, 16
 - Zamocować, 239
- Wtyczka kodująca
 - montaż, 119
 - Położenie w pojeździe, 16
- Wyłączanie, 179
- Wyłącznik awaryjny
 - Element sterowniczy, 19
 - Obsługa, 93
- Wymiary
 - Dane techniczne, 280
- Wyposażenie, 9
- Wyróżnienie
 - zmiana, 137
- Wyświetlacz TFT, 21
 - Element sterowniczy, 17
 - Obsługa, 136, 137, 138
 - Przegląd, 51, 53
 - Wybrać wskazanie, 133
- Wyświetlacz wielofunkcyjny, 20
 - Obsługa, 101, 102
 - Przegląd, 26

SETUP, 103
Ustawianie wskazania, 106
Wybrać wskazanie, 101
Zakończenie SETUP, 104

Z

Zapłon
– włączanie, 87
Wyłączanie, 88
Zatankować, 180
zKeyless Ride, 182, 183
Zawieszenie
Dane techniczne, 275
Zegar
Element sterowniczy, 20
Ustawianie, 103, 105, 141
Zmiana biegów
Zalecenie zmiany biegu na
wyższy, 48, 140

Ż

Żarówki
Dane techniczne, 279
Kierunkowskazy, 229
Wskazanie ostrzegawcze dla
uszkodzenia żarówek, 37, 68

Wymiana dodatkowego
reflektora, 232
Wymiana świateł
drogowych, 226
Wymiana świateł mijania, 226
Wymiana światła
postojowego, 228
Wymiana żarówki świateł
hamowania i tylnych, 229
Wymienić lampę oświetlającą
tablicę rejestracyjną, 231

W zależności od zakresu wyposażenia i akcesoriów pojazdu, ale również w zależności od wersji dla danego kraju, mogą wystąpić różnice w rysunkach i opisach. Jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu są wykluczone.

Dane dotyczące wymiarów, masy, zużycia paliwa i mocy należy stosować z zachowaniem odpowiedniej tolerancji.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian w konstrukcji, wyposażeniu i akcesoriach.

Zastrzega się możliwość pomyłek.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Niemcy

Przedruk, również fragmentów, wyłącznie za pisemną zgodą BMW Motorrad, Aftersales.

Oryginalna instrukcja obsługi, wydrukowano w Niemczech.

Ważne informacje dotyczące tankowania:

Paliwo

Zalecana jakość paliwa	Benzyna bezołowiowa Super (maks. 10% etanolu, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
------------------------	--

– z normalną benzyną bezołowiową ^{OW}	Normalna benzyna bezołowiowa min. 91 ROZ/RON min. 87 AKI
--	--

Objętość zbiornika	ok. 15 l
--------------------	----------

Ilość rezerwy paliwa	ok. 3,5 l
----------------------	-----------

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w przedniej oponie	2,2 bar, Jazda solo, przy zimnych oponach 2,5 bar, Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach
--	--

Ciśnienie powietrza w tylnej oponie	2,5 bar, Jazda solo, przy zimnych oponach 2,9 bar, Użytkowanie z pasażerem i/lub ładunkiem przy zimnych oponach
-------------------------------------	--

Dalsze informacje dotyczące Twojego pojazdu podane są na stronie:
bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Nr zamówieniowy: 01 40 8 403 593
11.2017, 1 wydanie, 17

